



Gemeente
Amsterdam



LeefbaarheidsEnquête Wallen

Meting 2 , maart 2024

Onderzoek en Statistiek



In opdracht van: stadsdeel Centrum
Projectnummer: 230699
Auteur: Lieselotte Bicknese
E-mailadres: l.bicknese@amsterdam.nl

Bezoekadres: Weesperstraat 113-117
Post: Postbus 658
1000 AR Amsterdam
Telefoon: 020 251 0333
Website: onderzoek.amsterdam.nl

Amsterdam, maart 2024
Foto voorzijde: De Wallen, fotograaf Edwin van Eis (2022)

Inhoud

Samenvatting	4
Inleiding	8
Werkwijze en respons	8
Leeswijzer	10
1 Leefbaarheid Wallengebied	11
1.1 Lagere rapportcijfers voor schoon, lichte verbetering op balans	11
1.2 Belangrijkste verbeterpunten: schoon en balans	12
1.3 Overlast zwerfafval toegenomen	14
1.4 Overlast bezoekers onverminderd hoog	14
1.5 Ontwikkeling straatdealen vergelijkbaar met februari 2023	16
1.6 Muziek uit horeca en de afmeersteigers op de Oudezijds Voorburgwal	16
2 Maatregelen Wallengebied	18
2.1 Maatregelen volgens 91% belangrijk, maar volgens 49% (te) weinig ingrijpend	18
2.2 Vervroegde sluitingstijden horeca: 42% positief en 22% negatief	19
2.3 Drie op de tien zouden vaker de straten laten reinigen	22
3 Eigen inzet voor leefbaarheid	23
3.1 Bijna vier op de tien zeggen zich in te zetten voor leefbaarheid	23
3.2 Inzet vaak een combinatie van buurtcontacten, schoonhouden en een extra activiteit	23
3.3 Bewoners positief over Leefbaarheidspanel, maar wachten resultaat nog af	24
4 Favoriete en minst favoriete plek	26
4.1 Meest favoriete plek Wallengebied: Nieuwmarkt	26
4.2 Minst favoriete plek: Oudezijds Achterburgwal	26
Bijlage 1 Open antwoorden	28
Welke maatregel zou u het liefst doorvoeren voor het thema dat u het meest belangrijk vindt?	28
Ideeën om buurt beter schoon te houden	71
Wat vindt u ervan dat de gemeente een Leefbaarheidspanel organiseert?	87
Afsluitende opmerkingen	95

Samenvatting

De LeefbaarheidsEnquête Wallen wordt jaarlijks uitgezet onder alle huishoudens en ondernemingen in (de directe omgeving van) het Wallengebied.

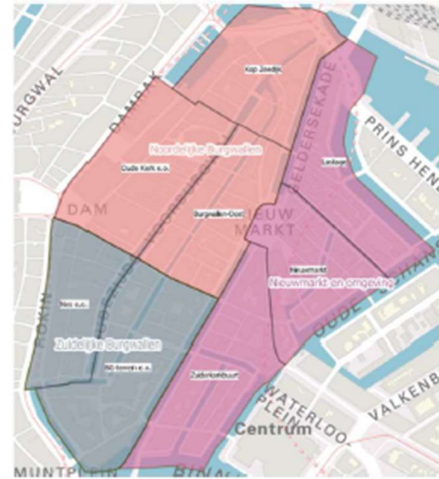
In 2024 zijn 7.759 adressen aangeschreven. Per adres is één wachtwoord beschikbaar gesteld waarmee men één keer de vragenlijst kan invullen. De vragenlijst is zowel in Nederlands als in Engels beschikbaar.

De vragenlijst is 845 keer ingevuld (respons: 11%):

*718 bewoners

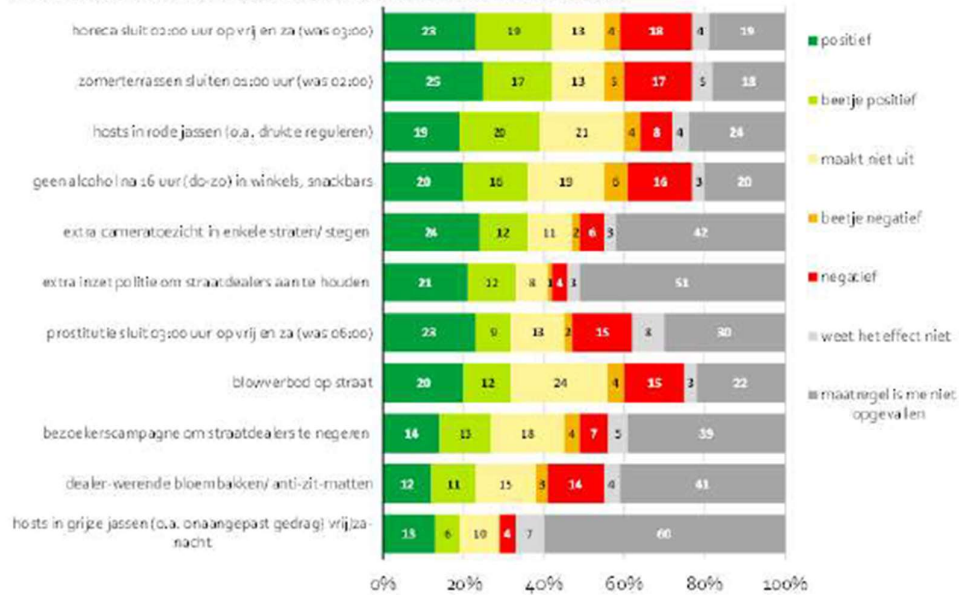
*127 ondernemers, waarvan er 53 ook wonen in het gebied.

De respondenten zijn goed verdeeld over alle buurten.



Meningen verdeeld: maar effect maatregelen vaker positief beoordeeld

Welke invloed hebben de maatregelen volgens u op de leefbaarheid in het Wallengebied?



In het algemeen vindt 49% de maatregelen van de gemeente (te) weinig ingrijpend en 20% (te) ingrijpend.

Belangrijkste verbeterpunten Wallengebied: balans tussen rust en reuring (35%) en schoon (34%)

Rapportcijfer voor 'schoon' verder gedaald

Hoe beoordeelt u uw eigen buurt op schoon?

	2023	2024
Noordelijke Burgwallen	4,7	4,2
Zuidelijke Burgwallen	4,4	4,0
Nieuwmarkt e.o.	5,4	5,0
totaal	5,0	4,5
bewoner	5,0	4,5
bewoner en ondernemer	5,0	4,4
ondernemer	5,2	4,5

Rood: lager dan gemiddeld, groen: beter dan gemiddeld

91% vindt overlast zwerfval afgelopen 6 maanden toegenomen of gelijk gebleven



Overlast bezoekers onverminderd hoog

Hoe beoordeelt u uw eigen buurt op balans rust reuring?

	2023	2024
Noordelijke Burgwallen	4,8	4,7
Zuidelijke Burgwallen	4,2	4,5
Nieuwmarkt e.o.	5,6	6,1
totaal	5,1	5,3
bewoner	5,0	5,2
bewoner en ondernemer	5,1	5,2
ondernemer	7,0	6,7

Rood: lager dan gemiddeld, groen: beter dan gemiddeld

De meerderheid vindt dat de overlast van het gedrag van bezoekers toeneemt of gelijk is gebleven. Het gaat om:

- Wangedrag (78%)
- Luidruchtig gedrag (81%)
- Alcohol drinkende mensen (74%)
- Blowende mensen (64%)
- Mensen na 02:00 uur op straat (65%)
- Geluid horeca-gasten (63%)

De overlast die volgens de respondenten het vaakst een afname laat zien zijn blowende mensen op straat (15%) en mensen op straat na 2 uur (13%).

Ondernemers en respondenten Noordelijke Burgwallen minder positief over veiligheid

Hoe beoordeelt u uw eigen buurt op veilig?

	2023	2024
Noordelijke Burgwallen	6,3	6,1
Zuidelijke Burgwallen	6,4	6,3
Nieuwmarkt e.o.	6,8	7,1
totaal	6,6	6,6
bewoner	6,5	6,6
bewoner en ondernemer	6,7	6,4
ondernemer	7,1	6,7

Rood: lager dan gemiddeld, groen: beter dan gemiddeld

58% vindt overlast straatdealen afgelopen 6 maanden toegenomen of gelijk gebleven



Vier op de tien respondenten zetten zich in voor de leefbaarheid

83% van degenen die zich inzetten voor de leefbaarheid doen dit zowel door buurtcontacten te onderhouden, afval juist aan te bieden, de straat bij hun pand schoon te houden als een buurtactiviteit te ondernemen.

De activiteiten die het vaakst worden genoemd zijn:
 *anderen aanspreken op hun gedrag (19%)
 *deelnemen aan bewonersinitiatieven (11%)
 *groenprojecten (9%).

De 17% die zich wel in zou willen zetten voor de leefbaarheid, maar dit nog niet doet, is het meest geïnteresseerd in:
 *contact met buurtgenoten (7%)
 *deelname aan bewonersinitiatieven (6%)
 *groenprojecten (6%).

Zet u zich in voor het verbeteren van de leefbaarheid in het Wallengebied?

	bewoner en ondernemer		totaal
	bewoner	ondernemer	
ja	37	51	55
nee, maar zou ik wel willen	18	6	11
nee, geen behoefte aan	8	8	7
nee, geen tijd voor	16	21	16
nee, anders	10	4	10
weet niet, geen antwoord	11	11	1
totaal	100	100	100



31% bekend met het Leefbaarheidspanel Wallen

71% vindt het positief dat de gemeente een Leefbaarheidspanel organiseert voor de buurt.

Uit de toelichtingen blijkt dat men het over het algemeen goed vindt dat de gemeente naar de bewoners en ondernemers uit het gebied luistert. Wel geeft men daarbij aan dat dit nog opgevolgd moet worden met acties vanuit de gemeente. De meningen over of het Leefbaarheidspanel iets op gaat leveren lopen uiteen.

Weet u van het bestaan van het Leefbaarheidspanel Wallen?

	bewoner en ondernemer			totaal
	bewoner	ondernemer	ondernemer	
ja	30	46	30	31
nee	67	51	60	65
weet niet, geen antwoord	3	3	9	4
totaal	100	100	100	100

Verschillen tussen de deelgebieden



Verschillen tussen groepen

Ondernemers

Onder ondernemers is de tevredenheid met het Wallengebied het sterkst afgenomen t.o.v. februari 2023. Dit geldt met name voor de rapportcijfers voor mooi, veilig en schoon. Hierdoor zijn ze alleen nog op het onderdeel "balans" positiever dan bewoners.

Ondernemers vinden de balans tussen rust en reuring minder vaak belangrijk dan bewoners en veiligheid juist wat vaker.

Ondernemers zijn relatief positief over de straatdealer-werende aanpassingen in de openbare ruimte.

29% van de ondernemers en 8% van de bewoners vinden de maatregelen in het algemeen te ingrijpend.

Ondernemers zeggen relatief vaak zich in te zetten voor de leefbaarheid.

Woonduur

*Hoe langer men in het gebied gevestigd is, hoe hoger het cijfer voor thuis voelen.

*Personen die 2 jaar of korter in het gebied gevestigd zijn, staan vaker neutraal tegenover de maatregelen.

Leeftijdsgroepen

*45-minners geven op alle vlakken lagere cijfers dan 45-plussers.

*30-minners zijn vaker negatief over het alcoholverkoopverbod (36%) en de vervroegde sluitingstijden van de zomerterrassen en horeca (beide 37%), maar juist relatief vaak positief over het blowverbod (44%).

*30-minners zijn relatief vaak positief over de hosts in rode jassen (53%) en extra cameratoezicht (44%).

Bewoners

Bewoners lijken iets positiever te worden over de balans tussen rust en reuring. Het oordeel over schoon daalde echter van een 5 naar 4,5.

27% van de bewoners en 13% van de ondernemers vinden de maatregelen te weinig ingrijpend.

Over het algemeen vinden bewoners vaker dan ondernemers dat de overlast van (het gedrag van) mensen op straat toeneemt.

Bewoners zijn vaker positief over vervroegde sluitingstijden dan ondernemers: zomerterrassen (42% versus 23%), horeca (42% versus 19%) en prostitutie (34% versus 17%).

Inleiding

In 2020 is de Aanpak Binnenstad van start gegaan. Het gaat om een breed pakket aan maatregelen dat het Bestuurlijk Team Aanpak Binnenstad (burgemeester, wethouder EZ en stadsdeelvoorzitter Centrum) neemt om de leefbaarheid in de binnenstad te verbeteren. Veel van deze maatregelen richten zich op het Wallengebied: het drukste gebied van de binnenstad en waar de gevolgen van overtoerisme het meest voelbaar zijn.

De maatregelen die de gemeente treft vanuit de Aanpak Binnenstad/maatregelenladder Leefbaarheid worden op verschillende wijzen gevolgd:

- De LeefbaarheidsEnquête Wallen wordt jaarlijks uitgezet onder alle huishoudens en ondernemingen in (de directe omgeving van) het Wallengebied. Per adres wordt één wachtwoord beschikbaar gesteld waarmee men toegang krijgt tot de vragenlijst over (projecten in) de buurt en kortetermijnmaatregelen om de leefbaarheid te verbeteren. Daarnaast kan het LeefbaarheidsPanel Wallen via deze enquête vragen aan de buurt stellen.
- Periodiek gaat het stadsdeel Centrum met een zo representatief mogelijke groep van 60 bewoners en ondernemers in gesprek, het zogenaamde LeefbaarheidsPanel Wallen. Het panel doet voorstellen om de leefbaarheid te verbeteren en legt deze voor aan de verantwoordelijke bestuurders.
- De BinnenstadsEnquête wordt jaarlijks uitgezet onder alle Amsterdammers en mensen die in de binnenstad werken. De werving van respondenten verloopt voornamelijk via sociale media. De vragenlijst gaat over de prioriteiten van de Aanpak Binnenstad.

Deze rapportage beschrijft de resultaten van de tweede meting van de LeefbaarheidsEnquête Wallen.

Werkwijze en respons

De vragenlijst is opgesteld in samenwerking met stadsdeel Centrum en OOV. Vast onderdeel van de enquête zijn vragen over het effect van de maatregelen op de leefbaarheid in het Wallengebied. Daarnaast zijn dit jaar vragen opgenomen over favoriete en minst favoriete plekken in het gebied, de wijze waarop men zelf bijdraagt aan de leefbaarheid en de bekendheid van het Leefbaarheidspanel. De vragenlijst kan zowel in Nederlands als in Engels ingevuld worden.

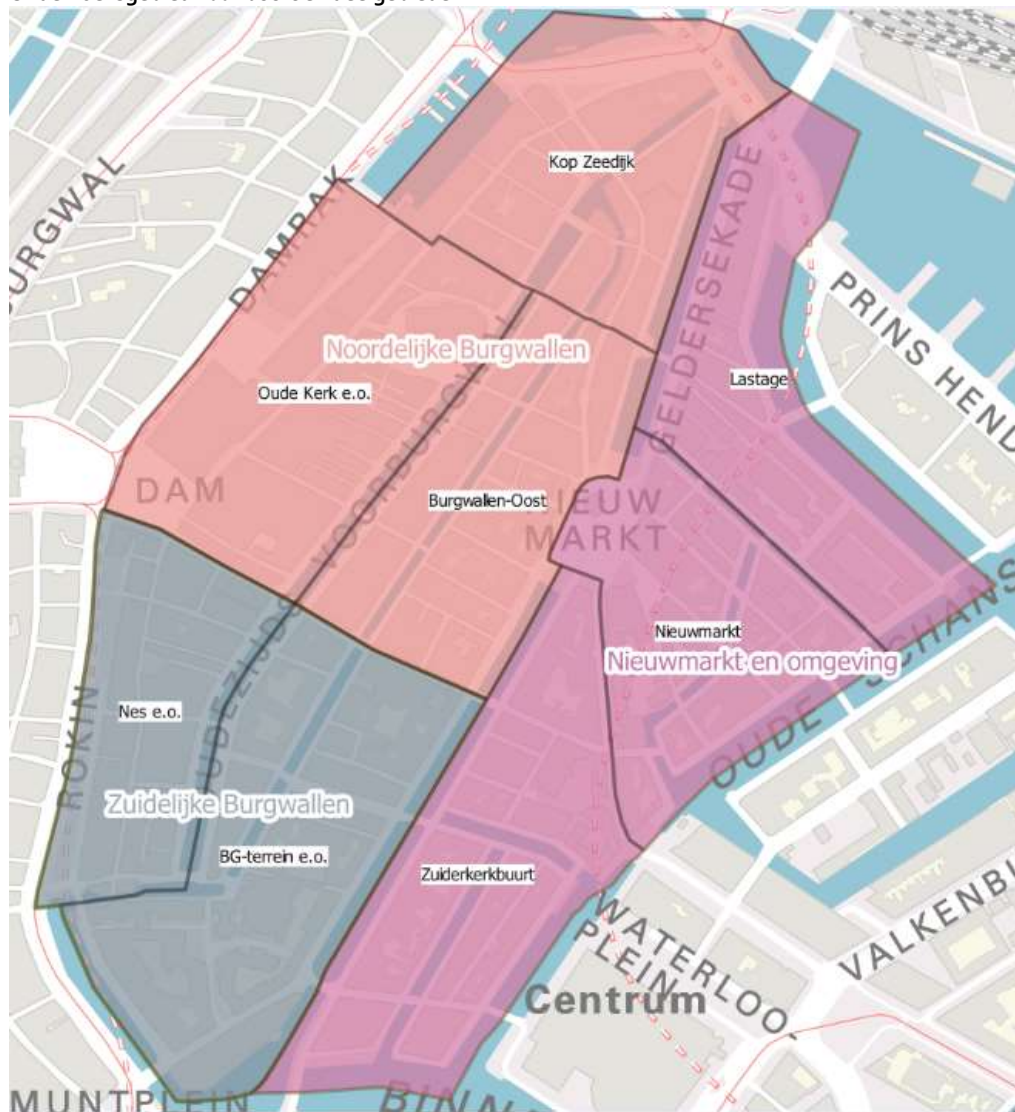
Alle 7.759 adressen in de directe omgeving van het gebied waaruit de deelnemers van het Leefbaarheidspanel Wallen zijn geselecteerd, zijn aangeschreven met de vraag of men een online vragenlijst wil invullen over het gebied. Per adres kan 1 persoon de vragenlijst invullen met gebruik van het meegeleverde wachtwoord.

De vragenlijst is 845 keer ingevuld (respons: 11%). Het gaat om 718 bewoners en 127 ondernemers, waarvan er 53 ook wonen in het gebied. De respondenten zijn goed verdeeld over alle buurten.

Respons naar buurt

deelgebied	buurt	aantal adressen	respondenten: bewoner	ondernemer	bewoner én ondernemer	totaal 2024	2024 (%)	2023 (%)
Noordelijke Burgwallen	AE01 Kop Zeedijk	1.054	101	13	7	121	11	10
	AE02 Oude Kerk e.o.	889	47	7	5	59	7	10
	AE03 Burgwallen-Oost	1.468	121	10	17	148	10	11
Zuidelijke Burgwallen	AE04 Nes e.o.	472	21	8	4	33	7	9
	AE05 BG-terrein e.o.	550	64	7	3	74	13	12
Nieuwmarkt en omgeving	AF02 Lastage	842	108	2	12	122	14	14
	AF05 Nieuwmarkt	1.219	139	2	11	152	12	14
	AFo8 Zuiderkerkbuurt	1.265	117	4	15	136	11	12
	totaal	7.759	718	53	74	845	11	12

Onderzoeksgebied naar buurt en deelgebieden



Leeswijzer

Deze rapportage beschrijft het oordeel van 845 bewoners ondernemers uit het Wallengebied over de leefbaarheid in hun buurt. De Leefbaarheidsenquête vindt jaarlijks plaats in februari. De resultaten zijn vergelijkbaar met de meting van 2023.

De resultaten van dit onderzoek zijn niet vergelijkbaar met de Binnenstadsenquête die jaarlijks plaatsvindt in september. Dit komt doordat:

- De respondenten op verschillende manieren worden geworven. Aan de Binnenstadsenquête kan onder andere iedereen meedoen die de advertentie via social media ontvangt. Voor de Leefbaarheidsenquête ontvangt elk adres in (de omgeving van) het Wallengebied een schriftelijke uitnodiging met een wachtwoord.
- De BinnenstadsEnquête heeft betrekking op de zomer en de LeefbaarheidsEnquête op de winter.

1 Leefbaarheid Wallengebied

1.1 Lagere rapportcijfers voor schoon, lichte verbetering op balans

Het Wallengebied krijgt, net als vorig jaar, voldoende voor mooi (7,8), thuis voelen (7,7) en veilig (6,6) en onvoldoende voor de balans tussen rust en reuring (5,3) en schoon (4,5). Het rapportcijfer voor schoon is het afgelopen jaar een half punt gedaald. Het cijfer voor de balans liet juist een lichte verbetering zien. In 2024 waren er meer maatregelen van kracht: in 2023 waren het blowverbod en de vervroegde sluitingstijden van horeca, zomerterrassen en prostitutie nog niet ingegaan. Deze laatste maatregel is gedurende de looptijd van het onderzoek weer teruggedraaid.

- In de Noordelijke Burgwallen, waarin zich het red light district bevindt, zijn alle rapportcijfers het afgelopen jaar relatief sterk afgenomen. De cijfers voor mooi, thuis voelen en veilig zijn hier met respectievelijk 7,4; 7,3 en 6,1 het laagst binnen het Wallengebied.
- In de Zuidelijke Burgwallen geeft men de laagste cijfers voor de balans tussen rust en reuring en schoon (4,5 en 4,0). Het cijfer voor balans verbeterde het afgelopen jaar, maar dat voor schoon daalde.
- In Nieuwmarkt e.o. geeft men op alle aspecten de hoogste cijfers. Zo krijgen mooi en thuis voelen beide een 8,2. Ook hier was een verbetering zichtbaar voor de balans en een verslechtering voor schoon.
- Onder ondernemers zijn de rapportcijfers het sterkst afgenomen. Dit geldt met name voor mooi, veilig en schoon. Hierdoor zijn ze alleen nog op het onderdeel "balans" positiever dan bewoners.
- Bewoners geven in 2024 een lager cijfer voor schoon. De overige cijfers zijn ongeveer gelijk gebleven.
- Hoe langer men in het gebied gevestigd is, hoe hoger het cijfer is voor thuis voelen.
- 45-minners geven op alle vlakken lagere rapportcijfers dan 45-plussers.

Hoe beoordeelt u uw eigen buurt op ...

	mooi		thuis voelen		veilig		balans rust/reuring		Schoon	
	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024	2023	2024
Noordelijke Burgwallen	7,7	7,4	7,6	7,3	6,3	6,1	4,8	4,7	4,7	4,2
Zuidelijke Burgwallen	7,9	8,0	7,4	7,5	6,4	6,3	4,2	4,5	4,4	4,0
Nieuwmarkt e.o.	8,2	8,2	8,1	8,2	6,8	7,1	5,6	6,1	5,4	5,0
totaal	7,9	7,8	7,8	7,7	6,6	6,6	5,1	5,3	5,0	4,5
bewoner	7,9	7,9	7,8	7,7	6,5	6,6	5,0	5,2	5,0	4,5
bewoner en ondernemer	8,2	8,0	8,1	7,8	6,7	6,4	5,1	5,2	5,0	4,4
ondernemer	8,1	7,4	8,1	7,9	7,1	6,7	7,0	6,7	5,2	4,5

Rood: lager dan gemiddeld, groen: beter dan gemiddeld

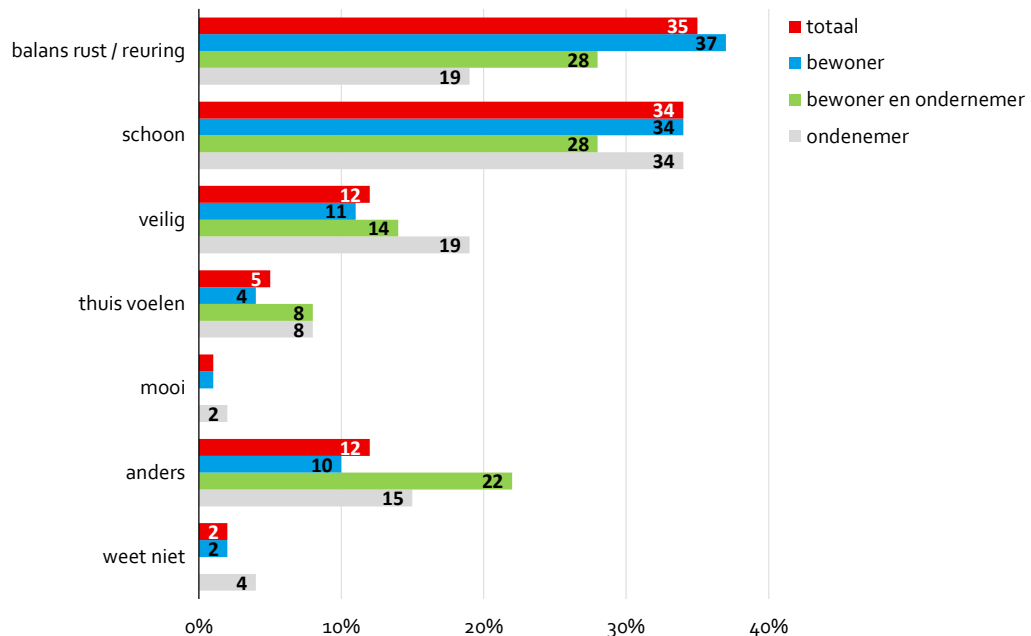
1.2 Belangrijkste verbeterpunten: schoon en balans

De respondenten vinden de balans tussen rust en reuring (35%) en schoon (34%) de belangrijkste thema's om aan te pakken in het Wallengebied.

Mensen die 'anders' antwoorden (12%) kiezen vaak voor een combinatie van thema's. Verder noemt men vaker de overlast van toerisme en het verbeteren van parkeermogelijkheden.

- Ondernemers vinden de balans tussen rust en reuring minder vaak belangrijk dan bewoners en veiligheid juist wat vaker.
- Mensen die 6 jaar of langer in het Wallengebied gevestigd zijn vinden balans relatief vaak belangrijk (40%) en mensen die 2 jaar of korter gevestigd zijn schoon (42%).

Welk thema vindt u het belangrijkste om te verbeteren in het Wallengebied?



Respondenten konden voor het thema dat ze het belangrijkste vinden aangeven welke maatregel ze het liefst willen doorvoeren om de situatie te verbeteren. Alle volledige antwoorden zijn opgenomen in de bijlagen. Op de volgende pagina staan per thema een aantal vaak genoemde antwoorden.

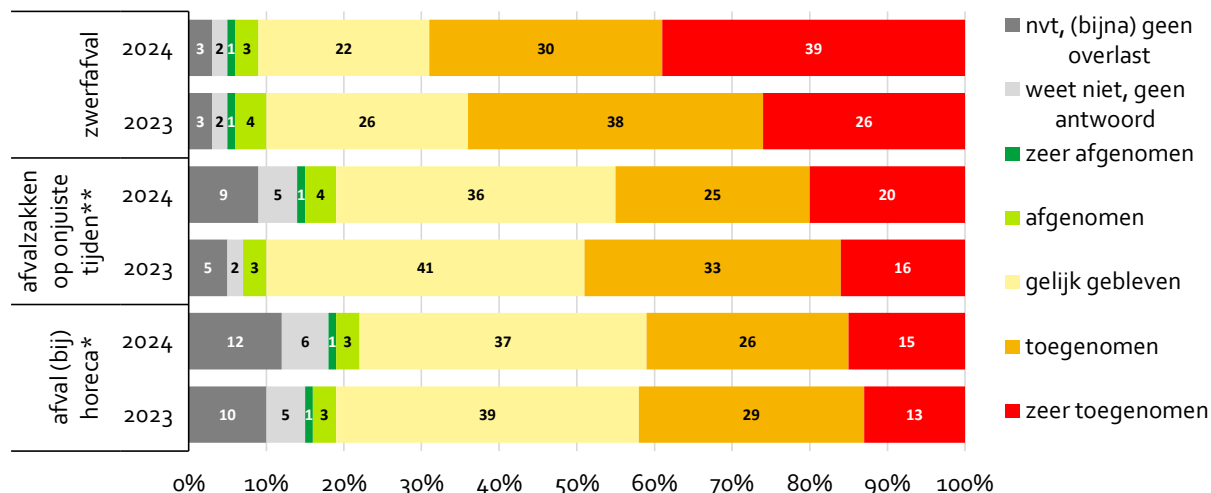
Samenvatting suggesties voor aanpakken thema

Balans rust/reuring	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Alleen bestemmingsverkeer ▪ Handhaven ▪ Minder (low budget) toerisme/ echte hotelstop/ geen Airbnb ▪ Minder coffeeshops/ ingezetenen criterium ▪ Minder groepen/ rondleidingen ▪ Minder lawaai schoonmaakwagens/ bladblazers ▪ Minder prostitutie/ verplaatsen naar erotisch centrum/ gordijnen dicht ▪ Minder regels voor uitgaansleven/ Wallen zijn de Wallen/ late sluitingstijden ▪ Minder winkels gericht op toeristen/ witwaswinkels ▪ Straatdealers aanpakken ▪ Vroegere sluitingstijden
Schoon	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Andere tijden waarop vuil buitengezet kan worden (nu te vroeg) ▪ Bedrijfsafval aanpakken ▪ Bekendheid met regels rond afval vergroten. ▪ Containers (ondergronds of in de gracht) ▪ Grofvuil altijd alles meenemen ▪ Handhaving ▪ Meer en betere prullenbakken ▪ Meer openbare toiletten ▪ Vaker en beter schoonmaken/ bakken legen ▪ Voorkomen dat vuilnis opengemaakt wordt door daklozen of dieren
Veilig	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Meer politie/ handhaven ▪ Minder daklozen ▪ Straatdealers aanpakken ▪ Vroegere sluitingstijden maken het grimmiger op straat
Thuis voelen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Minder regels/ vertrutting ▪ Minder toeristen
Mooi	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Betere uitstraling winkels en horeca ▪ Meer groen
anders	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Meer parkeren ▪ Minder parkeren ▪ Minder regels/ vertrutting ▪ Minder voorzieningen voor feesttoeristen ▪ Prostitutie verplaatsen

1.3 Overlast zwerfafval toegenomen

Het aandeel respondenten dat vindt dat de overlast van zwerfafval de afgelopen 6 maanden is toegenomen is 69%. Dit is hoger dan een jaar geleden (64%). De vragen naar de overlast van bedrijfsafval en huisafval werden in 2024 anders geformuleerd dan in 2023 en zijn daardoor minder goed te vergelijken. Er zijn desondanks nauwelijks verschillen tussen beide jaren.

De afgelopen 6 maanden is in mijn buurt de overlast op straat van ... , februari 2023 en 2024



Vraag gewijzigd. In 2023: *bedrijfsafval **huisafval

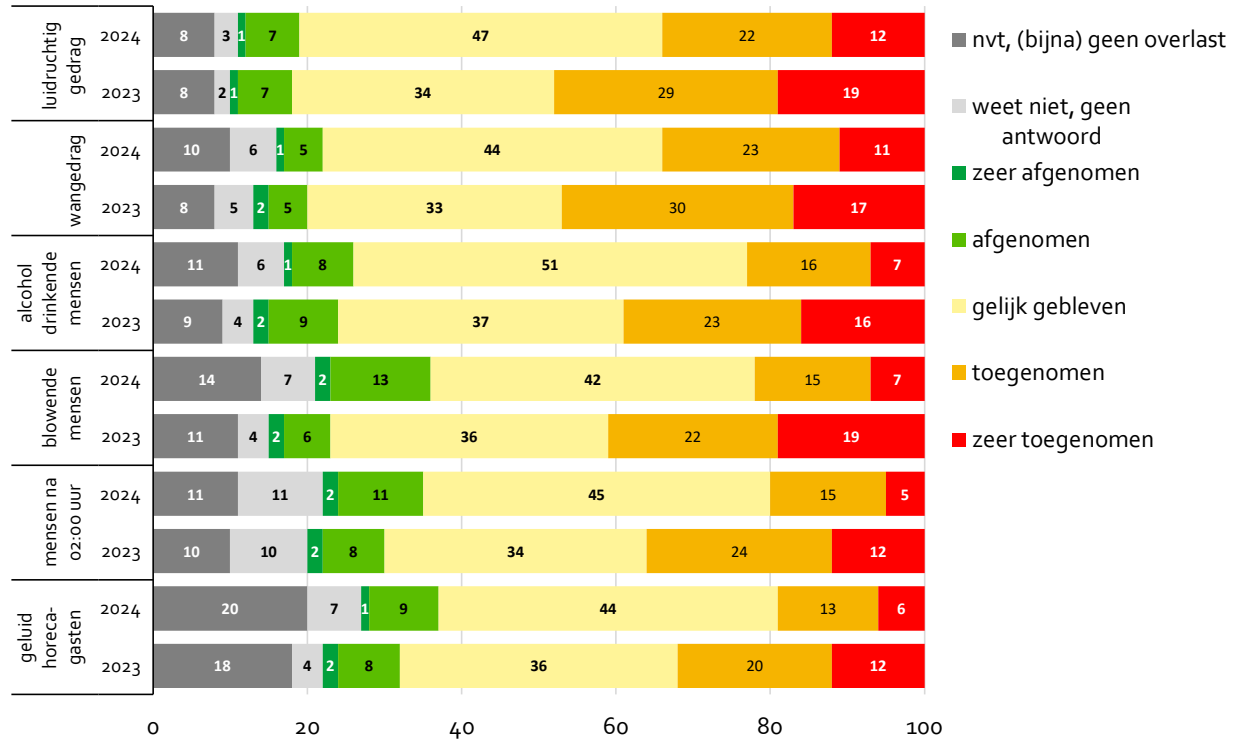
1.4 Overlast bezoekers onverminderd hoog

De respondenten vinden minder vaak dan in 2023 dat de overlast van het gedrag van bezoekers toeneemt en zeggen in plaats daarvan vaker dat deze gelijk is gebleven. Het aandeel dat de overlast ervaart en geen verbetering ziet, blijft hiermee onverminderd hoog:

- Luidruchtig gedrag (81%)
- Wangedrag (78%)
- Alcohol drinkende mensen (74%)
- Blowende mensen (64%).
- Mensen na 02:00 uur op straat (65%)
- Geluid horeca-gasten (63%)

De overlast waarvan men het vaakst zegt dat deze de afgelopen 6 maanden is afgenomen, zijn blowende mensen op straat (15%) en mensen op straat na 02:00 uur (13%).

De afgelopen 6 maanden is in mijn buurt de overlast op straat van ... , februari 2023 en 2024



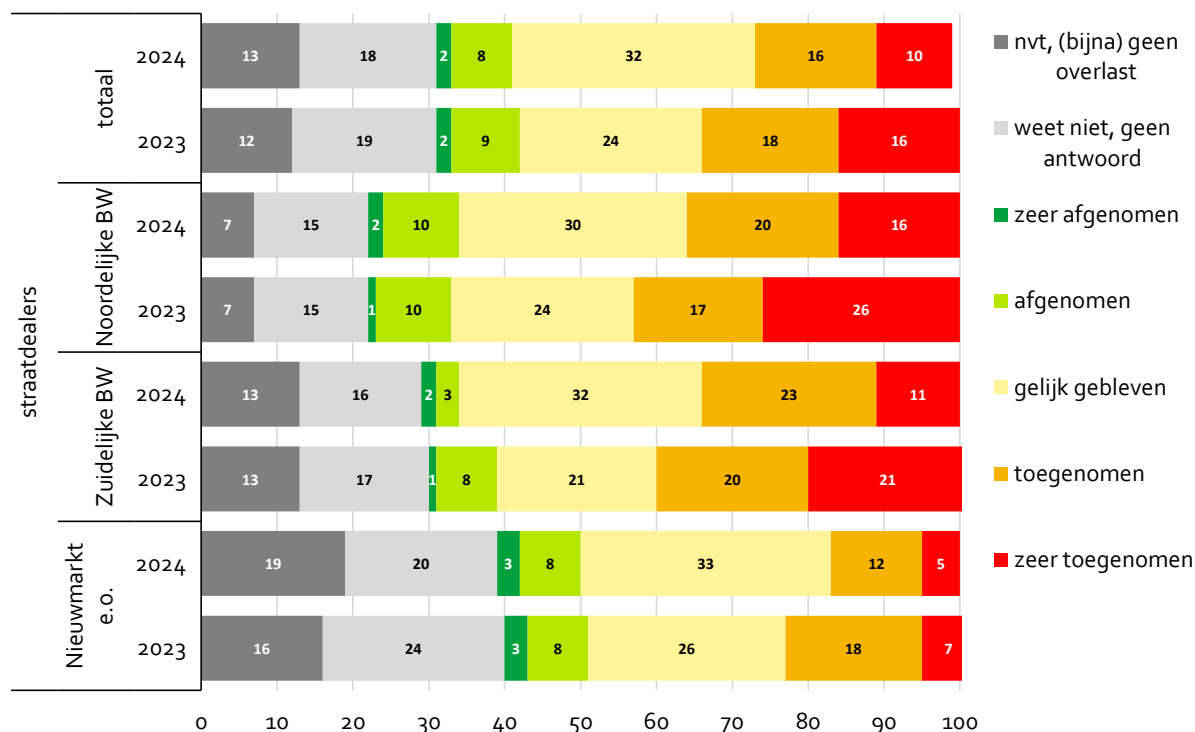
- Met uitzondering van de overlast van alcohol drinkende mensen, vinden bewoners vaker dan ondernemers dat de overlast van (het gedrag van) mensen op straat toeneemt.
- Personen onder de 30 jaar vinden vaker dat de overlast van wangedrag (11%) en blowende mensen op straat (24%) afneemt.

1.5 Ontwikkeling straatdealen vergelijkbaar met februari 2023

Ook als het gaat om straatdealen vinden de respondenten minder vaak dan in 2023 dat de overlast is toegenomen en zegt men in plaats daarvan vaker dat deze gelijk is gebleven. Het aandeel dat de overlast ervaart en geen verbetering ziet, blijft hiermee ongeveer gelijk op 58%.

In Nieuwmarkt e.o. ervaren minder respondenten overlast van straatdealen dan in de Burgwallen.

De afgelopen 6 maanden is in mijn buurt de overlast op straat van ... , februari 2023 en 2024



1.6 Muziek uit horeca en de afmeersteigers op de Oudezijds Voorburgwal

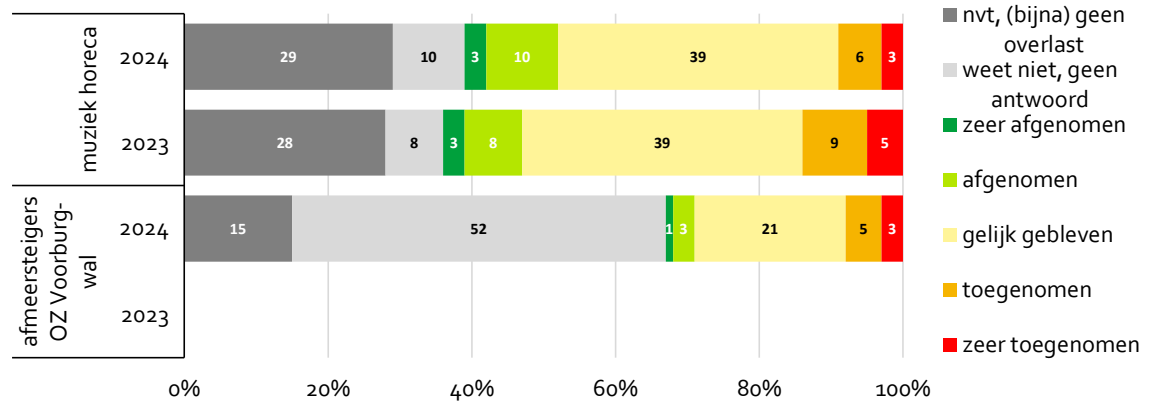
In 2024 denken de respondenten ongeveer hetzelfde over de ontwikkeling van de overlast van muziek uit horeca als in 2023: 9% vindt deze toenemen en 13% afnemen.

- Ondernemers vinden vaker dat de overlast van muziek afneemt (23%).
- Overlast van muziek uit horeca komt vaker voor in de Noordelijke Burgwallen. Hier vindt men ook relatief vaak dat het toeneemt (15%).

In 2024 is voor het eerst gevraagd naar de overlast van de afmeersteigers op de Oudezijds Voorburgwal. Van deze lokale vorm van overlast heeft 67% geen overlast of heeft hier geen mening over. Een groep van 8% zegt dat de overlast de afgelopen 6 maanden is toegenomen.

- In Nieuwmarkt e.o. ervaart ongeveer driekwart geen overlast van de steiger of heeft er geen mening over. 2% Vindt dat de overlast toeneemt.

De afgelopen 6 maanden is in mijn buurt de overlast op straat van ..., februari 2023 en 2024

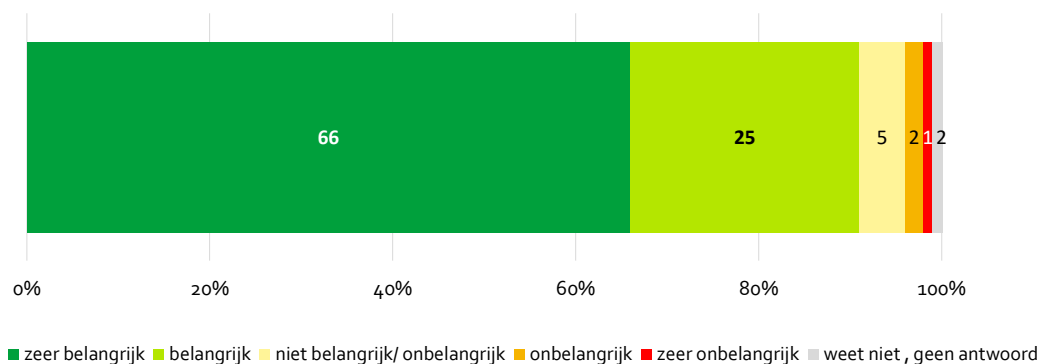


2 Maatregelen Wallengebied

2.1 Maatregelen volgens 91% belangrijk, maar volgens 49% (te) weinig ingrijpend

De meeste respondenten (91%) vinden het (zeer) belangrijk dat de gemeente maatregelen neemt om de leefbaarheid in het Wallengebied te verbeteren.

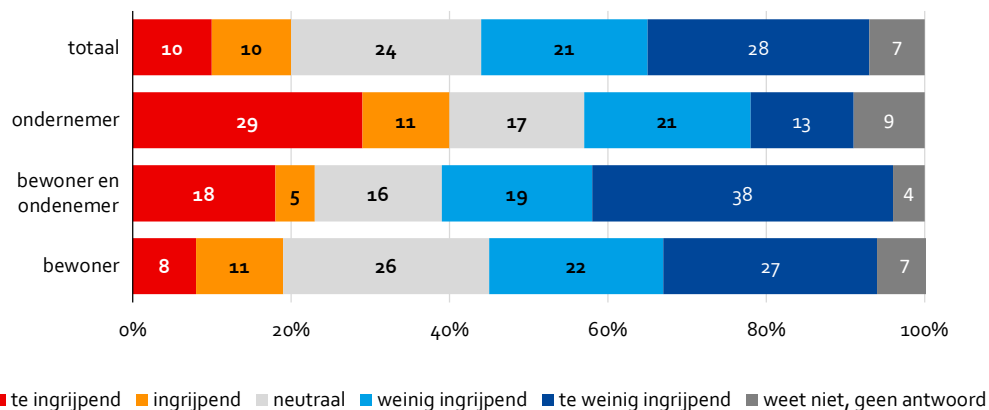
Hoe belangrijk vindt u het dat de gemeente maatregelen neemt om de leefbaarheid in het Wallengebied te verbeteren?



Over de impact van de maatregelen verschillen de meningen: 49% vindt deze (te) weinig ingrijpend en 20% juist (te) ingrijpend. Een groep van 31% is neutraal of heeft geen mening.

- Ondernemers vinden vaker dan bewoners dat de maatregelen te ingrijpend zijn.
- Respondenten die mooi en thuis voelen belangrijke thema's vinden, vinden de maatregelen vaker te ingrijpend
- Respondenten die balans tussen rust en reuring en veilig belangrijke thema's vinden, vinden de maatregelen vaker te weinig ingrijpend.
- Personen die 2 jaar of korter in het gebied gevestigd zijn, zijn vaker neutraal.

Wat vindt u in het algemeen van de maatregelen van de gemeente in het Wallengebied?

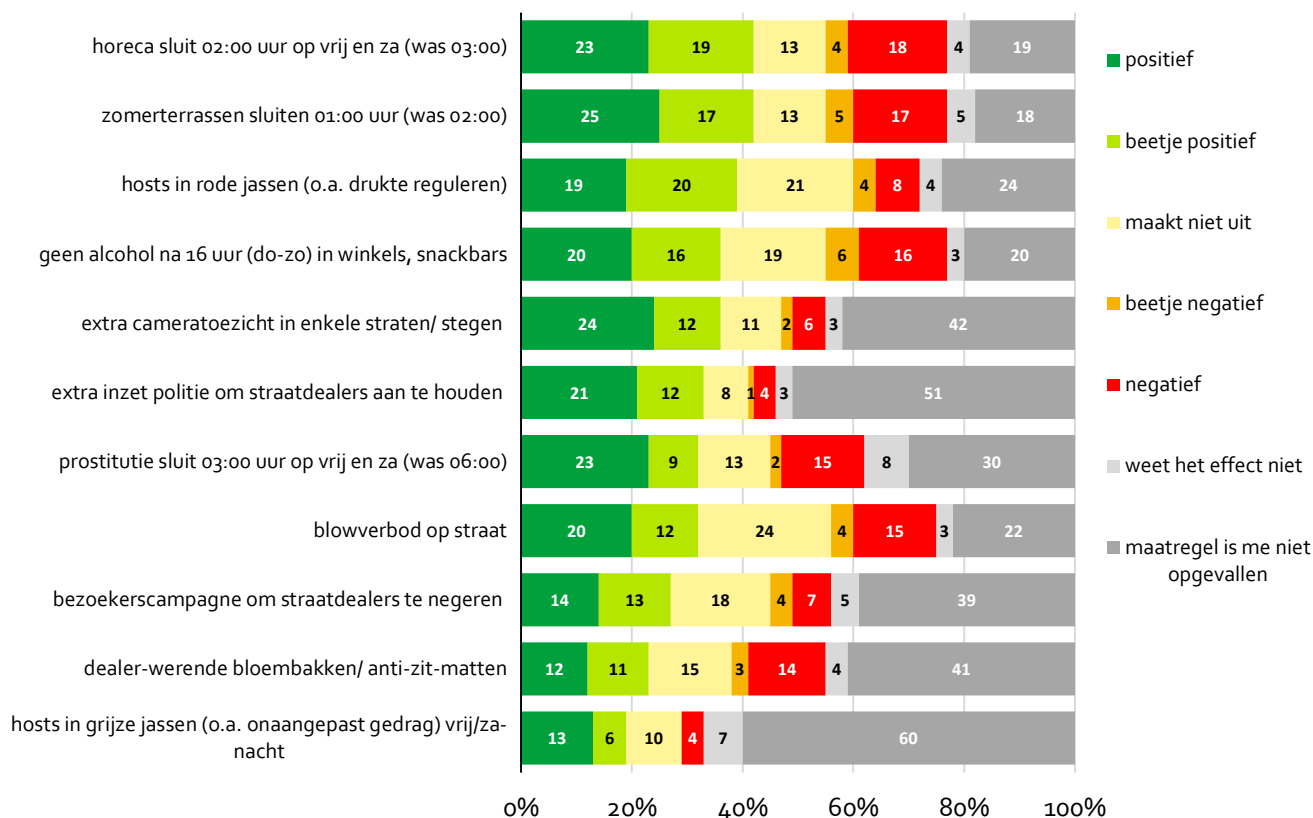


2.2 Vervroegde sluitingstijden horeca: 42% positief en 22% negatief

Vrijwel alle respondenten (98%) is minstens 1 van de maatregelen opgevallen die de leefbaarheid in het Wallengebied moeten verbeteren. Door een wijziging in de vraagstelling is dit percentage veel hoger dan in de voorgaande meting (69%). Als gevolg hebben meer respondenten aangegeven of ze de maatregel positief of negatief vinden voor de leefbaarheid en zijn de resultaten niet vergelijkbaar met voorgaande metingen.

- Veel maatregelen vallen de respondenten uit de Noordelijke Burgwallen vaker op. De meeste maatregelen richten zich ook op dit gebied.

Welke invloed hebben de maatregelen volgens u op de leefbaarheid in het Wallengebied?



De vervroegde sluitingstijden van de horeca en de zomerterrassen worden het vaakst positief gevonden voor de leefbaarheid (beide 42%). Tegelijkertijd vindt men de maatregelen ook relatief vaak negatief voor de leefbaarheid (beide 22%). Andere maatregelen die grofweg een op de vijf respondenten negatief vindt voor de leefbaarheid, zijn het alcoholverkoopverbod (36% positief versus 22% negatief), de vervroegde sluitingstijden van de prostitutie (32% versus 17%), het blowverbod op straat (32% versus 19%) en het weren van straatdealers met bloempotten of anti-zit-matten (23% versus 17%).

- Ondernemers zijn vaker positief over de straatdealer-werende aanpassingen in de openbare ruimte dan bewoners (41% versus 23%).
- Bewoners zijn vaker positief over vervroegde sluitingstijden dan ondernemers: zomerterrassen (42% versus 23%), horeca (42% versus 19%) en prostitutie (34% versus 17%).

- In de Zuidelijke Burgwallen is men vaker positief over de vervroegde sluitingstijden van de zomerterrassen (50%) en horeca (46%).
- Personen onder de 30 jaar zijn vaker negatief over het alcoholverkoopverbod (36%) en de vervroegde sluitingstijden van de zomerterrassen en horeca (beide 37%), maar positief over het blowverbod (44%).

Maatregelen op het gebied van handhaving en toezicht vallen door hun aard relatief veel respondenten niet op. De respondenten die de maatregelen wel opvallen denken over het algemeen dat deze positief zijn voor de leefbaarheid: extra cameratoezicht (36%), extra politie-inzet tegen straatdealers (33%) en de hosts in grijze jassen (19%).

- 30-minners zijn relatief vaak positief over de hosts in rode jassen (53%) en extra cameratoezicht (44%)

Samenvatting toelichtingen

	Positief	negatief
Vervroegde sluitingstijden horeca	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Grote verbetering ▪ Liever nog eerder ▪ Deuren eerder dicht laten doen voor sluitingstijd 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Mensen hangen langer op straat ▪ Ik vind het te vroeg ▪ Nachtleven hoort bij de stad ▪ Gun mensen een leuk leven ▪ Grimmiger op straat ▪ Nadelig voor de horeca ▪ Ik woon hier juist voor de levendigheid
Vervroegde sluitingstijden (zomer) terrassen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Merkbaar verschil ▪ Zou nog eerder mogen. In NY is het 22.00 uur. ▪ Past niet in een woonomgeving 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Betutteling ▪ Slecht voor ondernemers ▪ Gasten blijven toch op straat hangen ▪ Bewoners nu ook eerder naar huis ▪ Jammer, ik ga graag naar een terras ▪ Ik heb geen last van terrassen ▪ Grimmiger op straat
Hosts in rode jassen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Goede uitstraling ▪ Reguleren i.p.v. afweren ▪ Positief effect op gedrag bezoekers ▪ Aardige mensen ▪ Maar, helpt niet tegen wangedrag ▪ Wel vervelend dat ze je soms niet doorlaten ▪ Ze geven het gevoel dat er iets wordt gedaan 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bewoners worden tegengehouden ▪ Ze praten vooral met elkaar of zitten op hun telefoon ▪ Ze doen niks tegen wangedrag ▪ Nog steeds superdruk ▪ Onvoldoende mandaat ▪ Geven vooral informatie aan toeristen
Alcoholverkoopverbod	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Merkbaar (iets) minder dronken of drinkende mensen op straat ▪ Onhandig voor bewoners, maar ja, het werkt ▪ Uitzondering voor bewoners mogelijk? Of na 19.00 uur? ▪ Alcohol is vergif en moet ontmoedigd ▪ Minder overlast in winkels ▪ Twijfelachtig: Mensen komen toch wel aan alcohol 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Klein gebied, dus geen effect. Om de hoek kan je alles kopen. ▪ Bewoners ondervinden (veel) hinder ▪ Belachelijke maatregel. ▪ Ze worden toch dronken in de horeca ▪ Geen effect. Nog steeds veel dronken mensen. ▪ Wordt toch niet gehandhaafd ▪ De borden zijn lelijk ▪ Slecht voor winkeliers

Extra cameratoezicht	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bij ons heeft het gewerkt ▪ Geeft veilig gevoel ▪ Zou meer moeten zijn in het Wallengebied ▪ In principe tegen, maar het werkt 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Geeft onveilig gevoel ▪ Inbreuk op privacy ▪ Verplaatst het probleem ▪ Er is geen opvolging/ handhaving
Extra politie-inzet	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Wenselijk/ logisch ▪ Juiste autoriteit, rode host hebben die niet ▪ Dweilen met de kraan open ▪ Gaf ons vertrouwen om een melding te doen bij de politie en dat heeft geholpen ▪ Top, wel zouden de gebiedsverboden langer moeten zijn 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Handhavers en dealers groeten elkaar ▪ Aantal dealers neemt alleen maar toe ▪ Er wordt niet gehandhaafd ▪ 3 x gebeld, 0x actie ▪ Lost niks op. Legaliseren. ▪ Politiestaat
Vervroegde sluitingstijden prostitutie	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Hielp echt, maar alweer teruggedraaid ▪ Mag nog eerder. ▪ Gelijk met horeca sluiten ▪ Het is rustiger ▪ Goed voor buurt, ongunstig voor de vrouwen ▪ Mensen blijven minder lang hangen 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Prostituees zorgen niet voor overlast ▪ 03.00 uur is nog steeds laat ▪ Slecht/ onveilig voor de prostituees ▪ Minder sociale controle ▪ Wassen neus: geen handhaving ▪ Waarom niet gelijk met de horeca? ▪ De branche wordt kapot gemaakt
Blowverbod	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ik merk echt minder wietgeur ▪ Moet wel gehandhaafd, anders wassen neus 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Betutteling ▪ Blows is geen probleem ▪ Er is niet veranderd ▪ Wordt niet gehandhaafd
Bezoekerscampagne straatdealers negeren	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Goede informatie voor toeristen ▪ Alle beetje helpen ▪ Goede waarschuwing, graag minder lelijke borden 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Naïef/ werkt niet/ ze komen voor 1 ding ▪ Borden lelijk
Straatdealers weren met bloembakken en anti-zit-matten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Er zijn nu minder rondhangers op de kades ▪ Bloembakken leuk, mits goed onderhouden ▪ Werkt enigszins in Warmoesstraat 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Drugs wordt verstopt in bloembakken. Ook worden de bakken als wc gebruikt. ▪ Ouderen/ bewoners moeten ergens kunnen zitten ▪ Belachelijk die bobbelstenen ▪ Verplaatst hooguit het probleem ▪ Ontsierend
Hosts in grijze jassen	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Wanneer ze iemand aanspreken, helpt dat ▪ Lijkt me goed. Zelf nog nooit gezien. ▪ Zou meer moeten. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Nog nooit gezien dat een host optreedt

2.3 Drie op de tien zouden vaker de straten laten reinigen

Wanneer men één van de inspanningen van de gemeente om de straten in het Wallengebied schoon te houden meer of vaker uit zou kunnen laten voeren, kiest 29% ervoor om het dagelijks reinigen van de straten vaker uit te laten voeren. Op de tweede plaats staat het controleren van probleemlocaties en deze door toezichthouders op te laten ruimen.

- In de Zuidelijke Burgwallen kiest 35% voor vaker de straten reinigen en 15% voor vaker het huisafval ophalen.

Hieronder staat wat de gemeente allemaal doet om de straten in het Wallengebied schoon te houden. Als u kon kiezen, welke actie zou u dan meer of vaker uit laten voeren?

dagelijks de straten reinigen	29
toezichthouders controleren probleemlocaties en ruimen deze op	15
5 a 6x per dag de prullenbaken legen	14
handhaven dat horecaondernemers de straat rondom hun onderneming schoonhouden	11
2x per week huisafval ophalen	10
dagelijks grofvuil ophalen	9
experimenten, zoals de doneerrekken statiegeldflessen	6
2 x per dag urinoirs reinigen	2
weet niet, geen antwoord	4
totaal	100

Tweederde van de respondenten heeft een idee dat kan bijdragen aan een schonere buurt. Alle suggesties zijn opgenomen in de bijlagen.

3 Eigen inzet voor leefbaarheid

3.1 Bijna vier op de tien zeggen zich in te zetten voor leefbaarheid

De meerderheid van de respondenten zet zich in voor de leefbaarheid in het Wallengebied (39%) of zou dit willen doen (17%). Ruim een derde (35%) kan of wil dit niet en 10% heeft geen antwoord gegeven op de vraag.

- Ondernemers zeggen zich vaker in te zetten voor de leefbaarheid dan bewoners.
- In de Zuidelijke burgwallen zet men zich het vaakst in voor de leefbaarheid (47%)
- Respondenten die 2 jaar of korter gevestigd zijn, 30-minners en/of vrouwen zetten zich minder vaak in voor de leefbaarheid (29%, 21% en 34%), maar willen dit wel vaak (35%, 34% en 22%)
- In de Noordelijke Burgwallen zeggen relatief veel respondenten dat zij zich wel in zouden willen zetten voor de leefbaarheid (22%).

Zet u zich in voor het verbeteren van de leefbaarheid in het Wallengebied?

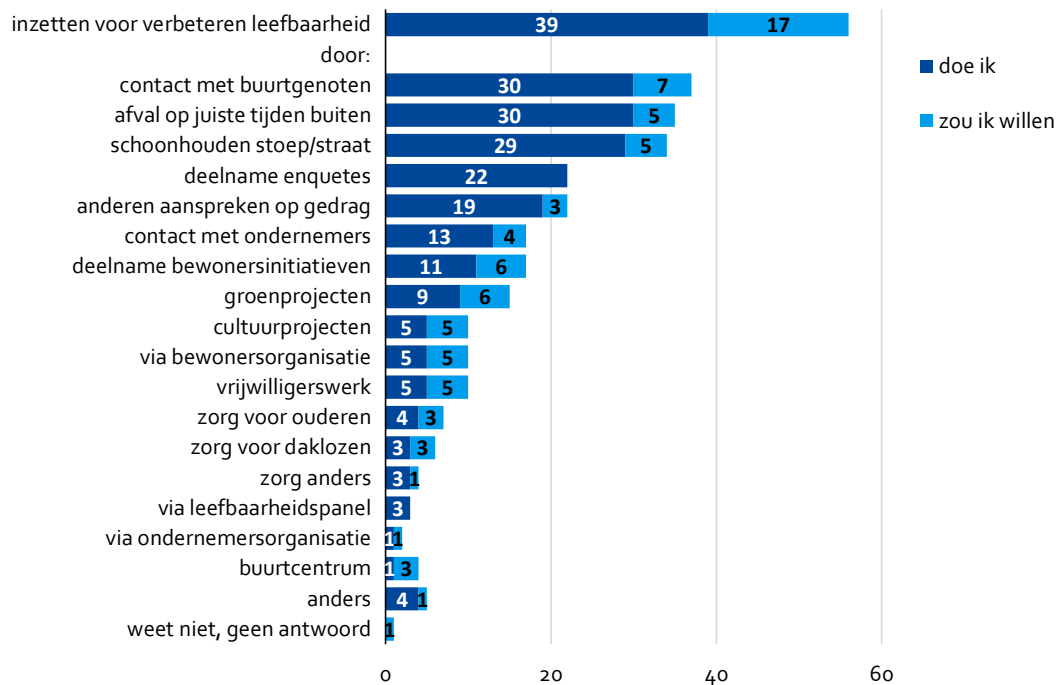
	bewoner	bewoner en ondernemer	ondernemer	totaal
ja	37	51	55	39
nee, maar zou ik wel willen	18	6	11	17
nee, geen behoefte aan	8	8	7	8
nee, geen tijd voor	16	21	16	17
nee, anders	10	4	10	10
weet niet, geen antwoord	11	11	1	10
totaal	100	100	100	100

3.2 Inzet vaak een combinatie van buurtcontacten, schoonhouden en een extra activiteit

De 39% die zich inzet voor de leefbaarheid in het Wallengebied noemen over het algemeen (83%) een combinatie van buurtcontacten, afval op de juiste momenten aanbieden, de straat bij hun pand schoonhouden en een buurtactiviteit. De activiteiten die daarbij het vaakst worden genoemd zijn anderen aanspreken op hun gedrag (19%), deelnemen aan bewonersinitiatieven (11%) en groenprojecten (9%).

De 17% die zich in zou willen zetten voor de leefbaarheid, maar dit nog niet doet, is het meest geïnteresseerd in contact met buurtgenoten (7%), deelname aan bewonersinitiatieven en groenprojecten (beide 6%).

Op welke manier zet u zich in of zou u zich willen inzetten voor de leefbaarheid in het Wallengebied?



3.3 Bewoners positief over Leefbaarheidspanel, maar wachten resultaat nog af

Eind 2022 is het Leefbaarheidspanel Wallen van start gegaan. Dit is een groep van circa 80 ingelote bewoners en ondernemers uit het Wallengebied die samen nadenken over verbetering van de leefbaarheid.

Ruim drie op de tien respondenten (31%) zijn bekend met het bestaan van het Leefbaarheidspanel Wallen.

- Respondenten die zowel wonen als ondernemen in het gebied kennen het panel vaker (46%), evenals respondenten die 6 jaar of langer in het gebied gevestigd zijn (38%)
- In de Noordelijke Burgwallen kent 38% het panel, in de omgeving van de Nieuwmarkt 25%.

Weet u van het bestaan van het Leefbaarheidspanel Wallen?

	bewoner	bewoner en ondernemer	ondernemer	totaal
ja	30	46	30	31
nee	67	51	60	65
weet niet, geen antwoord	3	3	9	4
totaal	100	100	100	100

De meeste respondenten (71%) vinden het positief dat de gemeente een Leefbaarheidspanel organiseert voor de buurt. Van de respondenten zijn er 25 lid van het Leefbaarheidspanel. Zij oordelen vergelijkbaar over het initiatief (76% positief).

Uit de toelichtingen blijkt dat men het over het algemeen goed vindt dat de gemeente naar de bewoners en ondernemers uit het gebied luistert. Wel geeft men daarbij aan dat dit nog opgevolgd moet worden met acties vanuit de gemeente. De meningen over of het Leefbaarheidspanel iets op gaat leveren lopen uiteen.

De reacties van alle respondenten zijn opgenomen in de bijlagen.

Wat vindt u ervan dat de gemeente een Leefbaarheidspanel voor de buurt organiseert?

	bewoner	bewoner en ondernemer	ondernemer	totaal	panelliden (n=25)
positief	73	65	48	71	76
neutraal	13	14	23	14	16
negatief	3	7	6	4	4
weet niet, geen antwoord	11	15	23	12	4
totaal	100	100	100	100	100

Minst favoriete plek in het Wallengebied: 100 meest gebruikte relevante woorden



In welke categorie past uw favoriete of minst favoriete plek in het Wallengebied het best?

Categorie	meest favoriet	minst favoriet
(on)veilig	1	7
alles kan hier	2	7
bewoners (familie, vrienden etc.)	6	1
buurtvoorziening (bv. buurthuis, dokter, zorg en welzijn)	-	-
culturele voorziening	2	-
drukke	1	24
groen	1	-
historische waarde	13	1
horecagelegenheid	10	4
ik heb geen (minst) favoriete plek	1	2
markt	7	-
ontmoetingsplek	5	1
openbare ruimte	15	11
rust	8	1
uitgaansplein	3	3
winkel(straat)	6	11
anders	3	3
weet niet, geen antwoord	1	2
totaal	100	100

Bijlage 1 Open antwoorden

Welke maatregel zou u het liefst doorvoeren voor het thema dat u het meest belangrijk vindt?

Schoon

- _Afval zou frequenter opgehaald kunnen worden.
- _Papier en glasbak vaker leeghalen.
- _Opnieuw plasticcontainers terug in de stad!!!
(ook al zegt men dat er beter gesorteerd wordt bij de afvalverwerking (dat zoeken ze daar dan maar weer uit) - Het draagt nl bij aan bewustwording en scheelt volume in buitengezette vuilniszakken- dus minder zwerfvuil door meeuwen, ratten en blikjes verzamelaars)
- _Meer gewone prullenbakken die makkelijk open en dicht kunnen voor blikjesverzamelaars (Laat die groene zgn. digitale maar weg - want werkt niet); met aparte container voor blik (zonder plastic zak dan want anders wordt die zak in z'n geheel meegenomen) Of bedenk iets slims daarop. Ik wil hierover meedenken!"
- - Afvalprobleem aanpakken (alle bakken die leeggeroofd worden door zwevers en addicts)
- schoon in de zin van geen liggende daklozen meer in portieken en stegen die overall rondplassen en ontlasting achterlaten.
- - Improve trash collection
- Enforce the time of trash is put on the street (people put the trash at any time not respecting the assigned time)
- Fine illegal trash / illegal objects on the street.
- -beter beheer afvalbakken
-andere oplossing voor plastic vuilniszakken (die door meeuwen kapot worden gemaakt.
-controles op weggooien van afval op straat.
- 1. cleaner streets,
2. better rubbish removal,
3. stricter enforcement of people leaving out old household rubbish like mattresses, chairs, cabinets, sofas etc.
- A different system to collect household trashbags (at the moment we put them on the street twice a week on the collection day) and/or collecting compostable leftovers/scraps separately. With compostables separated the rest might be collected maybe even once a week?
- A. Puinhoop in de Onkelboerensteeg door vaak verkeerd aangeboden vuilniszakken die vervolgens geplunderd worden door zwervers en vogels structureel oplossen.
B. Overlast door poepende, plassende en kotsende toeristen en uitgaande jongelui in de Onkelboerensteeg structureel oplossen.
- Aandacht voor zwerfvuil
- Aanpak grofvuil weghalen (vaker en afval meenemen wat niet aangemeld staat)

Oplossing voor huisvuil op straat zetten (containers of vaker ophalen)

Er is te vaak en te veel troep op straat, overal.

- Afgesloten containers voor het afval. Eventueel houten bakken o.i.d. Misschien door een parkeerplek in te ruilen voor een bovengrondse container (mooi gemaakt)?
- Afgesloten containers voor huisvuilzakken zodat die niet worden geopend door verwarde personen die lege flesjes en blikjes zoeken en door de meeuwen
- Afval en rotzooi op straat vaker en beter opruimen
- Afval geen hele nacht op straat, dus of pas 's ochtends buiten zetten of 's avonds ophalen. Ook straatvuil harder bestrijden.
- Afvalinzamelingspunten bv via een steiger op de grachten of ondergronds i.p.v. een parkeerplek zodat het vuil vanaf de gracht opgehaald kan worden. De zakken worden vaak kapot gemaakt door ongedierte of zwervers
- Afval ophaal MOET anders. Vuil ligt op straat en zorgt voor overlast. Zakken worden opgemaakt door mensen voor blikjes, of door meeuwen voor voer. Meeuwen blijven daardoor in de buurt en dat zorgt weer voor extra overlast
- Afvalbakken voor glas en karton legen in het weekend.
- Afvalboot om vaker je afval te kunnen weggooien. Daarbij veel vaker schoonmaak auto's door de straat
- Afvalcontainers plaatsen, elke dag vegen, net als in Parijs
- Afvalcontainers voor huisvuil
- Afvalverwerking. Afvalzakken worden nu verzameld op straat. Vooral meeuwen en soms mensen (voor blikjes) trekken dit kapot waardoor overal vuilnis ligt. (Ondergrondse) containers zouden beter zijn. Veel troep in de gracht, er drijft altijd wel wat, nesten van eenden van plastic. Veel hondenpoep in de straten. Als ik karton wil wegbrengen zit 99% van de keren de papiercontainer vol, dan ligt het rondom de container vol.
- Acties om ongemeld groot vuil te vermijden o.a. door nieuwe bewoners dit te melden bij hun welkomstbrief en af en toe een herinnering bij de vele post die we van de gemeente krijgen. Verwijdering van overbodige verkeersborden waar steeds meer fietsen aan worden vastgemaakt
Al zo vaak gemeld dat er veel te weinig zichtbare prullenbakken staan. Net voor grandhotel staat een duidelijke prullenbak andere staat pas op brug bij viskraam. Dit is juist een druk stuk! Ik zie zeer regelmatig toeristen met vuil in hun handen en zoeken naar een prullenbak....die zien ze niet direct. Het vervolg is dat ze het de grond gooien of zetten hun vuil het op trap voor huis. De wil is er volgens mij echt wel want dat zie je... maar als er gewoon niet gefaciliteerd wordt om vuil weg te gooien dan krijg je rotzooi op straat.
- Alle asociale opvoeden maar aangezien dat een mission impossible zal blijken te zijn dan maar inzetten op veel frequenter schoonmaken door de ploegen van de gemeente die overigens hun stinkende best doen. Dus meer geld voor vrijspelen. **PAK HET PROBLEEM AAN VAN DE KLEREZOOI WELKE DIE ZWERVERS MAKEN BIJ DE PRULLEBAKKEN. PAS DE BAKKEN AAN.**
- Alle graffiti te laten verwijderen.
- Alle take-away-afval verminderen, buurt ligt vol met koffiebekers/verpakkingen van take-away-voedsel.
- Als de vuilniswagens langs geweest zijn om de vuilniszakken op te halen zou het bevorderlijk zijn dat daarna een veegploeg aan de gang gaat om de rest van de rotzooi op te ruimen.
Dank u wel!

- Als echte Amsterdammer, dik in de zestig, zeg ik je, dat huisvuilprobleem is een doorn in het oog. Stel je voor, de meesten van ons zijn nachtuilen, en dan worden we geacht ons afval bij het eerste licht buiten te zetten. Dat slaat toch nergens op? Alsof je tegen mensen met een kantoorbaan zegt dat ze midden in de nacht hun vuilnis buiten moeten zetten. Een enorme verbetering zou zijn als ze dat vuil niet alleen bij het ochtendgluren, maar ook eens in de middag, zeker twee keer per week, langs de grachten zouden ophalen. Dat zou voor ons, die 's nachts leven, een stuk beter uitkomen. En dan dat grofvuil, daar moet veel vaker wat aan gedaan worden. Er zijn te veel bewoners die hun spullen gewoon op straat gooien. Dat kan echt niet. Als ze dat vaker zouden ophalen, houden we de boel tenminste een beetje netjes. De Wallen zijn prachtig, maar we moeten wel een beetje opletten op hoe we alles bijhouden.
- Andere manier van vuilnis ophalen. Dat laat namelijk vaak veel rotzooi achter zodra de meeuwen bij de zakken komen en ze stuk maken. Zodra de zakken worden opgehaald zijn ze stuk en valt er veel uit wat op de grond blijft liggen.
- Andere oplossing voor (opengetrokken) vuilniszakken in de ochtend. Minder vuilniswagens door de straat, nu tot wel 4 verschillende per ochtend. Vuilnis weer ophalen per boot.
- Andere oplossing voor al dat vuilnis op straat (lelijk beeld, vaak goor door kapotte zakken en opstapelning van andere zooi die erop wordt gegooid)
- Animals getting into the trash before it is collected.
- Aparte en afgeschermdde plaatsen voor het afval van winkels in de buurt
- Asociaal gedrag en drank en drugs buiten op straat direct bestraffen
- Because there are a lot of tourists and kids hanging out, it gets very dirty and very loud. Regular cleaning is necessary and is not often done. Feeling like the city cares about this neighborhood especially that it's right next to the gemeente will make a big difference. There are also too many people that come here to deal, or smoke, making it not the best environment for our child.
- Beter afval ophalen. Beter uitkijken naar dakloze die de vuilniszakken openscheuren voor blikjes.
- Beter schoonhouden
- Beter schoonhouden van portieken ondernemers
- Betere huisvuiloplossingen en vaker ook de kleine stegen schoon spuiten en vegen.
- BETERE OPSLAG VOOR AL HET HUISVUIL WAT OPENGERETEN WORD. MISSCHIEN EEN BOOT WAAR JE DE ZAKKEN OP KAN GOOIEN. DE DAMSTRAAT IS VERSCHRIKKELIJK... IK WEET NIET HOE JE DIT KAN OPLOSSEN. IEDEREEN GOOIT ALLES OP STRAAT, BEWONERS EN TOERISTEN.... IK SCHAAM ME DOOD.
- Betere samenwerking met ondernemers voor het samen schoonhouden van de straat!! Vaker prullenbakken leeghalen, meer sigarettetegels, zuigmachines voor straatafval meerdere keren op een dag, handhaving op de tijdstippen dat vuilnis buiten wordt gezet (door ondernemers), maatregelen voor overlast meeuwen, handhaven/beboeten mensen die vuilnis op straat gooien, ondernemers stimuleren om hun klanten te wijzen op het weggoaien van hun vuil (met een informatiebord bijvoorbeeld, veel troep van bobashops en wafelwinkels).
- Betere schoonmaak. Er staan nu zoveel fietsen in de steeg dat de schoonmaak niet goed gedaan kan worden. Fietsen parkeren aan banden leggen zou ook helpen.
- Betere schoonmaak. Het is nu echt een teringzooi

- Better clean up after garbage disposal. The streets are flooded with left over garbage, which gives an overall bad impression of the area
- better garbage collecting
- Beter vuilophaal, strengere handhaving vervuiling door horeca en toeristen. Minder toeristen minder toeristenwinkels.
- Bewoners en ondernemers meer aanspreken op hun gedrag omtrent het dumpen van afval. Gemeente veel meer middelen geven om de stad schoon te maken. Verminderen van drugsgerelateerd buitenlandse toeristen d.m.v. het invoeren van ingezetenen wetgeving.
- Boetes uitdelen
- Boetes, meer prullenbakken
- Clean every day and put more possibly places to put your waste and garbage. Sometimes I have to look for places with dog waste and give fines when people leave their litter.
- Cleaning more often
- Collect trash more often and consistently, tackle people and businesses dumping trash on the street. If something is missed or forgotten it can lay there for a day or two before it's removed.
The ground (bricks) are always loose and splash back dirty smelly water all over your clothes when it rains and you walk on them. Lots of puddles and flooding.
Clean the urinals more often - they smell terrible.
- Control/put restrictions on the drunk tourists that mainly cause the mess.
- Dagelijks vegen/vuil ophalen. Streetfood ontmoedigen. Meer goede vuilnisbakken. Meer groen
- Dagelijks zwerfvuil ophalen. Vaker de altijd overstromende papiercontainers schoonmaken. In São Paulo (Brazilië) waar ik enkele jaren woonde, en een metropool is die 20 x meer inwoners heeft dan Amsterdam, gebeurde dit dagelijks, behalve zondag, 1 januari en op dagen dat Brazilië op het WK speelde. De stad had indertijd een links stadsbestuur. De vuilophaal moet in Amsterdam echt radicaal anders. Wim Pijbes (oud directeur Rijksmuseum) had indertijd groot gelijk toen hij de vuilinzameling in Amsterdam "Middelen" noemde. Dat is nog steeds zo.
- Dagelijkse grondige schoonmaak in de vroege ochtend, vuilpunten bij plaatsen en beter bij houden gedurende de dag
- Dat daklozen mijn afvalzakken niet meer stuk kunnen maken en daarmee de straat vies maken. Dit gebeurt twee keer per week, voor m'n huis. Het afval blijft meestal een halve dag liggen voordat het is opgeruimd.
- Dat de vuilnisbakken goed afgesloten worden wanneer de zakken verwisseld worden, en mogelijk dat de zakken vaker verwisseld worden.
- dat de Vuilophaaldienst al het vuil meeneemt en niet de helft laat liggen omdat het zichtbaar niet aan een ophaalnorm voldoet. En dat het grofvuil sneller wordt opgehaald (ook als het zichtbaar niet is aangemeld).
- Dat er meer schoonmaakploegen rondlopen.
- Dat er meer door handhaving wordt gelet op alle mensen die 's avonds en 's nachts de vuilnis aan alle kanten opentrekken en daardoor een puinhoop veroorzaken.
- Dat er vaker schoonmaak auto's langs rijden. Vooral op de weekenddagen.
- Dat met gemeentelijke ondersteuning de graffiti (ook bij huiseigenaren) en het zwerfvuil wordt aangepakt
- De 30 defecte vuilnisbakken repareren (vooral op Damstraten, Dam, Damrak en Warmoesstraat)

- De gemeente heeft in de dwarsstraat op de Oudezijls Achterburgwal en op de wal zelf afvalbakken verwijderd. Dus nu zetten de toeristen het bij de bewoners voor de deur of op de trap. Dus meer afvalbakken en vaker schoonmaken per dag. Net als in een pretpark waar het qua bezoekersaantallen ook is
- De normaal geplande werkzaamheden ten aanzien van schoonhouden- en -maken ook werkelijk uitvoeren, en daarnaast sneller reageren op uitzonderingen als onverwacht een hele grote berg afval op straat.
- De straten worden niet echt schoongemaakt, er blijft nog heel veel rommel achter na de schoonvegers geweest zijn. Al de fietsen en de vele toeristen maken het een vieze rommelige buurt
- During the canal wall renovation project, many of the trash bins were removed and the end result is much more trash on the street. Also, the recycling point at Nieuwmarkt needs much more capacity, especially for cardboard.
- Echt schoonmaken en handhaven op vervuilers
- Educate business in the neighborhood to reduce single use plastic
- Night Shift Cleaning
Fine people that leave trash.
- Een instantie verantwoordelijke voor het schoonmaken en niet verschillende bedrijven
- Een sterk verbeterde 'dagelijkse' coördinatie tussen de verschillende vuilophaaldiensten (gemeentelijk en particulier) En zorgen voor (voldoende) "nieuwe/betere" goed werkende vuilnis bakken/containers.
- En een betere controle op het schoonhouden van de 25 meter "rond" omgeving zaken van div. ondernemers. Resultaat; Wallen Schoon.
- Eerder beginnen met schoonmaken nadat het vuil is opgehaald en beter handhaven op de mensen die vuil op straat gooien.
- Elke dag de containers en prullenbakken legen, elke dag een auto om los afval op te halen (niet alleen op de Wallen maar in het hele aangeduide gebied), betere afvoer grofvuil, directe boetes voor mensen die vuil op straat gooien, weggehaalde prullenbakken terugplaatsen. Like op stuk en niet misselijk ook.
- Enormous amount of trash outside, waiting to be picked up for 2-3 days.
- Er is veel zwerfvuil de laatste tijd. Er worden veel vuilnisbakken leeggehaald voor statiegeld flesjes en blikjes. Misschien kan er een aanpassing aan de vuilnisbakken gedaan worden dat ze niet zo snel opengemaakt kunnen worden.
- Er lopen op het Wallengebied zoveel asociale toeristen rond die het normaal vinden om al hun afval op straat te gooien. Ik zou hier hard op handhaven, dat heeft meer zin dan zo'n blowverbod.
- Er moet beter gehandhaafd worden op verkeerd en te vroeg aangeboden afval.
- Er moet duidelijker gecommuniceerd worden wanneer en waar afval moet worden gezet. Elke dag ligt er wel een vuilniszak. Die wordt opgehaald omdat mensen zoeken naar blikjes. En dan ligt de straat weer vol afval. Grofvuil wordt verkeerd geplaatst of niet opgehaald.
- Er moet veel vaker een schoonmaakploeg door de straten heen. Meer Vuilnisbakken op straat en deze moeten vaker worden geleegd. Er moet beter gecontroleerd worden op het buiten zetten van huisvuil op de juiste dagen. Boetes uit delen en opruimen.
- Ervoor zorgen dat ondernemers hun vuil correct laten afvoeren en dat zij de troep die hun klanten veroorzaken opruimen. Als elke ondernemer verantwoordelijk is voor het vuil op het trottoir en de straat voor hun pand (en daarop zou worden gehandhaafd) zou er heel veel zijn

opgelost. Daarnaast: een oplossing vinden voor de vuilnisbakken die door daklozen worden opengetrokken vanwege de blikjes en plastic flesjes.

- Extra schoonmakers inschakelen, stoppen met vuilnis op straat en sloten van vuilnisbakken vervangen. Nu ik dit typ kijk ik op opengetrokken vuilniszakken die op straat liggen en opengetrokken zijn
- Frequenter ophaal van vuil en grofvuil, ondergrondse containers, ondernemers aanspreken op bedrijfsafval bij bewonersafval, opruimen van zwerfvuil en afval van slapers en zwerfers, afvalbakken legen
- Garbage collections, homeless picking through garbage and pouring it out on the street.
- Garbage from tourism seems to be the problem here. Despite very diligent street cleaners, there are too many tourists with single use plastics that litter the street. Bins cannot handle the volume currently and plastic cups, takeaway boxes etc seem to be the most prevalent.
- Garbage management:
 - 1) after collection there r often left over of broken glass, general dirt
 - 2) paper /glass skips are permanently full. We have to visit at least 3 of them before managing to get rid of all rubbish. They r far away, and there are not specific bins for plastic. Only paper and glass
- Garbage thrown everywhere by tourists and residents. I see people have put garbage without bars and it's there for many days. In the summer we also had people vomiting, peeing and pooping on our street on or next to our building. I reported it to the Gemeente many times. No one cleaned it for months. When I open my windows, I have to see the poop and breathe it in. It was unacceptable living conditions.
- Geen afval meer op straat en schonere straten
- Geen afval op de straat, geen plaskrullen
- Geen idee. Hoe dweil je met de kraan open?
- Geen junks op de trap, mindsetverandering/ geen afval zomaar op straat gooien, geen plassen tegen de gevel aan, geen plassen in de gracht.
- Geen ratten, vuil ophalen achter de deur, vuilnis boten, dagelijks bijhouden ipv na melding pas maanden later het oppakken.
- Geen slechte toeristen meer. Gooi alles dicht om 23u.
- Geen statiegeld meer op flessen en blikjes want door het statiegeld worden alle prullenbakken en vuilniszakken opengetrokken door veelal daklozen
- Geen verkoop meer van sigaretten, losse blikjes, flesjes, zakjes patat etc. Het wordt tijd dat de mensheid gaat inzien dat dat allemaal tot het verleden moet gaan behoren. Daar win je geen verkiezingen mee, maar het moet vroeg of laat toch. Bijvoorbeeld 10 cent statiegeld voor een blikje of pakje is verkeerd-om denken. Dat gaat uit van het verouderde idee dat alles met geld zou zijn op te lossen. In praktijk lachen alle toeristen ons uit om zo'n 10 cent statiegeld-maatregel. Zo'n 10 cent 'statiegeld' helpt echt niets, maakt het probleem zelfs erger, want het houdt het gedachtengoed in stand dat we kunnen blijven leven met al die pakjes, blikjes en flesjes e.d., '...als we ze maar netjes weggooien'...
- Geen vuilnis meer op straat zetten, vuilnisbakken die niet open gemaakt kunnen worden
- Geen vuilniszakken meer op straat, worden de hele tijd opgehaald door zwerfers voor blikjes of door de vogels
- Geen zwerfafval. Beboeten en handhaven.
- Get the trash picked up more often. Trash is everywhere all over
- Give residents and business owners a sustainable means to throw away their trash! Currently we can only throw trash two days per week, for a couple of hours in the morning, piling up

trash bags on the side of the road. This makes the neighborhood not livable. Even when placed correctly, the bags sit there for many hours and are torn apart by seagulls and homeless people, spreading the trash on the streets. The city should create dedicated garbage disposal systems (underground ideally) and place them in good quantity around the area like in every normal neighborhood.

- I can tell you that the main reason why it's dirty is not the tourists but the lack of garbage disposal infrastructure for businesses and residents alike. There is so much trash generated and so few places/ occasions to get rid of it that people of course resort to what is easiest for them. If the city wants to make the area more livable they should give the people living and working there an easy and accessible way to throw our trash!
- Goed afsluiten van vuilbakken
- Grofvuil: alles in 1x meenemen. En z.s.m. Hoe langer het blijft staan, hoe meer erbij wordt gezet. Velen wonen erg klein en zonder auto (wat heel goed is voor het centrum) moet je soms wel lang je grote spullen sparen om ze ergens af te leveren. Ophaalvorm voor kringloop zou ook mooi zijn.
- Grotere ondergrondse containers (glas/papier) en meer regelmaat volle vuilnisbakken legen.
- Grotere vuilnisbakken.
Minder eetzaken met to-go spullen dit geeft nl veel afval. Minder eet-zaken.
Als straten al vies zijn en als er al veel afval ligt dan geeft niemand er nog iets om en blijft er altijd van alles liggen.
- Handhaven op openbaar pissen, poepen en vervuilen, schreeuwen, muziek
- Handhaving op afvaldumpingen, ondergrondse containers, cameratoezicht op plekken waar vaak gedumpt wordt, aanpakken smerig toerisme -> keihard aanpakken. Horeca aanpakken. Vaker schoonmaken.
- Handhaving van de regels en meteen straffen
- Harder optreden tegen zowel de toeristen die alles maar neergooien als tegenover bepaalde "ondernemers" die alles op straat gooien wanneer het uitkomt.
- Het grofvuil is echt een ramp Als ik het bestel komen ze vaak niet opdagen en dan blijft het dagenlang aan de gracht staan Dat gebeurt ook heel vaak bij de burens
- Het grootste deel van het afval op straat wordt veroorzaakt door de horeca in de buurt, en dan met name horeca gericht op toeristisch uitgaanspubliek. Persoonlijk zou ik graag minder van deze plekken (zoals kroegen waar binnen geblowd mag worden en crêperies) zien, en ze strengere eisen opleggen wat betreft hun bijdrage aan het vuil op straat.
- Het huisvuil mag netter worden opgehaald.
- Het is hier super vies. Mensen kotsen en zelfs poepen voor de deur en op de trap naar de voordeur. Meer prullenbakken en veel minder toeristen en als de schoonmakers komen in de morgen dat ze ook waterspuiten en vegen op de stoep en trappen. Overal liggen etensresten, resten van weedverpakkingen, sigarettenpeuken en drinkbekers/flesjes
- Het is sinds de invoering van statiegeld op blikjes en al die nutella-, snoep-, vreet-winkeltjes die zich richten op blowende toeristen met een vreetkick, het is een enorme gore smerige bende. Prullenbakken propvol met vuil ernaast, vuil op straat, prullenbakken opengebroken. Rommel trekt onguur volk aan.
- Het zou goed zijn als de mensen in de buurt precies wisten wanneer ze hun vuilniszakken aan de straat moeten zetten, want de tijden en dagen worden niet altijd gerespecteerd. De straat is vaak vuil omdat mensen de vuilnisbakken doorzoeken. Ook nu dat blikjes geld kunnen verdienen.

- Hoewel er al zeer veel wordt schoongemaakt en opgehaald zou ik graag zien dat dat wat alerter en adequater gebeurt. Ook meer reparaties aan straat wegdek en meubilair prullenbakken etc. graag. Misschien ook wat meer handhaving t o v overtreeders. bouwvakafval etc.
- I am sick and tired of drunk men peeing on everyone's front doorstep and in every alley. It is ludicrous given all the urinals around the Centre'. But when they walk away from the red light, they decide not to use a local tree (because it is too exposed) but to use people's doorways. It is so unnecessary.
- I am unsure if people are not scheduling pickups for bulky waste, but often there is bulky waste left on the street for an extended period.
- Iets zodat er minder afval op straat ligt en blijft liggen. De vuilniszakken bijv. Worden door de meeste mensen 's avonds al buiten gelegd en dan open gemaakt voor blikjes of door meeuwen waardoor het erg vies wordt. Ik waardeer de opruimdiensten erg, maar die kunnen maar 1x per dag komen en dit is structureler
- Ik merk dat de laatste tijd het vuilnis niet of slecht opgeruimd wordt. In plaats van geld weg te smijten met kansloze maatregelen zoals weesperknip of 30km, zou dit een hogere prioriteit op de leefbaarheidsagenda te hebben
- Ik vind dat de gemeente al heel actief is. Misschien extra prullenbakken. Toeristen gooien veel op de grond afval van snackbarconsumpties etc.
- Ik woon ook in deze buurt maar kon dat niet invullen. De stegen net buiten het red light district worden verwaarloost. Dwarsspinhuissteeg, Spinhuissteeg en korte spinhuissteeg worden niet schoongemaakt. Na het ophalen van de vuilnis blijft het zwerfvuil dagen liggen.
- In Lastage zijn steeds minder prullenbakken, diverse zijn verwijderd bij werkzaamheden en niet teruggekomen. Dit leidt tot meer zwerfafval dan voorheen. De overgebleven prullenbakken zijn vaak kapot en/ of opengebroken.
- Ja zeg. Maak het gewoon goed schoon. Vuilnisbakken, straat, afval
- Latere ophaaltijden vuilnis daar veel bewoners en ondernemers niet in staat zijn het vuilnis tussen 6 en 8 uur buiten te zetten en het daarom dus 's nachts al neerzetten en handhaven op personen die alle vuilniszakken openscheuren voor statiegeld
- Latere ophaaltijden vuilnis zoals vroeger na 12 uur
- Latere ophaaltijden vuilnis zoals vroeger na 12 uur in de middag
- Loads of homeless people are ripping open the bin bags of residents searching in the garbage for recycled goods. So everywhere where gemeente is collection garbage there is a lot of garbage remains on the street's floor from the ripped bags. It was never like this before.
- Making sure that when the trash is out on trash day it isn't opened by birds or homeless ppl looking for empty cans.
You could look into trash containers like they have in the rest of the city.
- Manier van ophalen huisvuil verbeteren
- Meer afstemming in ophalen huisvuil en bedrijfsvuil. Want nu is er altijd vuil op straat, karton of klike's. Duidelijker aangeven wat bewoners moeten met glaswerk, want de bak op de Nieuwmarkt is meestal vol als je daar helemaal naar toe loopt. Gooi het nu in de grote toeristenbakken op zonne-energie. Ook troep opruimen uit bakfietsen bijvoorbeeld die van mij wordt dagelijks als vuilnisvat gebruikt.
- Meer afval ophalen
- Meer camera's op de hofjes, en ook elke dag schoonmaak rondes bij de locaties waar vuilnis op straat moet. Dit is omdat er elke dag heel veel vuilnis voor de deur is, maar ook veel

overlast van menselijke ontlasting voor de deur, in de hoekjes op hofjes. Hiervoor zouden meer camera's, meer licht helpen wellicht. En dus vaker schoonmaak.

- Meer controle op 'kleine vergrijpen', zoals vuilniszakken op straat, vuil op straat gooien ipv prullenbak, wildplassen, hondenpoep. Ook slimmere vuilcontainers (ondanks zwakke kades)
- Meer controle op vuil wat buiten de toegestane dagen/uren op straat wordt geplaatst.
- Meer dan 2x per week vuilnis ophalen (lieft iedere dag) en andere vuilnisbakken zodat deze niet kunnen worden opengemaakt op zoek naar flesjes en blikjes met zwerfvuilnis als resultaat.
- Meer diensten met de bezem
- Meer en betere vuilnisbakken
- Meer en grotere prullenbakken, de pishoeken beter afschuinen of uitstekende palen in de hoeken zetten. De noodtrap van de Krasnapolski oncomfortabel maken, er zit altijd tuig, toeristen en studenten die altijd een varkensstal achterlaten van troep en kots. Ook de honden van sommige bewoners pissen en schijten pal voor de deur. ik weet niet of er iets voor kotsende zuiplappen te verzinnen is maar er wordt elke nacht gekotst in de stegen. Het wallengebied is 1 grote zwijnenstal, maar met de juiste maatregelen en inzet kan het toch veranderen, ik heb daar een klein beetje hoop in.
- Meer handhaven op vuil dat op verkeerde dag buiten gezet wordt.
- Meer ondergrondse containers voor vuilniszakken. Ondernemers die stevige vuilniszakken gebruiken om overlast van meeuwen te voorkomen. Er vinden zich werkzaamheden plaats aan de straten. Wellicht dat er ondergrondse containers geplaatst kunnen worden.
- Meer openbare toiletten, ondergrondse vuilcontainers, aanpak overlastgevende verslaafde daklozen.
- Meer plek voor afval, zorgen dat de overlast van de meeuwen worden verminderd. Ondernemers ook ervoor zorgen dat het afval wordt opgeruimd als de klanten dit laten slingeren.
- Meer prullenbakken
- Meer prullenbakken nodig, denk ik. Alles is te snel vol. En bij ophalen huisvuil ook iets anders, weet niet wat: de vuilniszakken gaan allemaal kapot met als gevolg dat er twee keer per week enorme bergen los afval liggen.
- Meer prullenbakken op strategische plekken en betere schoonmaak door de gemeente van zwerfvuil en nadat vuilniszakken zijn opgehaald.
- Meer prullenbakken, vaker legen, overdag de straat vegen
- Meer schoonmaak teams, openbare toiletten
- Meer schoonmaak zodat we niet elke dag over de kots naar ons werk hoeven te lopen. Ontmoedigen om daklozen in deze wijk op te vangen want die trekken alle vuilnis open en maken alle prullenbakken stuk voor statiegeld. Blowverbod handhaven, dealers opjagen en twee keer zo vaak vegen want iedereen gooit alles op straat
- Meer schoonmakers, minder handhavers.
- Meer schoonmakers: In een gebied als dit moeten constant schoonmakers met schoonmaakkarretjes, of met afvalzuigers op de rug zoals op de dam, rondrijden om rondslingerend afval op te halen. Ook moet er sneller melding gedaan worden van grofvuil. De vuilnisbakken moeten sneller geleegd worden op de drukke straten zijn deze standaard vol. Handhaving: het buitenzetten van grofvuil zonder dit te melden moet beter gehandhaafd worden want ik maak bijna dagelijks meldingen voor anderen die het gewoon aan de weg zetten. Betere faciliteiten: Sinds de afvalscheiding op de Geldersekaade is weggehaald is er voor de HELE nieuwmarktbuurt en omgeving er maar 1 plek voor

afvalscheiding en die is altijd overvol. Ik moet zelf dus 700 meter lopen voordat ik mijn flessen en karton kan weggooien, maar als ik eenmaal aankom is het meestal vol en moet ik weer helemaal terug met mijn afval. Dat is me te vaak voorgekomen, waardoor ik ben gestopt met afval scheiden, omdat ik het wel aan de weg mag zetten op maandag en donderdagochtend.

- Meer veegploegen. Vuilnisbakken die niet opengebroken worden.
- Meer vuilnisophaal momenten
- Meer vuilnisbakken en dan niet die met het voetpedaal eraan, die vaak niet goed werken. Gewoon die simpele, open vuilnisbakken. Het moet helaas voor de mensen niet teveel moeite kosten om troep netjes weg te gooien.
- Meer vuilnisbakken en ze moeten vaker geleegd worden.
- Meer vuilnisbakken!!!! Bij het aangeven van zwerfvuil naar de gemeente toe duurt het soms dagen dat het wordt verwijderd.
- Meer vuilnisbakken. En vaker legen van diezelfde afvalbakken en meer opruimen van zwerfafval.
- Meer vuilnisbakken. Verbod op straat eten. Vaker vuilnis ophalen en vuildump keihard aanpakken
- Meer/betere straitschoonmaak en geen opengebroken afvalbakken.
- Meermalen per dag en nacht met afvalophaal en schoonmaakwagentjes rondrijden, grote afvalbakken meermalen per dag legen en rond de bakken gelegen afval meermalen per dag weghalen dat alles doorlopend schoon oogt, strengere handhaving en beboeting buitenzetten huisvuil en grof vuil buiten de daarvoor bestemde tijden, proactief schoonmaken en -houden, kauwgom verwijderen van stoepen en wegen, graffiti steeds onmiddellijk verwijderen en mensen die het aanbrengen beboeten
- Met name in het tunneltje tussen Zwanenburgwal en Sint Antoniebreestraat is het altijd vies en vol zwervers
- Minder blowers/wiet op straat. Plus de rotzooi die de toeristen qua junkfood overal achterlaten. Wellicht verbodsborden in meerdere talen plaatsen (en meer goed werkende vuilnisbakken)
- Minder coffeeshops en daardoor minder braaksel
- Minder graffiti op de muren. Ondernemers moeten doet tegen. Ook Bloedstraat Albert Heijn.
- Minder rotzooi op straat, minder fietsen op de (smalle) trottoirs van de Oude Hoogstraat
- Minder toeristen toelaten in de stad. Meer opvang voor de dak en thuislozen, zodat ze niet de vuilniszakken moeten door zoeken naar een beetje eten/ inkomen.
- More and bigger trash bins in the area. More frequent on foot personnel for street cleaning.
- More regular cleaning of all areas of de Wallen to remove trash & debris (also the mess left by the seagulls!)
- More trash bins, as the street is always crowded with tourists.
- More trash bins! There are a lot of tourist on the Damstraatjes. These green bins are really shit. They fill up really quickly, and then lock. MOST people will put trash in the bin. You can see this, as when the bin is locked, and no where for the trash to go, ppl leave the trash beside the (full) bin. If it were a larger bin/not locked, people would put the trash in it. Also, there are A LOT of people collecting bottles for statiegeld refund. I see people doing this all day, every day! The current green bins make it hard for them to collect the bottles. We need MORE bins, but also bins that make it EASIER for ppl to collect the bottles. The current racks on the side of the bin is a nice idea and good start... But a better designed, easier assessable, larger bin is needed to let these ppl get the bottles.

The city should really embrace these people going around collecting the bottles. Make it easier for them; not harder!!

- More trash bins/areas
- Most neighbours leave their trash in the street the night before, and often it is a mess. It'd be great if we could have containers other than placing the trash on the street on selected days
- Nog meer/ grotere vuilnisbakken plaatsen en vaker langs met de schoonmaakploeg. Meer planten(bakken), dat helpt ook, denk ik.
- Nóg vaker de veegdienst/vuilophaal langs laten komen. Het continu struikelen over verkeerd geplaatste vuilniszakken, dozen, menselijke drollen, straatpizza's etc. is enorm storend
- not enough bins considering the amount of Tourists. Once trash is picked up, they leave behind many dirt than moves around and gives a dirty feeling
- O.a. Meer prullenbakken, vaker legen, Glas- papierbakken vaker legen. Iemand verantwoordelijk maken voor de buurt.
- Om een buurt schoon te houden moet deze regelmatig schoongemaakt worden. Daar is nu geen sprake van. Veel troep op straat ligt daar weken of zelfs maanden.
- On street rubbish as there are no trash containers nearby. More regular cleaning of the area by the city to deal with the mess and more deep cleaning of the street/pavements yearly would really improve the area.
- Ondergrondse containers en vaker schoonmaken
- Ondergrondse containers of punten waar je weg kan brengen. Vuilnisbakken die niet open kunnen. Statiegeld niet meer op flesjes
- Ondergrondse containers zodat er geen mensen door de buiten gezette afvalzakken gaan. Daarnaast ben ik van mening dat de Nes beter schoongemaakt dient te worden.
- Ondergrondse vuilnis verzamelbakken, de losse zakken die hier nog wekelijks voor 2x op straat gezet mogen worden zorgen voor veel smerige overlast omdat ongedierte maar ook mensen die statiegeld zoeken deze open scheuren. Dit maakt dat min 2x per week het centrum bezaaid is met vuilnis nog los van wat toeristen achterlaten op straat
- Ondernemers aanspreken op schoonmaak "eigen stoepje"
- Ook stegen flink schoonspuiten i.v.m. urinelucht en etensafval
- Op de dagen dat het afval buiten gezet wordt, ligt er de hele dag nog overal los afval op straat. Dit zou ik wel echt graag schoner willen zien. Ik heb ook het idee dat het vooral komt door de mensen die plastic flesjes eruit halen en meeuwen die het openpikken.
- Op de gracht waar ik woon staat geen enkele vuilnisbak (omdat dit waarschijnlijk meer werk voor de gemeente schoonmaak betekent). Daarnaast zou onze gracht 'opgeknapt' worden met plantenbakken, bankjes, vuilnisbakken etc. Het is nu een grote fietsenstalling doordat er voornamelijk nietjes zijn geplaatst (die ook nog eens ontzettend veel ruimte innemen). Die paar verdwaalde plantenbakken stellen niets voor.
- Op de Kromboomssloot bij de Armeense Kerk het vuilnis vak weghalen. Als op Ma en Do de vuilnis is opgehaald, dan binnen 10 minuten, staan er weer vuilniszakken.
- Oplossing voor opengescheurde vuilniszakken en kapotgemaakte vuilnisbakken (door blikjes/flesjeszoekers). Meer mogelijkheden/alternatieven voor het schoonmaken van de grachten (zwerfvuil). Beter bijhouden van de containers voor gescheiden afval (zijn heel vaak vol).
- Plaatsen vuilcontainer
- Prullenbakken weg of beter op slot. Afval tijdig ophalen en voorkomen dat de zakken worden opengesneden door blikjes zoekers. Minder zwerfvuil

- Rampzalig afval verzameling en zwerfafval. Bouw graag ondergronds of kade waterkant afvalcontainers met toegangscontroles voor bewoners en ondernemers.
- Rattenplaag oplossen, en schoonmaken uit voorzorg i.p.v. na melden en dan pas weken later komen
- Reinigingspersoneel rijdt meer rond dan ze vegen. Meer vegers op straat met rijdende vuilnisbak. Beter handhaving tegen afval op straat gooien.
- Residents in the neighbourhood do not respect the rubbish collection schedule and there are high rates of illegal rubbish disposal. This is major issue and the municipality is doing nothing to resolve this
- Ruimere mogelijkheid om huisvuil aan te bieden. Ook bijvoorbeeld in de avonduren. Alleen mogen aanbieden in de vroege ochtend vergt veel planning.
- Schoonmaken, vuil ophalen, graffiti verwijderen, etc.
- Seeing litter on the ground isn't rare. While I haven't come across people throwing trash directly on the ground, there are those who, when collecting trash bins and bags, scatter some and don't bother picking it up. Sometimes, you can also spot small piles of trash. Other than that, it's fairly clean
- Slimme oplossing voor vuilnis
- Sneller schoonmaken
- Stadsreinigers doen hun best maar wat meer toezicht is nodig. Soms slordig! Maar de Amsterdammers zijn óók slordig en zouden meer oplettend en medewerkend moeten zijn. --Wellicht een actie voor meer bewustzijn!
- Strakker controleren op vuilnis dat buiten de toegestane tijden wordt 'aangeboden'. Ik heb afgelopen half jaar elke dag tegen een stapel vuilniszakken aangekeken en ga mij niet vertellen dat de gemeente niet weet/kan weten van wie dat is. Die rondslingerende zakken (vaak verstrekt door de gemeente) worden kapotgetrokken en zorgen voor veel vervuiling en ongedierte
- Strengere controles op personen die hun behoefte doen in de stegen rondom de Nes; dit gebeurt zo vaak dat het een stelselmatig probleem is geworden. Afval wordt 2x per week keurig opgehaald, maar daklozen spitten de zakken door op statiegeld items. Wellicht zou een ondergrondse afvalcontainer op het Rokin (ruimte zat) uitkomst bieden. In de Pijp zijn er al tal van dat soort afvalstofplekken geplaatst.
- Te veel afval op straat. Meer schoonmakers om gebied te onderhouden. Toeristen opvoeden niets op straat te gooien.
- Terugdringen toerisme d.m.v. sluiten horeca en (met name) afhaalrestaurants. Deze laatste vormen de grootste bron van afval in de Warmoesstraat
- The amount of trash laying around and the things the tourists leave on the ground. There are always cigarette butts and empty beer bottles on the floor, sometimes they throw them inside our mail box
- the corner in front of Droog and next to the white bridge is always dirty with trash
- The disposal of rubbish (in principle only 2x week) and the collection of rubbish (a lot of time it is on the street, the bins easily flows over and bags breaks and it is all over the place).
- The police need to enforce and fine (penalized) people who are not following the law/signs. Eg littering, drinking, smoking on the streets
- Toch meer afvalbakken & zitplaatsen in de buurt van patat & snack zaken
- Trash on streets. More trash cans. Empty trash cans more regularly.
- Uitgepilde prullenbakken!
Straten niet helemaal schoon, vooral stoepen! (drugsafval etc)

Afval op straat (losse afval, kleding, etc)!

Hondenpoep!

Opengetrokken vuilniszakken! (ongewenste gasten die op jacht zijn naar blikjes, flesjes etc. voor statiegeld)

Fietswrakken die eeuwig staan gestald, onnodig!

Lantaarnpalen op de grachten staan scheef omdat autobestuurders er tegenaan rijden.

Vooraf toeristen houden zich niet aan de regels van de stad en veroorzaken overlast, luidkeels, sterke drank drinken, blowen, etc.

Bij de Albert Heijn Nieuwmarkt voor de deur, waar ik dagelijks boodschappen doe, is vaak bevuild en liggen fietsen omver, etc. Ik snap niet dat AH daar iets aan doet.

Het plein op de Nieuwmarkt is wel altijd schoon, dat is fijn. Maar verder op de Kloveniersburgwal, Geldersekafe, Recht Boomssloot, Krom Boomssloot, etc. is verre van schoon!

- Unfortunately at night it's a regular occurrence that someone pees in the street or vomits
- Vaak ligt er kots of poep van zwervers en kleding of ander afval door het prullenbakken graaien. Afval van andere horeca op de straat door toeristen waardoor de stad niet mooi is om te zien. Ook als je kijkt naar de straat, tegels zitten kuilen in en hobbels en bobbels.
- Prullenbakken beter afsluiten, horeca aanspreken op afval en vaker straatreiniging. Weg helemaal opnieuw bestraten in plaats van pleisters op de wond plakken met hier en daar een tegel. Oudezijds V is enorm druk door alle coffeeshops, maak een aparte fietsbaan en auto's tot 15:00 uur. Nu rijden ook veel auto's tegen het verkeer in zodat ze in de ochtend bij de damstraat naar binnen kunnen rijden voor 7 uur.
- Vaker afval ophalen. Er liggen vaak vuilniszakken op straat en deze worden aangevrotten door vogels/muizen/ratten. De vuilniswagens van de gemeente en andere afvalbedrijven zoals Renewi hebben ook moeilijk toegang tot de gracht. Er staan soms gemeente paaltjes in de weg waardoor afvalophaal niet altijd lukt in dit woongebied.
- Vaker afval oppikken & meldingen kunnen maken wanneer er direct actie moet worden ondernomen
- Vaker de recycle bakken voor papier en glas op de Nieuwmarkt legen, nog meer op straat schoonmaken omdat de Nieuwmarkt buurt de meeste toeristen moet verduren is het vaak te vies op straat
- Vaker en beter schoonhouden openbaar gebied en handhaven op illegaal afval (vaak ondernemers!)
- Vaker het plein (Zuiderkerkhof) en omgeving vegen en schoonspuiten.
- Vaker ophalen huisvuil en legen van vuilnisbakken; grofvuil wordt vaak aangemeld maar niet op de afgesproken dag opgehaald. Dit is mij en mijn burens al regelmatig overkomen
- Vaker schoonmaak door gemeente met geluidloze elektrische wagentjes (de oude geven een oorverdovend geluid). Boetes uitdelen voor weggooien vuil.
- Vaker schoonmaken. Prullenbakken ontwikkelen die niet makkelijk open gebroken kunnen worden. Prijzen in wallengebied verhogen op fast food.
- Vaker schoonmaken, buurtconciërges die de buurt nalopen op vuil en verbeterpunten
- Vaker schoonmaken, meer vuilnis bakken, vuilnis bakken vaker leeghalen
- Vaker vuil ophalen en de containers op de kloveniers burgwal vaker legen verder misschien andere sloten op de vuilnis bakken zodat die niet meer door iedereen open kunnen worden gemaakt
- Vaker vuilnis ophalen, containers legen. Handhaven op te vroeg buiten zetten van afval, of onaangemeld grofvuil.

- Vaker vuilnis ophalen, er ligt altijd overal rotzooi.
- Vaker vuilnis ophalen. Optreden tegen horeca en coffeeshops die grote hoeveelheden afval genereren op straat.
- Vaker vuilnisbakken legen
- Vanwege het gebrek aan (voldoende) ondergrondse containers staat er een aantal keer per week 's ochtends vuilnis op straat. Zeker in de zomermaanden als de meeuwen vroeg actief zijn, zorgt dit voor een enorme chaos. Het vuilnis wordt overal over straat gesleept door die beesten en het is onmogelijk om dit goed schoon te maken. Een betere oplossing voor al dat vuilnis op straat is echt nodig om de leefbaarheid van het gebied te verbeteren. Ik ken de vuilnisophaalorganisatie onvoldoende om goede suggesties te kunnen doen voor een oplossing, maar ik denk dat het probleem onmiskenbaar is.
- Vaste dag voor grofvuil ophalen. Nu wordt alles steeds buiten gezet en lang niet opgehaald
- Veel meer en grotere afvalbakken. Schooncoaches aanstellen per gebied
- Veel meer handhaving. Zowel op toeristen als bewoners en bedrijven.
- Veel oude wallen en achterstallig onderhoud, waardoor het bijna niet mogelijk is om de omgeving echt schoon te krijgen en te houden.
- Veel serieuzer schoonmaken vooral gewoon met de bezem. Die lawaai karren maken zeer slecht schoon, die komen niet in hoeken, doodlopende stegen, onder aan trappen. Overal is het smerig. De horeca voor een deel meer verantwoordelijk maken voor het vuil, zij zijn deels de veroorzakers, direct door slecht aanbieden en indirect door de verkopen.
- Veel sneller graffiti verwijderen, dagelijks schoonspuiten van pleintje Zuiderkerkhof en doorgang naast metro, zeker direct nadat de vuilniswagen is langs geweest (dan blijft er veel aan rotzooi liggen)
- Veel vaker straat-afvalbakken leeghalen en hopen afval verwijderen buiten de vuilnis-ophaalmomenten om.
- Verbeteren van het zwerfvuil rond (opengebroke(n)) vuilnisbakken en bij de papier-/en glazebakken. Deze laatste zijn nu ook te vaak vol.
- Verbetering vuilnis ophalen
Schoonvegen straten
Voorkomen dat er zo veel vuilnisbakken worden opengemaakt en geplunderd.
- Verbieden van afval zoekers. Meer handhaving erop. Minder toeristen. Strengere controles. Op dealers. Café en bars meer laten opruimen en schuin maken na sluiting. Is nu net een festival buiten.
- Verminderen prullenbakken. Prullenbakken trekken juist vuil aan. Prullenbakken worden opengebroke(n). Maar ook bewoners gebruiken ze om dagelijks huisvuil weg te gooien (ipv op de vuilnisophaaldag). Supermarkten en restaurants zouden verplicht moeten worden het 'to go' afval in te nemen zodat het normaal wordt je afval in te leveren waar je het hebt gekocht.
- Vuilnis ondergronds en vaker vegen en Boetes op verkeer aanbieden van afval er is heel weinig controle. Straten zijn ook erg slecht onderhouden en omgewaaide bomen zijn nog steeds de stronken niet verwijderd.
- Vuilnisophaalbeleid, vaker straatvegers, hardere straffen op afval op straat gooien. Rondom dam prullenbakken vaker legen en vuil meer ophalen.
- Vuilnis ophalen van horeca NIET 's morgens maar 's avonds laat of 's nachts. Nu wordt door vogels en statiegeldzoekers alles overhoop getrokken met als gevolg stank en een puinhoop op straat.
- Vuilnisbakken op straat opruimen, oude fietsen weghalen, vuilnisbakken op slot zetten.

- Vuilnisbakken puilen regelmatig uit of vallen open. Ons huisvuil wordt op de stoep volledig overhoopgehaald door dak- en thuislozen waardoor er een enorme ravage ontstaat. Ons hofje is al maanden niet meer gereinigd ondanks herhaalde meldingen aan de gemeente.
- Vuilnisbakken tijdig legen
- Vuilnisbakken weghalen die misbruikt worden voor het dumpen van grof- en gewoon huisvuil. Strenger optreden met boetes tegen ondernemers/passanten die afval in de Koningsstraat dumpen. De laatste afvalbak in de Brandewijnsteeg ook weghalen. Het groen en de bestrating vernieuwen in de Brandewijnsteeg. Vaker vegen ook in de Brandewijnsteeg. Veegwagens met vegers na de vuilniswagen en niet andersom. Graffiti verwijderen in Brandewijnsteeg. Graffiti verwijderen hoek recht boomssloot Brandewijnsteeg.
- Vuilnisbakken/zakken onmiddellijk weg zodat de zwervers deze niet openbreken/trekken op zoek naar flesjes/blikjes
- Vuilniszakken openmaken om eigenaar te achterhalen bij plaatsen op verkeerde dagen. Op plekken waar standaard vuil en grofvuil wordt geplaatst cameratoezicht
- Waste collection, fine tourists and construction companies that exacerbate this problem
- waste collection, seagulls+homeless people searching for cans/bottles + construction companies make a mess
- Waterpunten met spuiten, waardoor bewoners zelf hun straten schoon kunnen houden... want gemeente doet dit niet adequaat.
 - Statiegeld gedoe afschaffen, want mensen struinen afval af opzoek naar blikjes en flesjes
 - De vuilnisbakken gewoon analoog houden... iedere vorm van elektronica-digitaal gedoe weghalen, want het zorgt ervoor dat vuilnisbakken vaak niet functioneren.
- Way of storing and collecting trash. Sometimes is not possible to leave the building due to tone of trash in front of the entrance door.
- We take out trash by putting it in front of the house on a particular day. It causes a lot of trash to be taken out by birds and after this trash flies around everywhere. Additionally, sometimes I see a lot of trash bags lying in a corner here and there
- Weer meer afval bakken.
- Weet niet wat mogelijk is, maar 2x per week alle vuilnis op straat geeft zoveel troep (opengetrokken zakken, maar ook mensen die gewoon open tasjes neerzetten). Prullenbakken moeten elke dag geleegd worden, zeker in het weekend (en dan gebeurt het niet altijd). Handhaving is belangrijk, maar de laatste tijd is die hier heel goed bezig.
- Weghalen van straatvuil en graffiti.
- Wij zijn bewoner en ondernemer. Aangezien er zoveel toeristenbelasting wordt betaald mag daar wel iets voor terug komen qua schoonmaken. Stad wordt steeds drukker maar de vuilnisbakken worden nog steeds even vaak geleegd. Schoonmaak auto moet direct achter de vuilniswagen rijden en niet uren daarna. Vuilniszakken worden leeggehaald door statiegeld maar vuilniswagen neemt geen afval mee buiten de zakken dus uren zitten wij met los vuil op straat. Er zijn veel zwervers op de Geldersekafe en niemand doet er wat aan. Ze slapen in de portiekjes (Geldersekafe 77)
- Zwerfvuil verminderen, grofvuil regelmatig ophalen, afvalbakken beter afsluiten en regelmatig legen
 - Zo veel vuil op straat, open zakken, prullenbakken, uitkeringstrekkers lekker laten vegen dagelijks. Een stofzuiger aan de vuilniswagen om de rest troep op te zuigen.
- Zoals in zuid containers waar je op elk moment je vuilniszak kan ingooien. En vaker vegen en vuilnisbakken legen
- Zoals vroeger regelmatig schoonmaken

- Zorg voor permanente containers voor afval
- Zwerfvuil meer en beter opruimen. Vooral bij de containers voor glas en papier (Jodenbreestraat & Nieuwmarkt)

Balans tussen rust en reuring

- Toerisme verminderen
- - terugdringen horeca, terrassen, coffeeshops, prostitutieramen en dronken en gestoorde lieden
 - werkelijk optreden van surveillerende politie en handhavers.
- - Continue to dissuade low-budget tourism.
 - Have a roadmap for shutting down more of the dubious businesses. (I live across from a "souvenir" shop, sex shop, and bakery that are open all day and night and seem to do very little business. It's laughable how unviable these businesses are. It's frustrating that these spaces could be used for small businesses that can't afford 9 Streets space.
 - New rules and laws have been passed...but don't seem to be enforced. Every day and night, tourists do whatever they want.
 - The amount of assault has increased significantly in the last year. I've seen 5 fights out my window in just the last month. That's a super unusual reality for a place called "home".
- Minder toeristen (beter verspreid)
- - spreiding toerisme over gehele binnenstad.
 - handhaving op dronkenschap en prostitutie raam kijkers
 - metro 24/7
 - meer boa's en/ of straatcoaches
 - meer voetgangersgebied, autovrije zones
 - parkeerplekken ondergronds of parkeergarages voor fiets, scooter, brommer, motor, auto.
- - weg met de 10.000 snackwinkels waar dronken en high toeristen hun snacks en munchies halen
 - overdag en 's nachts meer handhaving aanwezig hebben om bepaalde situaties te voorkomen.
- -opheffen raamprostitutie
 - strenger horecabeleid (luidruchtige terrassen)
 - schonere openbare ruimte (vuil trekt vuil aan)
 - geen fast food consumeren&drinken in de openbare ruimte (zie beleid Venetië).
- 1 minder toeristen, minder hotels
- 2 prostitutie verplaatsen naar erotisch centrum. Wallen gebied weer een woonwijk!!
- 3 evenementen zonder versterkte muziek
- 4 overlast van terrassen beperken: geen verwarming buiten toestaan. Eerder sluiten van terras, café binnen dan nog open.
- 1. Ander winkelaanbod
- 2. Prostitutie verplaatsen.
- 1. Ingezetenen criterium: cannabis alleen voor Nederlanders en niet voor mensen uit het buitenland.
- 2. Ramen uit het zicht kan halen door gordijnen dicht te houden of 2) verplaatsen naar een plek zonder bewoners, bv op een boot op het IJ.
- 3. Bootopstapstapplaatsen zoals bij de Oudezijds Voorburgwal z.s.m. weghalen.
- 4. Boetes uitdelen wanneer mensen op straat alcohol drinken en cannabis roken, etc.
- 5. Deuren dicht van cafés en mini supermarkets waarvan de muziek de straten in galmen.

6. Sluitingstijden vervroegen voor cafés en ramen. Om 01.00 is alles dicht. De ramen een half uur eerder dicht zodat ze veilig naar huis kunnen gaan
 7. Een limiet instellen voor hoeveel licht een winkel/café/hotel de straat in mag zenden
 8. Gevelreclame uniform maken waarbij borden moeten voldoen aan één soort uitstraling en dat er geen onderscheid meer is in kleur en vorm.
 9. Blowen op de terrassen van de coffeeshops verbieden.
- Aan banden leggen touristtraps zoals rondleidingen en open rondvaartboten die alcoholische drank aanbieden. Ook zijn wij grote voorstander opdoeken roze buurt en ook met name de toeristenwinkels en de allergenste uitwassen: de Britse/Ierse sportcafés.
 - Aanbod aanpakken:
 - laagwaardige, criminogene winkels aanpakken
 - i-criterium alsnog invoeren
 - aanpak straatdealers.
 - Aanbod in de buurt aanpakken:
 - laagwaardige, criminogene winkels aanpakken
 - i-criterium alsnog invoeren
 - verbinding prostitutie en massatoerisme verbreken.
 - Aanpak van overlast bringers zoals dronken bezoekers van de wallen en drugsdealers
 - Aantal bezoekers naar beneden brengen, meer handhaving op lawaai door dronken bezoekers.
Meer kwaliteit trekpleisters/winkels en meer winkels en plekken gericht op bewoners/Amsterdammers dan op toeristen.
 - Aantal toeristen niet extreem toe laten nemen voor balans rust/ reuring
 - Aantal toeristen verminderen, toerisme is erg schadelijk voor binnenstad. Bewoners, de basis van de stad, komen niet meer aan de bak qua diversiteit winkels, toeristen prijzen, diensten lopen vol met diensten aan toeristen, dagjesmensen.
 - Absolute hotelstop voor dit hele gebied dus ook PH kade. En zelfs zo ver gaan om zeker 75% van alle overnachtingsmogelijkheden te sluiten en die aan de rand van de stad te ontwikkelen. Een levendige leefbare stad wordt gevormd door vaste bewoners die meegroeien met en in hun buurt
 - Afschaffen coffeeshops in 1012 en prostitutie achter gesloten ramen dan wel sluiten ramen
 - Afsluiten voor auto's, ook parkeerplaatsen weg, de gracht is hier veel te smal. Maar vooral de overlast vele bezoekers, de zeer luidruchtige studenten/tes 's nachts, vooral op donderdag, vrijdag en zaterdag. Het is wel een stuk beter met de vroegere sluitingstijden. Het zou goed zijn om ook vaker te controleren overlast, zeer luidruchtig verhandelen drugdealers met klanten, op mijn stoep voor mijn slaapkamerraam:(
 - Afsluiten voor hordes toeristen
 - Alle dealers en junks en daklozen uit het centrum zien te krijgen
 - Alle koffieshops/ smartshops uit de buurt weg. Laten ze daar een grootgebruikerscentrum voor maken aan de rand van Amsterdam.
 - Alle maatregelen gericht op het verminderen van het (goedkope) toerisme
 - Alle Nutella-, drank- en souvenirwinkels (maffia winkels) vervangen door nuttige winkels voor buurtbewoners met lokale ondernemers
 - Alle ondernemers vrij laten ondernemen en zo de rust laten bewaren in de stad. Door alle maatregelen die worden genomen is het onmogelijk om te ondernemen in de stad. Alles gaat 1 uur dicht en is het logisch dat alle toeristen op straat rondzwerven. De gemeente moet meer tolerant zijn en meer met de ondernemers in gesprek gaan over hoe dit beter kan.

- Alle ramen sluiten en verplaatsen elders in de stad.
- Parkeren en binnenkomen met auto in centrum alleen voor bewoners en ondernemers (zoals in veel andere steden in bijv. Italië)
- Straatdealers, zakkenrollers en dronken schreeuwende mensen harder aanpakken.
- Voor niet-Amsterdammers een tol vragen om de Wallen op te komen (a la Venetië), bezoekerspassen instellen
- Winkelaanbod verbreden, minder bubble tea, nutella, toeristenwinkels e.d.
- Voor bewoners een bewonerspas instellen om de wallen op te komen, maar bijv ook alcohol te kunnen kopen na 16u in het weekend
- Capaciteit van EC vergroten naar 300 kamers, zodat de gehele Wallen en overige ramen uit Amsterdam vervangen kunnen worden. Nu worden nog niet de helft van de ramen op de Wallen vervangen door het EC.
- Alle ramen van sekswerkers weg of gordijnen 24/7 gesloten. Niet over 7 of 10 jaar, maar NU!
- Alle weethandel uit de stad, waarmee tevens het drugstoerisme en aantrekkingskracht voor partygangers wordt afgeremd.
- Amsterdam Zuid as main station in the city, so all the tourist pick different metro stop instead of walking from Amsterdam Centraal Station. More attention to loud tourists
- Autovrij maken
- Autoluw gebied.
- Autoverkeer beperken tot alleen bewoners, gasten/relaties van bewoners en (gereguleerd) taxi's.
Handhaving/politie in de weekenden omhoog.
- Barren weer open tot drie uur. Sluiting om twee uur is onzin, niet leuk en schaam me ervoor. Is niet meer Amsterdam dit.
- Bepaald maximum aan toeristen
- Bepaalde doelgroepen toeristen mijden door kleinschalige hotels, geen grote groepen, geen advertenties voor vrijgezellenfeesten, beveiliging aan de deuren.
- Beperking groepsrondleidingen buitenlandse toeristen
- Beperking in aantal toeristen dat wordt toegelaten, beter handhaving
- Beperking toerisme, groepsrondleidingen en toeristenwinkels, erotisch centrum verplaatsen
- Beperking van de groepsomvang van toeristen die worden rondgeleid, en beperking van het aantal van die groepen. Beperking van het aantal speciaal voor toeristen caterende winkels en horecagelegenheden. Sterker toezicht op geluidsoverlast vanaf het water.
- Beter controle op fietsers die meestal te hard fietsen en niet echt op voetgangers letten, maar steeds op hun smartphone bezig zijn als ze rijden.
- Betere handhaving van de vereiste openbare orde. Als iedereen de regels aan zijn laars lapt zonder dat daar enige consequenties het gevolg van zijn dan krijgt bandeloos gedrag de bovenhand.
- Bewoners (hun mening/ ideeën en bevindingen) centraal zetten. Beleid van de gemeente lijkt al decennia nergens op en is meer voor de Bühne dan gericht op de leefbaarheid van de omgeving voor bewoners. Daar komt bij dat de uitvoering van het beleid zowaar nog slechter is.
- Bij vlagen lopen er teveel toeristen. Zelfs voor Nieuwmarkt en Geldersekadebewoners werkt dit door in negatieve zin. Meer spreiding is nodig.
- Bordelen verplaatsen, buitenlandse auto's uit het centrum weren.
- Cheap vies toerisme weren
- Coffeeshops sluiten, dit is waar de matige toeristen uiteindelijk op afkomen.

- Concentratie van op toeristen gerichte zaken verminderen. En ook een diverser aanbod van horeca en winkels, die ook leuk zijn voor bewoners. Het is nu allemaal erg gericht op toeristen: vreten, zuipen, blowen (en kroegen waar je mag drinken en blowen), seksshops. Zonder de ramen en prostituees blijft het een walhalla voor de consumerende toerist. En het creëert ook zo ontzettend afval. Kom op een zaterdagochtend eens kijken wat er allemaal op straat ligt aan resten van de voorgaande uitgaansavond.
- De 9 straatjes, de Jordaan: buurten in het centrum waar de diversiteit aan zaakjes zoveel beter op orde is en waardoor er ook echt een betere balans tussen rust en reuring is. Het is er zowel voor de bewoner als toerist leuk om te zijn.
- Daadwerkelijk handhaven van de bestaande maatregelen
 - De buurt minder aantrekkelijk maken voor "goedkope" toeristen, die mijn buurt zien als een attractiepark met vermaak als coffeeshops en winkels en horeca die alleen gericht zijn op dit soort toeristen.
 - De drukte neemt alsmaar toe. Het asociale gedrag van toeristen is niet hanteerbaar
 - De Gemeente is al goed bezig met het terugdringen van de overlast van het massatoerisme, maar misschien kunnen we ook nog eens kritisch naar onze eigen geluidsproductie kijken, die hebben ook nog eens zelf in de hand; bijvoorbeeld die van de kerkklokken en carillons; ik vind het prachtig erfgoed dat in ere gehouden moet worden, maar wat mij betreft in sterk versoberde vorm. In een stil dorp (of in het oude stadje dat Amsterdam ooit was) is het misschien leuk dat er ieder kwartier een riedeltje klinkt, maar in de drukte van vandaag is het vooral extra onrust bovenop de hectiek van een overvolle stad; laten we eens enquêteren wat de binnenstadbewoner nou prettig zou vinden, in plaats van vasthouden aan het klokkenschema dat er nu is. (Prachtig lijkt mij: ieder uur een riedel met de klokslagen, ieder halfuur een slag; aan de kwartieren hoeven we niet herinnerd te worden. En het carillon hoeft echt niet twee keer per week bespeeld te worden.)
 - De Gemeente moet nu eens ophouden met al die idiotie. De Wallen zijn onderdeel van Amsterdam en de Gemeente probeert maar heel spastisch de situatie te controleren. Al die idiote borden. Ik ben betrokken bij de Wallen; de pooiers zijn eigenlijk allemaal weg. De sekswerkers zijn hier voor het merendeel legaal. Natuurlijk is het druk op de Wallen met al die toeristen. En even tot jullie gerustheid: de criminaliteit op de Wallen is bijna niets. De Gemeente is gek en de verplaatsing van de Wallen naar waar dan ook is absurd.
 - De massa's stadsgidsen met 20-30 personen die zich ophouden in de straten. Doorgangen blokkeren waardoor mensen over het fietspad moet lopen mogen wat mij betreft beter gehandhaafd worden.
 - De ogen moeten gericht worden op zij die zonder gêne en voorliefde voor de buurt ondernemen en zich enkel richten op de massale influx van toeristen, en dan doel ik op een bepaald soortige horecabedrijven zoals de steakhouses, wietwinkels en vooral ook de barren die zich louter op sportminnende mensen richten (en dan heb ik het niet over de Old Sailor, dat is juist een barretje met Amsterdams karakter). De maatregelen thans in plaats of voorgenomen, zoals verplaatsing van de meisjes, zijn te generieke maatregelen die precies de verkeerden die wel genot en karakter toevoegen in de buurt vernietigen. Ik vrees dat het aanbod van echt Amsterdamse barretjes verder zal verdwijnen, want eenieder Amsterdammer weet dat twee straten verder men langer van het nachtleven kan genieten, iets wat de toeristen niet weten. Het gevolg zal zijn dat het beetje hoogwaardige horeca in de buurt afneemt en vervangen wordt door laagwaardig en dat is mijn grootste vrees en doet mijn Amsterdamse hart veel pijn.

- De oorzaak wegnemen van het seks- en drugstoerisme. Dus ingezetenen criterium voor de coffeeshops en prostitutieramen sluiten.
- De prostitutieramen sluiten of gordijnen ervoor. Het is een blote vrouwendierentuin geworden waar teveel nare toeristen op af komen. Het gaat er dus niet alleen om dat er teveel reuring is, het probleem is ook naarheid van die reuring. Prostitutie kan overal, maar er is maar één middeleeuws centrum. Trek leuke toeristen die dat laatste waarderen.
- De toeristenindustrie aanpakken. Geen vergunningen meer uitgeven aan toeristenspeeltjes. Bv. steppen, riksja's, scooters, fietsen etc.
- De vervroegde sluitingstijden zo laten!
- De wallen de wallen laten
- Dingen die op de Wallen gebeuren zijn in geen enkele Amsterdamse of NLse woonbuurt acceptabel. Dankzij een toxische combinatie van drank, drugs en dealers, sekswerk, massatoerisme en veel daklozen in de buurt. Ik zou zeggen zet stevig in om twee of meer van bovengenoemde zaken daadwerkelijk aan te pakken en de balans in de buurt zal verbeteren. En dan geen symbolische maatregelen zoals een blowverbod op straat, een project zoals 'we live here' of 'hosts'. Maar echte maatregelen, bijv.: kortere openingstijden voor de ramen en horeca, permanente/continue aanwezigheid van handhaving/politie op de drukste plekken, verminderen horeca- en sekswerkplekken, verminderen aantal terrassen, verplaatsen van daklozencentra uit het centrum, gebiedsverboden voor overlastgevers zoals dealers.
- Door de vele rondleidingen hier in de buurt met te veel mensen stadhuis heeft vergunning uitgegeven voor 15 personen om deel te nemen aan de rondleiding. het zijn er in mijn buurt veel te veel mensen ik tel regelmatig 30 -32 mensen die vaak midden op de weg staan. Fietsers kunnen er niet doorheen moeders met bakfietsen ook niet. het levert agressie op. Dit moet gehandhaafd worden. Ik heb foto er foto's van genomen.
- Doordat jarenlang de kademuren verwaarloosd zijn, woon ik al jaren aan een bouwplaats en het gaat nog heel, heel lang duren. Ik weet geen maatregel om de situatie te verbeteren.
- Druk van toeristen verminderen die ons gebied als een attractie bezoeken. Zie regelmatig ook gezinnen met kinderen s avonds op de wallen terwijl de dames al aan het werk zijn. Verder doorgaan met acties om ordinaire bachelor en 'hen' parties te weren.
- Drunk groups create the biggest disturbances especially during spring and summer nights.
- Drunk people screaming or talking loud at night. Noise in the Zeedijk after 1 o'clock.
- Dubbel glas van Ymere. Steeg afsluiten tussen 24 en 8 bv.
- Een einde aan de terreur van de horeca (coffeeshops) en goedkope toeristenwinkels. De oude binnenstad wordt ontheiligd en misbruikt. Amsterdam draagt de lasten, er is geen Amsterdammer die profiteert. We zijn slechts decor.
- Er lopen nu grote groepen van het Rembrandtplein naar de Nieuwmarkt en andersom. Als bewoner worden we soms echt omvergelopen. Ook drinken de groepen en verstopen die geregeld achter hun rug als er toevallig een BOA. Ik zie echter zelden BOA's overdag. Groepen kotsen, laten glazen achter en afval.
- Er wordt echt teveel betutteld!!! Ik ben hier komen wonen vanuit Aalsmeer lang geleden, juist omdat ik levendig wil wonen. Waar moet ik heen met mijn behoefte als deze buurt geen reuring meer heeft??? Ik wil lekker nog een pilsje in m'n stamkroeg kunnen drinken in het weekend in de nacht.
- Er zijn te veel (groepen) toeristen die de stoepen versperren en rotzooi achter laten.
- Finishing street, canal wall, and Liander digging and construction. Then we can see how life flows.

- Gebied wat autoverkeer betreft alleen voor bewoners toegankelijk maken, aantal parkeerplaatsen drastisch omlaag groepen toeristen (met gids of in open boot) zoveel mogelijk beperken
- Geen buitenlandse auto's de stad inlaten, omdat toeristen per auto denken dat ze in de binnenstad kunnen parkeren is het beter dat ze helemaal geweerd worden en met ov naar de binnenstad komen. Zo hoeft er geen file door de straat staat elk weekend.
- Geen dronken mensen in de straat. Minder toerisme. Minder bouwlawaai.
- Geen groepen toeristen met gids.
- Geen mechanische muziek vanuit horeca, welke zodanig is dat ze op straat en vaak zelfs binnenshuis (buren) meer dan hinderlijk is.
- Geen prostitutie op ramen langs elke straat, maar in gebouwen, zodat mensen bewust de keuze moeten maken het op te zoeken. Met betaalde entree (18+), om een drempel te creëren.
- Eerdere sluitingstijd van cafés en prostitutie om 00:00 doordeweeks, in het weekend maximaal 02:00.
- Strenge controle op openbaar dronkenschap door voornamelijk toeristen - als mensen 's nachts dronken rondlopen een boete - of in ieder geval net zoals met wiet, borden dat er controle is.
- Kleine moeite en hoge opbrengst maatregel - Geen felle ledlampen langs de straat om mensen aan te trekken - kijk bijvoorbeeld naar de uithangborden van de Bulldog, dit past niet in het straatbeeld. Limiteer dit in lijn met Parijse regels - geen overdreven borden. Voorbeeld van een uithangbord dat past in het straatbeeld - de chocolatier aan de Oudezijds voorburgwal. Je zou elke zaak die zijn straatbeeld moet aanpassen een subsidie kunnen geven. Controle op toegevoegde waarde voor het stadsbeeld met nieuwe bedrijfspanden.
- Geen prostitutie toerisme, geen softdrugs voor niet inwoners van Amsterdam
- Geen tourgroepen door kleine straten, of anders een minimaal aantal per dag (nu ieder uur een groep door de Verversstraat...).
Drukte meer verspreiden. Lijkt steeds drukker te worden.
Minder commerciële toeristenzaken in dit gebied.
- Geen toeristen meer, geen onzinnige bouwprojecten
- Greep op het aantal toeristen, bezoekers. Fietsers, en voetgangers, moeten zich aan regels houden
- Haal alles wat goedkoop toerisme aantrekt weg. Als je alleen maar komt kijken naar de prostitutie en er geen actief gebruik van maakt wat kom je dan in de buurt doen? Het is geen attractiepark...
- Handhaven geluidsnormen cafés, geluidsoverlast vanaf de bootjes
- Handhaven huidige maatregelen
- Handhaven overtredingen, zodat men weet dat je je moet gedragen en niet alles mag
- Handhaven van wat volgens afspraak niet mag en niet kan en niet wenselijk is, zodat in dit dichtbevolkte stadsdeel bewoners leefruimte houden, zonder de hele tijd ruzie te moeten maken over de regels en afspraken.
- HANDHAVEN!!!!!! prostitutie verplaatsen
- Handhaving
- Handhaving handhaaft alleen de makkelijke gevallen, de echte overlastveroorzakers hebben volledig vrij spel, komen overal mee weg. Handhaving lijkt ook deeltjes te hebben met bepaalde ondernemers die overal mee weggkomen.

- handhaving handhaving handhaving en minder overlast veroorzakende bezoekers door vermindering horeca ,fastfood, coffeeshops en andere bezoekers van buiten trekkende bedrijven.
- handhaving maximum grootte groepen toeristen
- Handhaving/ auto's van toeristen weren
- Having shops, such as hardware stores, that cater to residents day to day needs, not just to tourists.
- Heel veel minder toeristen
- Helaas ervaar ik (en met mij vele burens) in onze woonomgeving nog altijd veel overlast van de grote overvloed aan toeristen. Het type toerist dat geen rekening houdt met de bewoners, omdat zij dat niet door hebben: het aanbod gebied in dit gebied is niet ingericht op de bewoners, maar op het toerisme. Niet-duurzame en ongezonde leefstijl consumptie. Het liefst zou ik zien dat het belang van de bewoners van het Wallengebied weer voorop komt te staan en het aanbod voor toeristen aanzienlijk afneemt. Minder plekken waar alcohol geschonken wordt (!) en bijvoorbeeld meer koffietentjes of lunchrooms. Minder seksshops en prostitutie, meer kunst, spiritualiteit, theater en een buurthuis. Minder neon uithangborden, meer groen, ruimte en rust voor het oog. Ik geloof dat we van het Wallengebied echt een bloeiende plek kunnen maken, waar de bewoners weer harmonieus kunnen leven en de toerist als een gast kan genieten van de mooie plek zónder alle consumptie.
- Het 'foute' toerisme terugdringen.
- Het centrum van Amsterdam is een openluchtmuseum geworden; drastische beperking van het aantal toeristen is een voorwaarde om hier te kunnen blijven wonen. Het centrum wordt regelmatig overspoeld met veel te veel toeristen.
- Het drugstoerisme, dat zich o.a. nestelt in het royaal vergunde aantal B&B's in de buurt, drukt te zwaar op de publieke ruimte voor de bewoners. Amateurfietsers, botte wandelaars, stoepjeszitters die hun etensresten plus verpakking in de plantenbakken dumpen, of gewoon op de stoep laten staan. Brullend groepsgedrag aan de gracht. Taxi's met draaiende motoren op de Bantammerbrug.
- Het is er VEEL te druk en het wordt er als maar drukker. Vroeger liepen we er dagelijks doorheen om vrienden in de Jordaan en op de OZ Voorburgwal te bezoeken. Tegenwoordig doen we dat alleen nog vroeg in de ochtend, dat vind ik een enorme beperking van onze bewegingsvrijheid als gepensioneerden. Maatregel: verplaatsen sekswerkers
- Het is véél te druk. Het aantal goedkope pret-toeristen moet drastisch omlaag.
- Het is, vooral in de weekenden, vaak zo druk met veel lawaai tot laat in de nacht dat daar wel iets aan mag gebeuren. Een betere verspreiding van toeristen en ook het winkelaanbod aanpassen in de Damstraat. Ook mag er iets gebeuren aan het soort toerist dat afkomt op het wallengebied. Ik denk dat als het winkelaanbod niet alleen bestaat uit wafelwinkels en souvenirshops dit al ander publiek geeft.
- Het liefst gooide ik een bom op Schiphol. De toeristen waren een stuk leuker toen het er minder waren.
- Het NIET verplaatsen van de 'rosse buurt' naar een buitenwijk
- *Het ontmoedigen of verbieden van toeristen die met de auto rondjes rijden in Wallen/Lastage op zoek naar een parkeerplek. (en overnachten in hun auto)
- *Slecht voor luchtkwaliteit, bestrating, bruggen en bewoners met een parkeervergunning (die auto nodig hebben voor werk en/of invaliditeit).
- *Stimuleer het OV d.m.v. korting/aantrekkelijke prijstickets voor toeristen (zie voorbeeld in grote steden in bijv. Frankrijk)

*Stimuleer gebruik van parkeergarages in heel Amsterdam d.m.v. aantrekkelijk tarief voor short of long stay.

- Het pleintje achter de Oudemanhuispoort is een unieke plek in de stad voor de bewoners en de enige speelplek voor kinderen echter wordt er veel gerookt en overspoeld door toeristen. Ik zou wensen dat dit ontoegankelijk is voor toeristen. Coffeeshops Kloveniersburgwal weg.
- Het probleem is dat commercie de overhand heeft Touristgidsen die grote groepen rondleiden, groepen mensen die uitgaan, blowen, drinken etc.
Pak de koffieshops aan.
Nodig toeristen uit om werkelijk van de stad te genieten door zelf rond te lopen, in verbinding met de stad.
Handhaaf op verkeersregels
Er is een maximum aan de hoeveelheid mensen in de binnenstad.
- Het rode district verhuizen naar een ander gebied. Het brengt zo veel dronken toerisme met zich mee. Dat in combinatie met criminaliteit en de 100 donut/wiet/toerisme winkels zorgt ervoor dat de binnenstad veel onrust ervaart en zijn prachtige karakter verliest
- Het wallengebied gaat ten onder aan het toerisme en dat wordt versterkt doordat Egyptische ondernemers steeds meer cafés kunnen kopen en uitbaten, bv op de Nieuwmarkt is al meer dan de helft in Egyptische handen en dat is geen goede ontwikkeling en trekt toeristen aan en verandert de buurt negatief !!!! en Handhaving en bibob wet
- Het weren van toeristen. Alle prostitutie-ramen sluiten. Coffeeshops beperken en alleen toegankelijk voor mensen met een pas. Aantal souvenirwinkels beperken. Rondleidingen met maximaal 10 personen.
- Horeca verbod en sluiting om 23.00
- I hate to say this because everyone knows it... over tourism is so bad it's almost impossible to lead a normal life here. The noise, huge amounts of tourists AND the disrespect they have for the centre is not ok. Very very unpleasant to live with.
- Ik heb geen oplossing voor het probleem van teveel mensen in de stad.. Minder reclame voor Adam gaan maken..
- Ik heb het alleen over de Nieuwmarkt, waar ik woon. Daar mogen niet meer terrassen komen en geen vergroting van terrassen. In andere delen van de buurt, o.a. de Wallen zelf kom ik vrijwel nooit.
- Ik heb last van geluidsoverlast. Ik zou graag 's nachts op een bepaalde manier van toeristen schreeuwend op straat af zijn.
- Improve sound isolation in all homes
- It is way too crowded most of the time. There are too many tourists. Please increase the tourist tax tenfold. Recently we are even seeing bicycle cabs which is ridiculous.
- Klanten van coffeeshops moeten zich identificeren. En het verplaatsen van de ramen.
- Komst van een erotisch centrum
- Kroegen om 23u dicht. Controle op schenken drank aan dronken toeristen. Zeer aantrekkelijk erotisch centrum in zuid (niet alleen ramen maar ook gezellige kroegen).
- Lastig om te realiseren, maar veel minder toeristen zou mooi zijn. Velen van hen gedragen zich asociaal en soms word je tot aan je voordeur lastiggevalen.
- Maatregelen om drugs- en seksgerelateerd toerisme te verminderen.
- Maatregelen voor veel minder toeristen. Helemaal geen feesttoeristen meer. Geen groepen toeristen rondleidingen. Horeca op tijd gesloten. Kleinere terrassen. Geen toeristenverhuur. Geen verkoop sociale huur. Bewoningsplicht. Strenge handhaving. Ingezetenenplicht voor

verkoop drugs. Terugdringing toeristenwinkels en juist wel winkels voor de bewoners.

Aanpak tiktokrijen. En nogmaals HANDHAVING.

- Many drunk people shouting during the late night on weekdays. I would put more polices and fines to those who disturb on certain db levels
- Massatoerisme niet aanjagen maar af te remmen en de overlast nog meer aan te pakken.
- Meer alertheid en betere reactiviteit vanuit politie, handhaving en buurtcontrole opties om overlast door zowel toeristen als eigen bewoners te beperken.
- Meer balans tussen de hoeveelheid toerisme en de toegankelijkheid en begaanbaarheid van de weg in de buurt voor buurtbewoners.
- Meer blauw/handhaving in het zicht en minder idiote maatregelen van de Gemeente
- Meer buurtwinkels en voorzieningen met aanbod voor bewoners. Minder (parkeervakken voor) auto's.
- Meer controle/ handhaving in 1011 gebied.
- Meer en Betere Handhaving i.v.m. toerisme. Geluidsoverlast van veelal Engelse low budget vluchten
- Meer gevarieerd winkel-/horeca-aanbod voor verschillende groepen bezoekers (dus niet alleen laagwaardige souvenirs, snelle hap en (veel) alcohol voor bezoekers die geen aandacht hebben voor het mooie Burgwallengebied)
- Meer handhaving en een actievere handhaving van geluid en drank overlast. Wat geluid overlast betreft vooral het gedrag op pleziervaartuigen.
- Meer handhaving op overlast. Sinds december bijvoorbeeld een zwervende man die op z'n fluit de Efteling na doet. Word je krankjorum van. Ook sinds twee jaar meer overlast van junkies. Voor mijn huis is een nieuwe plek voor een gebruiker die tussen de tenen spuit om vervolgens te gaan schreeuwen. Ook aardig irritant. Van dit soort mensen heb je nog veel en veel meer overlast dan toeristen. Politie bellen heeft geen zin, die komt toch niet.
- Meer handhaving: minder drugdealers op straat, betere handhaving op naleven lokale verordeningen zoals niet blowen of alcohol drinken op straat
- Meer lik op stuk beleid, overlastgevend toeristen harder aanpakken en meer weren, toeristen niet meer met auto de stad in
- Meer plekken om je fiets te parkeren. Erotisch centrum is goed idee. Minder toeristen. Meer belasting vragen, ook op vliegen. Minder toeristen. Minder toeristen.
- Meer rust 's avonds en 's nachts
- Meer toezicht. Meer controle op drugstoeristen. Toezicht op het roken van drugs op straat. Toezicht op het weggooien van to-go-artikelen.
- Meer toezicht o.a. politie en een duidelijke aanpak van mensen die er een zooi van maken bv hogere boetes
- Meer verantwoordelijkheid bij ondernemers die hun (karaoke) zaak door de week om drie uur 's nachts sluiten, zodat bezoekers, veelal toeristen die de situatie niet kennen, rustig naar hun huis/hotel gaan, in plaats van langdurig en luidruchtig voor of naast de zaak blijven rondhangen.
- Minder auto's. Minder toeristen. Minder verhuur aan passanten.
- Minder brallende, drinkende en blowende toeristen. Vooral de coffeeshops trekken verkeerd publiek in auto's
- Minder cheap toerisme, minder kroegen, minder wafelwinkels, minder prostitutie
- Minder coffeeshops, en cafés en winkels waar louter toeristen op af komen
- Minder coffeeshops, ramen sluiten, Airbnb verbieden.
- Minder coffeeshops en minder nachtleven

- Minder drommen op de Oudezijds Achterburgwal
- Minder fastfoodbedrijven en toerisme gerichte winkels in de buurt waardoor er ook minder toeristen zullen zijn in de buurt
- Minder geluid 's nachts
- Minder groepen met toeristen, minder horeca, minder vreselijke toeristenwinkels meer diversiteit aan winkels, alles meer gericht op de bewoners.
- Schonere straten, minder scooters en fatbikes. Betere parkeerplekken voor fietsen"
- Minder groepen toeristen die op het voetpad naar hun gids luisteren. Op de Raamgracht Zwanenburgwal staan nu soms wel 4 groepen tegelijk op de brug
- Minder horeca en op toerisme gerichte ondernemingen
- Minder horeca, minder coffeeshops minder toeristenwinkels, ingezetencriterium koffieshops en vooral handhaving
- Minder horeca, minder toeristen
- Minder laagwaardige toeristenaanbod
- Minder mensen toelaten. Het is veel te druk.
- Minder op toeristen gerichte faciliteiten / winkels. Meer gevarieerd winkelaanbod, meer mogelijkheden voor lokale ondernemers door middel van eventuele huur tegemoetkoming voor hun.
- Minder overlast door massaal toerisme.
- Minder prostitutie, meer spreiding opvang daklozen (naast leger des Heils op Oudezijds Voorburgwal 14 wordt nu ook Oudezijds voorburgwal 12 een opvang voor daklozen?)
- Minder sekstoerisme
- Minder toerisme
- Minder toerisme (vooral minder coffeeshops)
- Minder toerisme en koffieshops en autovrij maken
- Minder toerisme minder prostitutie.
- Minder toerisme overall. Ook minder drank- en drugstoerisme.
- Minder toeristen - minder coffeeshops/ tattooshops/ stroopwafelwinkels/ witwas badeendjeswinkels/ minder alle andere voor de hand liggende shit die het bederft voor bewoners en waar een overlast en/of criminaliteitsgeur (drugs) aan zit
- Minder toeristen! Alle ramen weg van de wallen
- Minder toeristen (meer spreiding) en minder vervoer.
- Minder toeristen en bezoekers. Het straatbeeld en het aanbod aan winkels en voorzieningen moeten meer toegespitst zijn op de behoeften en wensen van de bewoners.
- Minder toeristen en drugsgebruikers
- Minder toeristen en minder lawaai van uitgaanspubliek in de nacht.
- Minder toeristen en minder witwaswinkels
- Minder toeristen op het wallengebied
- Minder toeristen toelaten in de stad, door enorme belasting te heffen en Airbnb binnen de gehele ring te verbieden.
- Minder toeristen winkels/ supermarkt ketens/ coffeeshops.
Minder toeristen rondleidingen of spel/zoektochten.
- Minder toeristen, dames beperkt open en zo ook de horeca
- Minder toeristen, meer handhaving die ook werkelijk optreden i.p.v. hard de buurt uitlopen.
- Minder toeristen, winkelaanbod verbeteren
- Minder toeristen!!!

- Minder toeristen. Betere leefbaarheid voor buurtbewoners. Bijvoorbeeld minder toeristen per dag toelaten in de buurt. Minder groepen ook met gids.
- Minder toeristen. Dat is hetgeen wat in de afgelopen jaren heel aantoonbaar de leefbaarheid verminderd.
Hygiëne. Bijna elke dag ligt er een plas kots voor de deur. Verder wordt er dagelijks vrij geürineerd in de steeg naar mijn huis toe. Soms ook ontlasting in de steeg.
Meer groen. Meer bomen, bloemen of geveltuinen (heel graag mooi groen aanleggen in de Sint Annendwarsstraat!!).
- Minder toeristen. Gaat al steeds beter, maar jaren van niet kunnen slapen, meerdere keren per nacht wakker gegild worden door dronken, benevelde of wat dan ook toeristen is geen grapje.
- Minder toeristen. Ik weet niet wat voor maatregel hiervoor ingevoerd moet worden. Maar heb vaak het idee dat ik in Disneyland Amsterdam rondloop in plaats van 'ons Mokum'. Daarnaast wil ik nog even zeggen dat toeristen er wel bij horen, maar dat hoe het de afgelopen jaren is geworden het echt niet meer leuk is.
- Minder toeristen. Minder feestboten. Qua beleid: handhaving op verbod muziek van boten zou al heel veel schelen. Handhaving op openbaar dronkenschap ook. Vermindering toeristen lijkt me een moeilijk vraagstuk: het is evident dat de meeste steden in Europa hiermee te maken hebben. Vermoedelijk zijn de oplossingen niet op lokaal niveau (inzet op afschaffen brandstofsubsidie voor vliegtuigen etc.)
- Minder toeristen. Minder vrachtwagens. Overlast café verminderen. Glascontainers legen maakt te veel lawaai en het wordt zaterdag vroeg in de ochtend gedaan.
- Minder toeristencommercie, minder toezicht
- Minder toeristengroepen. Groepsgrootte max. 6 personen.
- Minder toeristenwinkels
- Minder touristen
- Minder voorzieningen ten behoeve van weekend toeristen die voor de wallen en de coffeeshops komen
- Move the red light district to outside of the center. It's not about the bars and restaurants. It's mainly the after-hour drinking/ drugging crowd that is the issue.
- Nachtelijk toerisme (uit binnen-en buitenland) graag minder. Dit kan volgens mij alleen bereikt worden als de raamprostitutie en de coffeeshops worden aangepakt. Het wallengebied is een kermis van vermaak (seks en drugs), trekt lawaaiige en flink consumerende bezoekers, die schreeuwen en heel veel troep achterlaten op straat, en de straat als openbare wc gebruiken. Als de raamprostitutie wordt verboden (kan simpel worden opgelost door gordijnen te sluiten, en door online prostituees te boeken), zullen de bezoekers flink afnemen (velen komen ook om alleen te kijken; alsof het hier een mensen-zoo is; er komen zelfs gezinnen voorbij met kleine kinderen, alleen om te loeren). Een treurige aanblik. En vooral ook heel akelig dat zo veel van de prostituees zo jong zijn, kansloze dames uit Midden-Europa, Azië en andere tweede en derdewereldlanden. Het verbaast mij dat de stad deze dames niet meer in bescherming neemt. De gemeente moet zich schamen deze seksmarkt van internationale vraag en aanbod in stand te houden.
- Nieuwmarkt-horeca ook om 01:00 u sluiten i.v.m. uitwaaiering na sluitingstijden wallen-horeca.
- Noisy tourists at night. More signs up on residential streets requesting more respect from tourists.
- Of het hele gebied voetgangers maken of zorgen dat toeristen op de stoep gaan lopen

- Ontmoedigen massatoerisme; aanpak (dronken) herriemakers en dealers
- Op alle tijden maar vooral ook 's nachts na sluitingstijd horeca, meer handhaven op luid en overlastgevend gedrag. Met name groepen dronken toeristen.
- Op vrijdagavond en zaterdagavond vind ik het verschrikkelijk zo druk met dat eenrichtinglopen op de gracht. Op echt ALLE andere tijden en dagen is het hartstikke leuk en gezellig. Er moet ALLEEN iets aan die te drukke momenten gedaan worden. Alle maatregelen maken de andere leuke momenten alleen maar kapot. Die kroegensluiting heeft alleen maar tot meer hangende en schreeuwende mensen na 02:00 uur gezorgd en heeft juist een averechts effect voor mijn woongenot.
- Ophouden met raamprostitutie hier
- Optreden tegen alle activiteit die het merk Red Light District bevorderen. Negatieve effecten aanpakken en bv coffeeshops voor niet Amsterdammers in het centrum verbieden, geen zinloze dingen als borden op bruggen als er niet gehandhaafd wordt, in het weekend geen blik 'hosts' (studenten die wat bijverdienen) opentrekken die nergens optreden maar vooral uitgebreid AH bezoeken voor snacks e.d., tegengaan dat steeds meer horeca in handen komt van de onderwereld, niet steeds nieuw beleid ontwikkelen maar eindelijk eens beginnen met HANDHAVEN van bestaand beleid, regelen dat er een plek/ telefoonnummer is waar bewoners misstanden die plaatsvinden kunnen melden, waarna er ook direct opgetreden wordt door politie en handhaving
- Opgang daklozen elders
- Overlast/lawaai 's nachts, en strenger handhaven op verbod toeteren van auto's! Vooral taxi's staan vaak aanhoudend naar elkaar te toeteren en ik verlies hierdoor veel slaap.
- Prostitutie elders, hoogwaardige winkels en horeca
- Prostitutie aanpakken
- Prostitutie naar binnen en ingezetenen criterium voor de coffeeshops
- Prostitutie naar extern nieuw centrum
- Prostitutie weg
- Prostitutie weg!
- Quiet
- Quietness, bar owners should be more strict with costumers when they make noise outside the establishments, the tourists and bar visitors ignore the fact that in this neighbourhood are also residents trying to sleep and live in peace.
- Quota op het aantal toeristen op de wallen. Of de wallen sluiten na een bepaald tijdstip, alleen bevoegd voor bewoners en toeristen met een geregistreerd verblijfsadres. Bijvoorbeeld na 22:00 door de week en na 01:00 in het weekend. Het is echt een gekkenhuis geworden, er zijn helaas extreme maatregelen nodig.
- Ramen prostituees sluiten
Minder toerisme
Toeristen instrueren op de stoep te lopen
Minder toeristenwinkels.
- Reduce size of guided tours. I don't mind people enjoying the views of our small canal (Krom Boomssloot), but there is a big difference between 4-6 people taking a look at the neighborhood and a group of 20 wandering through with their earpieces and umbrella signs.
- Reduce the amount of tourists in the city center. This would also reduce the amount of litter, urine and feces on the street.

- Reduce the number of Airbnb and similar sub-letting arrangements so that there are fewer tourists constantly coming and going. They make noise on the street and add to the rubbish in the area, which has been increasing in recent years. We need some rubbish bins!
- Rondleidingen alleen voor gecertificeerde rondleiders en een beperkt aantal vergunningen.
- Rowdiness/noise! Especially late afternoon/evening/night. With the big groups of delivery drivers hanging out in front of the door this noise increases extremely. Handhaven van plekken waar deze groepen zich verzamelen e.g. niet onder woonhuizen...
- Schoolplein Lastageweg afsluiten voor publiek in de nacht.
- Sekswerkers elders.
- Sekswerkers verplaatsen
- Sluit de coffeeshops in dit gebied. En zet meer handhaving in, vooral 's nachts! Waarom krijgt bv. Belushi in de Warmoesstraat van de gemeente vergunning om een paar dagen/jaar tot 06.00 uur open te mogen blijven? Het is zo al erg genoeg hier. Die gasten moet ook weer weg en dat gaat niet zonder lawaai
- Sluiten coffeeshops voor buitenlanders. Zoals, Halsema voorgekletst heeft.
- Sluitingstijden gelijk Engelse pubs, dus 11 uur 's avonds kroegen dicht.
- Sluitingstijden vervroegen: terrassen 23 uur, horeca 01.00 uur, prostitutie gelijk sluiten met horeca
- Stoppen met groepsrondleidingen
- Stoppen prostitutie
Gelimiteerd aantal bezoekers
Handhaving regelgeving
Beperking geluidsoverlast horeca.
- Strengere regels drankvergunning bedrijven en handhaven bij schenken alcohol aan dronken gasten
- Strenger controleren op uitgaansgelegenheden. Bijv. de karaoke bar in de straat zorgt voor een enorme disbalans tussen rust en reuring. Na sluitingstijd blijft men lang hangen in de straat en stegen en blijft de deur met harde muziek onnodig open.
- Tegengaan pretwinkels/strenger handhaven dealers en overlast plus asociaal gedrag/terugbrengen buurtwinkels
- Terrassen door de week sluiten na 11 uur. Consistent en zwaar beboeten herriemakers na 11 uur. Wederom zeker door de week.
Beleid weigeren toeristen in de coffeeshops kan helpen om de aantrekkingskracht te verminderen, maar de overlast komt door alcoholgebruik; niet gebruik van wiet.
- Terugdringen toerisme
- The bustle is fine — don't change the busy stuff. But balance it more — more space for quiet. In addition.
- The drunk tourists and drug dealers around so frequently, visibly and disruptively.
- The neighbourhood bring a lot of low-cost tourism. They tend to see our neighbourhood as an amusement park. We have seen drunk people urinating and defecating in front of our house.
- The noise levels are so high, especially from scooters (bromfietsen) and drunk people. There are no trees or anything on our street to deflect or absorb sound; only brick walls about 15 meters apart. I feel that people on the street don't realize that a meter or so from their faces as they walk past, just on the other side of thin glass, is the room where we're trying to sleep.
- There is noise from tourists, which is not that bad most of the time. But also I live near speeltuin and the noise every day from kids going to the park is much louder. Every weekday

a large group of kids walks to and from the park and they are very loud. I also live near clock tower that rings every half hour throughout the night. It would be nice if the clock tower did not ring from like 11pm to 7am, for example. I also think graffiti is a problem in the residential area. Would be nice to have cleanup for that or install cameras.

- Toerisme meer naar andere delen van de stad
- Toerisme met 50% verlagen.
- Toerisme ontmoedigen en beter handhaven op vandalisme, drank, drugs en overlast door stag parties en groepen
- Toerisme terugdringen, wallen opschonen, weg met prostitutie- en hashzaken
- Toerisme weren en verslaafden opvangen
- Toerisme. Terugdringen door wallen weg en coffeeshops weg
- Toeristen beteugelen
- Toeristen ontmoedigen.
- Toeristen overlast we zeggen het iedere keer maar telkens worden er weer vakantie vergunningen afgegeven door de gemeente! Lawaai op de grachten 's avonds laat op open boten met dronken mensen keiharde muziek: er wordt weinig gehandhaafd
- Toeristen zich normaal laten gedragen
- Toeristenaanpak is niet voldoende. Er is nauwelijks toezicht, zichtbaar en de buurt vervuild met de maand. Vuilnis op straat ligt er soms dagen. Het is nog nooit zo erg geweest sinds ik er woon. Lawaai-overlast is ook meer dan ooit en een toenemend aantal daklozen in de buurt, Opengetrokken vuilniszakken met het vuilnis verspreidt over de straat is een dagelijkse ergernis. Toeristen die gillen de hele nacht door, kotsen tegen onze huizen aan. CONTROLE en TOEZICHT zichtbaar maken en alstublieft ga het aanpakken. Het duurt nu al jaren en veel beloftes maar het verslechtert alleen maar.
- Toeristenquotum
- Toestaan dubbele beglazing (geluidsoverlast) in monument. Voorzetramen niet altijd mogelijk (ruimte innemend). Gebral/gegil gedurende de nacht verstoort de nachtrust.
- Tourist aren't aware that people live here, they are very loud and none respectful towards citizens. This is a reason why I'm currently searching for a new place to live
- Tourists, especially tourists that come here for drugs and prostitutes. That's mostly groups of rowdy men, which seem like a majority these days.
- Uiteindelijk denken wij dat het imago van Amsterdam als een Disneyland voor volwassenen zou moeten worden veranderd. Zolang buitenlanders denken dat hier alles kan, blijven ze komen. Het zou al schelen als er drugs niet openlijk gepromoot zou worden, niet in zaken zoals het 'cannabismuseum' of souvenirwinkels met wietlollies, maar ook niet door de vele straatdealers. Dit zal om vele (juridische) redenen niet makkelijk zijn, maar wij denken dat dit de enige manier is om het braltoerisme te doen verminderen.
- veel en veel minder toeristen
veel en veel minder rondleidingen met soms grote groepen
veel en veel minder mensen die de Wallen bezoeken
veel en veel minder sekswerkers
veel en veel minder drugsdealers
en ga zo maar door
De balans is absoluut niet in evenwicht.
- Veel meer aandacht voor bewoners (i.p.v. voor bezoekers).
Toerisme terugdringen.

Grote voertuigen terugdringen. (in mijn straatje (binnen bantammerstraat) rijden wel 10 tot 20 grote vuilniswagens per dag!)

Nachtelijk lawaai terugdringen (dit is vnl. lawaai door alcoholgebruik)

De geluidsdruk in de buurt is enorm. Ook de gemeentelijke schoonmaakwagentjes (die op zich gewenst zijn door mij) maken enorm veel lawaai. De mannen moeten al flink doof zijn geworden door hun werk :-)

's Morgens vroeg worden in mijn straatje (binnen bantammerstraat) elke ochtend meerdere leveranties gedaan door vrachtwagens, met vaak veel lawaai. De goederen worden in de loop van de dag met de hand verspreid over de buurt, maar een groothandel voor Chinese goederen in zo'n klein straatje is geen goed idee.

- Veel minder coffeeshops in het centrum en alleen voor Nederlanders. Echt gaan handhaven van het verbod op weed roken en drinken buiten op de wallen. Al de borden en boetes, het helpt niets als er niet opgetreden gehandhaafd wordt.
- Veel minder toerisme en coffeeshops. Alleen toegang voor auto's van bewoners in het hele centrum. Veegwagens die achter de vuilniswagens meteen schoonmaken. Dagelijkse vuilophaal. Airbnb verbieden. Stoppen met hotelontwikkeling en stoppen met minder belasting voor expats. Kroegen en winkels weer gericht op bewoners.
- Veel minder toeristen. De balans is zoek. Net als veel burens kom ik niet meer in bepaalde delen van de buurt omdat het te druk is. Even op een terras zitten in eigen buurt is niet te doen. Winkelaanbod verschaalt door toeristenwinkels. Etc.
- Veel minder toeristen en dronken horeca-bezoekers
- Verbod op de groepen Spaanse toeristen die met een gids vanaf 10:30 uur tot 18:00 uur elke dag van de week(!) ieder uur(!) voor de deur staan en bij ons bewoners naar binnen staren.
- Verbod op Spaanse toeristengidsen die voor veel overlast zorgen doordat ze hard gillend staand voor ramen van bewoners hun verhaal doen. Soms wel 5 verschillende groepen per uur. Omdat ze niet meer op de noordelijke burgwallen mogen komen, staan ze nu massaal op de zuidelijke burgwallen.
- Verhoging toerismebelasting
- Verhuizen van prostitutie naar erotisch centrum
- Verminderen van drukte.
- Vermindering horeca, verkleinen terrassen, totaalverbod Airbnb, verspreiding prostitutie over alle stadsdelen, totaalverbod rondleidingen en kroegentochten, menukaarten enkel in het Nederlands, buurt afsluiten voor niet-bestemmingsverkeer, zerotolerance beleid voor taxi's (twee overtredingen = gebiedsverbod).
- Vermindering van aantal toeristen.
- Vermindering van toeristen, vrijhouden van fietspaden/wegen van wandelaars
- Verplaatsen van (deel van) raamprostitutie naar ander deel van de stad. Het is gewoon te vol en daardoor onleefbaar geworden
- Verplichte sluiting van zaken die alleen op toeristen gericht zijn, sluiting van ramen moet hiermee hand in hand gaan want anders zal 'dom' toerisme niet verdwijnen. Stimulering van activiteiten en ondernemingen gericht op bewoners, zoals sportfaciliteiten voor jong en oud, activiteiten voor jongeren, cultuur, winkels met een 'normaal' aanbod (brood, groenten, fietsmaker, HEMA, schoenenmaker, traiteur, kledingmaker, tweedehands kinderkledingwinkel etc.), voorzieningen die voor toeristen niet interessant zijn, maar bewoners juist wel. Creëren van fietspaden op de wallen; wanneer we naar autoluw gaan wordt het behoud van fietsmogelijkheden extra belangrijk, anders wordt het een toeristische flaneerzone (wat het eigenlijk nu ook is). Als bewoner je kind ophalen van de crèche bij de

Oude kerk is een worsteling door toerisme, als bewoner wil je daar gewoon naartoe kunnen fietsen.

- Verspreiden van toeristische trekpleisters over de gehele stad in plaats van alleen het centrum. Denk aan Bulldogs/ smoke cafés, red light district en cafés
- Vervroegde sluiting ramen weer invoeren.
Buurt alleen toegankelijk per auto voor bewoners en ondernemers. Weer met name toeristen die met de auto de stad in rijden. Die komen er meestal op Oudezijls Achterburgwal pas achter, dat t daar toch lastig parkeren is.
- Visueel aantrekkelijk geluiddempende maatregelen, meer plantendek
- Voetbalfans weren uit dit gebied
- VOLDOENDE AFVALBAKKEN EN ZITPLAATSEN
- Volledig verbod rondleidingen met groepen in gehele gebied
- Vrijdag en zaterdagavond tussen zonsondergang en middernacht: TE druk op de gracht (OZA). Alle andere dagen, inclusief de avonden is het gemoedelijk en gezellig. Er is echt alleen een oplossing nodig voor deze twee piekmomenten. De vervroegde sluiting van de ramen was op een heel ander tijdstip en werkte daarom volledig niet. De Wallen zijn slechts 2 problemen weg van de perfecte wijk: de piekdrukke (dus niet de algemene drukke) en de straatdealers. Pak die twee aan het is een droombuurt voor iedereen!
- Wallegebied entreegeld
- Wallen Horeca om 1 uur dicht, hoerenramen gelijk dicht met de horeca.....Blow en drankverbod groepen en geluidsoverlast HANDHAVEN!!!!..... Handhaving op straat laten bekeuren lik op stuk beleid. En een internationale campagne om dit door te vertellen...
- Wallen minder aantrekkelijk maken voor toeristen, parkeerdruk omlaag brengen door toeristen niet meer toe te staan in de buurt op straat te parkeren. Dat scheelt ook autoslapers.
- Wat minder toeristen
- weg met de toeristenterror
- Wij horen regelmatig tot 3 's nachts geluiden van buiten en de schoonmaker die onder ons nog bezig is in het restaurant.
- Zwervers en vuil op straat aanpakken.

Veilig

- Aanpak straatdealers
- Afsluiting van de Heintje Hoekssteeg voor publiek, van 18.00 tot 08.00 uur in ieder geval.
- Alle dealers de buurt uitrotten. Lijkt wel 30 jaar terug.. En nauwelijks politie op de been' Schande.
- Als vrouw voel ik me 's avonds niet altijd veilig op de wallen. Ik denk dat meer politie op straat hierbij zou kunnen helpen.
- Bedelverbod
- Beter gemeentebestuur die aanpakt
- Betere handhaving zodat de 20 miljoen bezoekers zich net zo gedragen als in hun eigen straat; waar ook ter wereld die is
- Cameratoezicht tegen dealeroverlast gebied voor Nicolaaskerk/Metro entree Kamperbrug.
- Close/replace coffeeshops
- Controle en handhaving

- De agressieve drugsgebruikers en mensen die midden in de nacht schreeuwen en intimideren op straat handhaven
- De explosieve toename rondom Barbizon palace hotel / Sint Nicolaas kerk van drugdealers een halt toe te roepen. Het is een komen en gaan van dealers en dakloze verslaafden, het is echt een getto aan het worden. Het hotel moet al een bewaker aan de deur zetten, schandalig dat dit allemaal maar kan.
- Dealers aanpakken.
- Drug dealers and homeless around Onkelboerensteeg and Zanddwarstraat. Please add plants around the buildings to create an extra barrier. Please add visible security cameras for safety.
- Drugsdealers moeten weg!
 - Meer politie/ handhaving
 - Meer camera's
 - Hardere maatregelen tegen overtreeders.
- Er is momenteel tussen de kop van de Zeedijk en de Odebrug bij CS een enorme overlast van drugsdealers. Ik woon hier niet vanaf de tijd dat er nog meer overlast was in de jaren 70-80 van de vorige eeuw, maar ik spreek weleens mensen die er toen ook al woonden en sommigen daarvan zijn bang dat het misschien weer die kant op gaat?
- Er liggen vaak zwervers in mijn portiek of die van de burens te slapen. Ik zou graag zien dat deze worden weggestuurd. Of dat ik word geïnformeerd over hoe hier mee om te gaan... bel je hiervoor de politie?
 Verder word ik weleens zonder aanleiding door dronken mensen op straat uitgescholden. Vooral groepjes jongeren. Maar dit is denk ik ook part of the deal als je in dit gebied gaat wonen (ook denk ik dat er al meer dan genoeg politie aanwezig is).
- Er zijn veel dealers op straat, dus daar beter tegen optreden. Daarnaast wordt de horeca streng gecontroleerd (eerder in de avond sluiten) en beboet (een tijd dicht moeten als boete) waardoor er geen controle is op straatniveau en s nachts als alles dicht moet/naar binnen, er vooral mannen op straat zijn (dealers en dronken toeristen) ik me als vrouw alleen onveilig voel. Ik zou liever zien dat alle politie, handhaving en hosts bijdragen aan een onveilig gevoel wat vooral vrouwen in de buurt ervaren en letten op lastig vallen, naroeppen, intimideren, uitschelden.
- Er zijn veel dealers voor ons deur, met de regelmatig aanhang van verslaafden. Er is ook iemand voor ons deur met een mes gestoken.
- Fietsdiefstal, mensen die zitten op je trap/portiek met maaltijden en het afval niet opruimen. Of wanneer jezelf naar buiten komt uit je voordeur raar aangekeken worden en dat ze niet vertrekken (soms wel heel beleefd). De plantenbakken tegen verzakking van de stoep zien er niet uit - graag mooie planten indien.
- Fights are happening in my own steeg - Kuiperssteeg. I have seen knife fights in front of my window. Also, people turn in from the main street and pee and defecate next to my door. Finally, I have had two unknown men so far come to me and offer protection. I live in the neighbourhood since Sept 2021.
- Handhaven regels
- Hardere aanpak straatdealers.
- Herinvoeren van gezamenlijke frequente periodieke buurtschouw van bewoners, ondernemers, met politie/handhavers en politici en aan de buurt gerelateerde ambtenaren: het heet Schouwen in Kleur en bestaat al 16 jaar, maar politie en politiek doen niet meer mee sinds enkele jaren: de bewoners en ondernemers gaan nu alleen door: ik vind het een

schande dat hierin politici en politie zijn afgehaakt, terwijl zowel de veiligheid, als "schoon en heel" als de balans bezoekers/bewoners steeds schever wordt.

- Herstel van politieaanwezigheid én een schoner gebied
- Home invasion and homeless people sleeping in the entrance of the houses
- Ik vind dit het belangrijkste, maar dit heeft niet het meeste verbetering nodig. Ik heb liever minder toeristengerichte horeca en winkels, minder auto's en meer levensmiddelenwinkels. Bijvoorbeeld groente en fruit.
- In December 2023 and exactly Christmas night, my bike got stolen.
- Maatregelen om drugsdealers permanent te weren.
- Meer camera's plaatsen door de straten
- Meer controle op naleving regels
- Meer drugdealers van de straat
- Meer echte politie prominent aanwezig
- Meer handhaving
- Meer handhaving op de Wallen zelf
- Meer handhaving op straatdealers.
- Meer handhaving, meer politie.
- Meer handhaving; staan alleen maar criminelen op straat, en vieze mannen die mij ook aanzien als prostitué omdat ik hier woon. Minder toerisme a.u.b.! Dit is ook geen leuke vorm van toerisme dus zonde van de stad
- Meer Handhaving.
- Meer politie. Geen boa's deze zorgen niet voor veiligheid allen maar overlast.
- Meer politie Strengere controle op verwarde mensen. Onder invloed van drugs en/of drank
- Meer politie minder toeristen
- Meer politie op straat
- Meer politie op straat en goede handhaving
- Meer politie op straat of een andere vorm van toezicht
- Meer politie op straat, maar meest belangrijk vind ik persoonlijk om donkere steegjes goed te verlichten en mogelijk camera's op te hangen.
- Meer straatverlichting, minder toeristenwinkels. De drukte is leuk, maar trek kwaliteitstouristen aan.
- Meer toezicht
- Meer toezicht
- Meer toezicht door bv. stadswachten.
- Meer toezicht en aanwezigheid van handhavers i.v.m. de toename in drugsgebruik. Mensen zijn erg agressief en onvoorspelbaar op straat
- Meer toezicht en effectiever aanpak van drugsdealers en gebruikers, inclusief aanpak luidruchtige bezoekers van het gebied
- Meer verlichting in de Bethanienstraat en bethaniendwarsstraat . En andere steegjes. Bijv. door het terras van een horeca is de steeg levendiger. En voelt het veiliger. Dit misschien ook in de Bethanienstraat. Maar dan is het wel belangrijk dat het geen tuig aantrekt.
- Meer zichtbare handhaving/politie die ook daadwerkelijk optreden i.p.v. aanspreken. Strengere aanpak voor de groep dak/thuisloze die voor overlast zorgen. Betere communicatie met de ondernemers.
- Minder dronken groepen mannen en dealers die er rondlopen. Handhaving meer aanwezig en daadwerkelijk boetes geven, meer voorlichting geven over dat prostitutie uitbuiting is en

geen kermisattractie. De foto's van de bewoners van 'ik woon hier' op sommige deuren vind ik echt goed!

- Minder dronken toeristen
- Minder vage types op straat.
- Moving red light district and less drunk and under the drug influence tourists
- Noise
- Overdag meer handhaving
- Overlast van straatdealers in de nacht als alles gesloten is
- People have stolen things from my bike here, and they broke the window of the house boat i was living in and stole things, i was not there that day but it was scary
- Safety and homeless heavy drug users
- Sinds ca. 2 maanden hangen er junks/dealers/zwervers voor onze voordeur (en bij de metro-ingang Prins Hendrikkade). Het zou een heel stuk prettiger en veiliger zijn als deze personen niet meer rondlopen/hangen.
- Sinds de cafés eerder sluiten, is het 's avonds eng op straat. Vage types blijven hangen en de 'normale toeristen' zijn weg. Er is ook geen beveiliging meer. Ik zou graag willen dat de gemeente een manier vindt om 's avonds alsnog meer ogen op de straat te creëren. Bv door meer handhaving. Ook zijn veel stukken donker en proberen er soms 's avonds mannen met mij door mijn deur te gaan. Misschien kunnen jullie lampen met bewegingssensoren plaatsen in donkere straten of boven deuren. Ook zijn er in 1 jaar al vier fietsen van mij gestolen die allemaal op dubbel slot stonden aan een fietsenrek vast. Misschien kunnen jullie bordjes plaatsen dat er camerabewaking is bij de officiële fietsenrekken. Ook al is de camerabewaking er niet denk ik dat dit wel zal afschrikken.
- Sinds enige maanden wordt vanaf Barbizon tot St Nicolaaskerk de buurt onveilig gemaakt door enkele groepen/ bendes die ook proberen het appartementencomplex binnen te komen. Ze zijn met meerderen en voor enkele van mijn bezoekers reden om hen naar buiten te begeleiden wanneer zij bij mij vertrekken
- Steeds vaker is er overlast. Daklozen of dronken mensen die hier op het zuiderkerkhof staan te schreeuwen. Er lijkt te weinig politie rond te lopen, we hebben meermaals moeten bellen. Overdag is het heel gemoedelijk.
- Street dealers in the area
- Strengere regels voor overlast en dronken mensen
- Surveillance + 'optreden'
- Te veel Daklozen, enz...
- Te veel toeristen en drugdealers en gebruikers op straat
- there are still often drug dealers in the area, and also people who are high on drugs/drunken on alcohol
- Toeristen die soms overnachten in hun auto. Het urineren in de Waalsteeg door toeristen, daklozen en verslaafden.
- Toeristenstop
- Vandalisme aan prullenbakken, voortuinen, gevels en op straat
- Veel meer handhaving en politie
- Verhuizing red light district, verdwijnen witwaspraktijken (nutellawinkels etc).
- Verwarde personen terugsturen naar hun land van herkomst of verplicht opnemen want die maken de buurt onveilig ze zijn toerekeningsvatbaar
- Zijn weer terug in de tijd, dealers voor de deur vaak ruzie met gebruikers tot grote vechtpartijen aan toe

Thuis voelen

- Minder toeristen
- Because it does not feel like home but sharing with hoards of tourists from Monday to Monday 365/365
- Betere parkeergelegenheid
- Bewoners en ondernemers meer de ruimte geven om de stad karakter te geven en stoppen met steeds meer nieuwe regels op te leggen en de stad aan te harken. Amsterdam is geen ziekenhuis waar alles een klinische uitstraling moet hebben. Stoppen met te doen alsof een paar veel klagers alle bewoners vertegenwoordigen. Meer terrassen bijvoorbeeld.
- Cateren naar bewoners i.p.v. toeristen. Jullie zijn helaas bij de neus genomen door "the bakery" ondernemer. Die met een bakkersvergunning nu de "nutellashops" runt. Maar het was goed bedoeld. Dus dat graag doorpakken. Minder Churros, Bubbletea, rubber duck stores, cowmuseums, American Candystores, HempMuseum, seedstores.
- Daar zijn geen maatregelen voor te bedenken. Je kan toeristen niet wegjagen en de huizen weer aan gewone bewoners geven ...
- Dat er mensen om mij heen wonen en lopen die affiniteit met de buurt hebben
- De paaltjes in het randgebied laten verdwijnen op donderdag, vrijdag en zaterdag. Het een puzzel om op die dagen naar huis te komen. Zet maar dicht bij de wallen. Het is voor mij als invalide erg vervelend als voor 22.00 uur thuis moet zijn.
- Eigenlijk alles dat dit gevoel kan versterken: beter schoonhouden, veiligheid vergroten en overlast beperken
- Geen prostitutie. Betaalbaar, meer en betere parkeerplekken voor de bewoners en kleinere auto's. Sociale huurwoningen beter klimaatbestendig en duurzaam opknappen. Meer balans terug graag voor mensen met auto die ze nodig hebben voor hun werk. Goedkopere parkeervergunning. Sneller opknappen van de kades.
- Geen, wallengebied moet blijven zoals het is. Iconisch voor Amsterdam
- Het niet veranderen truttig buurtje. Om dat nieuwe bewoners met koophuis klagen over wietlucht. Drukte op de wallen. Weg met Femke Halsema !!!!
- Have to clean more
- Ik heb vaak het gevoel dat mensen hier rondlopen en geen idee hebben waar ze zijn of om de 'verkeerde' redenen hier zijn gekomen. In short 'overtourism'. Door de massaliteit van die mensen, lijkt er vaak weinig plek voor mij of de dingen die ik in de buurt moet doen.
- Laat de Raamprostitutie voortbestaan! Zonder Wallen geen buurt! En de reiniging vaker langs sturen!
- Making sure that businesses in the area also cater to residents. For example, the local butchers has been replaced by a sandwich shop geared at tourists.
- Meer inspraak voor burgers over inrichting van de buurt
- Meer kleine winkels voor dagelijkse boodschappen, geen smartshops, coffeeshops, geen schimmige supermarktjes etc.
- Meer plaatsen die bedoeld zijn voor de bewoners i.p.v. voor toeristen
- Minder autoverkeer door de buurt.
- Minder klellen, meer afval opruimen
- Minder toeristen en minder nutella-zaken maar ook meer politie en handhaven!!
- Minder toeristenwinkels, minder afval op straat, minder overlast van vrijgezellenfeest- en drugstoeristen.
- Minder tourgidsen
- Minder toerisme, zodat het als een woonwijk kan voelen in plaats van als een pretpark.

- Minder verboden voor Bewoners, Bibb Inkompetenz van drank, bloßen / roken buiten huis, en algemeen dat plekken langer open zijn. Het is cask onmogelijk na 9 uur 's avonds op een weekend uit eten te gaan, omdat keukens al dicht zijn. Voor het centrum van Amsterdam is dat belachelijk
- Minder vertrutting en meer gezelligheid, langere openingstijden, geen blowverbod en dergelijken. Raamprostitutie behouden.
- Niets. Vuilnis is het enige probleem. Dat komt vooral door mensen die op zoek zijn naar statiegeld, metaal, voedsel of drugsresten in vuilniszakken. Ze snijden zakken open en het wordt een zooi. Ook mag er wat vaker worden schoongemaakt door de reiniging. Verder vind ik dat er te veel politie, maar vooral teveel handhavers op straat zijn. Ze staan vaak in groepjes rond te lummelen dat een onveilig gevoel geeft. Ook worden mijn kinderen (tieners) vaak lastiggevallen door handhavers. Het voelt als een politiestaat met te veel regels.
Ook met alcoholverkoop in de supermarkten weer gewoon kunnen naar 16 uur rond de wallen. Het is een onzinnige maatregel waarmee voor de bewoners last van hebben.
- Noise at night. Rather than having an alcohol or weed prohibition, we should have a decibel control tracker and restrict people from yelling after 11pm. We need more residential garbage bins. Being bound to 2 days a week is not enough/convenient.
It is absolutely ridiculous that there is an alcohol ban at local stores. People who live in the Wallen should be able to get alcohol during opening times. Residents should be able to get parking passes for moving large objects without issue.
- Regulering toerisme
- Rust in de steegjes - dealers aanpakken stoned tourism weggagen enzo.
- Shop owners are not too friendly even with somebody like me that they see for more than 10 years... Other residents on the street are always stressed ...
- Terugdringen toeristen zou de verhouding lokale gezichten (buren) versus toeristen verbeteren. Je voelt je meer thuis en alle andere thema's zijn hiermee direct gediend.
- Toeristische routes omleiden zoals bijv. in Brugge /België
- Wat meer bankjes en een tafel ertussen.

Mooi

- Addressing beauty in De Wallen is a two-fold issue: 1) the businesses allowed property which stems from (2) the ethos of the neighborhood (i.e., the heart of how people in the neighborhood want to live). The businesses/organizations should be a reflection of the heart of its surrounding people. Many of the businesses (certain souvenir shops, weed/coffee shops, sex shops, the brothels) currently do not reflect what the neighborhood wants anymore. Most locals go to hang out in other neighborhoods because this area is overcrowded with lots of disagreeable tourists. But locals in De Wallen are looking for connection with each other, and the current way of life in the city center makes that difficult.
- As of now, tolerance is the primary ethos of the neighborhood, but it should be connection. Businesses/organizations should seek to enhance that connection and from there I believe "the right kind of tourist" will come to Amsterdam.
- Alles laten zo als het nu is, gaat het veranderen dan zie ik het somber in wat het gaat worden met de buurt. Ik voorzie dat het achter uit zal gaan met de buurt.
- Have more greenery, plant more plants and flowers in the area.

- Het verminderen van toeristgerichte winkels/horecazaken, meer lokale ondernemers die ondernemen voor de lokale bewoners. (Denk hierbij aan de steakhouses, Nutellawinkels, toerist (aanstekers etc.) Winkels.
- Meer bomen
- Meer groen, meer bomen
- Meer winkels en restaurants met mooie uitstraling.
- Opknappen gevels zuiderkerkbuurt/moddermolen straat en geluidsisolatie woningen. Troep trekt troep aan dus als de buurt er mooi en verzorgd uit ziet dan heeft dat effect op het gedrag van de mensen/bezoekers. ALLE VERBODSBORDEN ZSM VERWIJDEREN! Het ontsiert de buurt en maakt de buurt zeker niet mooier maar lelijker! Na langer dan 5 jaar mogen ze nu wel echt allemaal weg! Alle borden op de bruggen. Alle verbodsstickers op de wc-krullen en alle verbodsborden op de lantaarnpalen! De verbodsborden van de gemeente zijn vreselijk, de tranen staan al meer de vijf jaar in de ogen. Weg ermee, zodat z.s.m. de prachtige stad eindelijk weer in zicht komt.

Anders

- - Per direct een einde aan *alle* moralistische maatregelen van de gemeente Amsterdam, van hosts tot alcoholverbod
- Vraag alleen de sekswerkers en niemand anders naar wat zij nodig hebben
- Onteigen hotels.
- 1: Parkeren alleen voor vergunninghouders, althans vooral de buitenlandse auto's uitsluiten van parkeren.
- 2: De verkeerssituatie herstellen van ca. vier/vijf jaar geleden, dus de oude rijrichtingen langs de grachten, afgesloten straten weer openen zodat je als bewoner je vrij door de buurt kunt begeven en niet telkens meer kilometers moet omrijden om ergens een parkeerplek te kunnen vinden of de buurt in en uit te komen; voor dat laatste vooral de onderdoorgang onder het spoor aan het einde van de Gelderse Kade weer openen.
- 3: Sterk verminderen van het aantal blauwe nummerplaten dat toegang heeft tot de buurt. Die geven, met de buitenlanders de meeste verkeersoverlast.
- 1. Parkeren alleen voor mensen met parkeervergunning (of speciale aanvraag..). Als je het verkeer wil minderen dan geen knips.
- 2. Vuilnisbakken onder de grond. Sws weer beginnen met dat vuilnis weer de avond ervoor al naar buiten kan.
- 3. Een carillon (Zuiderkerk) luiden elke 15 minuten van 's ochtends vroeg tot 's avonds laat, is niet meer van deze tijd en dient ook geen tijd. Veel omwonenden hebben er slaapkachten door.
- 4. Als gids zeg ik: Voor groepen met toeristen: goed de max 15 personen. Met fietstouren (en Segways) zelfs max 8 personen.
- 5. Niet bepaalde fietsen of steps verbieden, maar een maximumsnelheid invoeren voor al dit soort tweewielers in het centrum van 18 k/u. Ook gewone fietsers gaan vaak te snel voor de veiligheid.
- Aangepaste huurprijzen waardoor er coole concepten kunnen vestigen
- Absolute stop nieuwe horeca. Geen automatisme bij vergunningverlening na verkoop. Verbreden loopruimtes langs terrassen. Verbod op volledige overdekking van terrassen door parasols. Parasols en luifels in/optrekken na sluitingstijd terras, niet wachten tot sluitingstijd bedrijf. Enz enz

- Afzien van plannen om de Wallen te verplaatsen. Accepteren dat de reuring inherent is aan het Centrum van een grote stad.
- Alcoholverbod, controle cafés die onbepikt alcohol schenken, het is een hard drug!!! Horeca moet schade vergoeden aan bewoners. Meer handhaving soms poepen ze voor onze voor deur...
- Als genoemd: stoppen met smokeboat/blowboat etc.
Handhaven van alcoholverbod op plekken waar dit geldt, bijv. Zitje aan Oudezijds Voorburgwal ter hoogte van 235.
- Beddenstop. Toeristengroepen mogen in de Wallen niet meer, maar nu zijn ze uitgeweken naar bijv. Zuiderkerkhofplein en omgeving. daar rondlopende Toeristengroepen moeten beter gemonitord/ en beperkt, wil zeggen niet alleen in getallen maar ook in de totale frequentie hoeveel van die groepen op een dag langslopen/staan en schreeuwen. Minder groepen op een dag, en Verplichte oortjes.
- Bestrijding laagwaardige horeca op toeristen gericht. Wij hebben o.a. een suikerzoet eenzijdig winkelbestand.
- Betere afvalbakken. Strenger toezicht op aanbieden huisvuil. Sinds een tijd lopen er 's avonds erg veel (drank, drugs?) vervelende, grotendeels jonge mannen rond in de buurt. Ik voel mij daardoor onveilig. Meer blauw op straat zou helpen.
- Bezoekers van de buurt erop attent maken dat hier mensen wonen. En niet gediend zijn van lallende, dronken, stonde of (erger nog) mensen die in de war zijn. Dat creëert sowieso een hele agressieve sfeer in de buurt. En eng ook, alsof je 24/7 alert moet zijn en altijd over je schouder moet kijken
- Bij sterke wind liggen de meeste fietsen omver en bij het parkeren voor het huis is er geen ruimte meer op de stoep om er met een hulpmiddel langs te lopen
- Biodiversiteit vergroten en hergebruik en duurzame energie zichtbaar maken aan de bewoners, ondernemers en bezoekers. Dit is tevens een oplossing voor afval en maakt het gebied mooier. Indirect stimuleert dit een bewuster en respectvoller gedrag, wat eigenlijk de kern van het leefbaarheidsprobleem is.
- Bomen in de straat; Rusland, én mogelijkheden vanuit de gemeente voor hulp en ondersteuning eigen beplanting, bijv. blauwe regenplant, druivenplant, etc., aan te leggen.
- Cafés in de Warmoesstraat zelfde beleid als kern wallengebied, betere handhaving: proactief in plaats van pas na meldingen door bewoners.
- Centraal nummer om te appen bij geluidsoverlast! Vooral na 3 uur 's nachts.
- Coffeeshops en bordelen geen vergunningen geven
- Dat minder afval gemaakt wordt en deze dan beter scheiden
- Dat schreeuwend toeristen die joelen worden aangesproken door handhavers/politie, omdat dit vervelend is voor de buurtbewoners, meer politie in het algemeen, minder winkels die geënt zijn op toerisme, waar de normale Amsterdamer nooit komt. Dit geeft de wallen een heel goedkoop, vies en ordinair gevoel wat naar mijn mening echt niet nodig is. Er ligt vaak enorm veel troep, hier mogen mensen die hun afval op straat gooien in mijn optiek voor bekeurd worden. Ook in de ochtend ligt er vaak veel afval op straat en in de gracht. En qua junks valt het mij op dat deze steeds meer aanwezig zijn en soms ook pal voor m'n huis gebruiken, soms ook in groepjes.
- De gemeente moet niet alles reguleren, het loopt nog niet uit de hand. Minder toeristen in het wallengebied betekent ook minder geld verdienen voor de horeca, hotels en voor de winkels die er zijn. Waarom accepteren we deze hebberigheid? De keuze is helaas allang gemaakt. Als je gekozen hebt voor een massatoerisme moet je de gevolgen accepteren.

- De maatregelen die de Gemeente neemt, zogenaamd om de “overlast” voor de bewoners tegen te gaan, zijn erg schadelijk voor de buurt, ondernemers, horeca, sekswerkers, bewoners en toerisme. Het terugdraaien/annuleren van deze maatregelen zou uiteraard een verademing zijn voor de buurt. Ook de terugkeer van één van de gesloten politiebureaus zou mooi zijn.
- De vrouwen achter de ramen is niet alleen volkomen ongepast (het lijkt wel Artis) maar is als attractie de oorsprong van alle problemen: te veel mensen, te vuil en onveiligheid. PS ARRIS als locatie voor erotisch centrum.
- Democratisch gekozen burgemeester
- Die winkeltjes gemaakt voor toeristen zombies mogen allemaal op rotten.
- Doorbreken van de macht en invloed van het foute (lees criminele) geld en de dominante industrie die vnl. goud en vaak zwart geld verdienen met cannabisverkoop en prostitutie en porno of bullshitwinkels; of in beleidstermen: actief en slim en met voldoende mensen en middelen tegengaan van ondermijning
- Drugsdealers handhaven, blowverbod daadwerkelijk handhaven, vooral NIET een erotisch centrum de sekswerkers zijn het probleem niet, de onderwereld daarbuiten wel
- Een erotisch centrum elders, waardoor dit deel van Amsterdam een normale woonbuurt kan worden, zonder de overlast van de belachelijke hoeveelheid 'toeristen'. En dat de Wallen dit vreselijke visitekaartje kwijtraken, het is echt een schandaal..
- Een open samenleving waar iedereen de vrijheid heeft zijn eigen toekomst na te streven zonder beperkingen door overbodige regels van de gemeente Amsterdam. De gemeente Amsterdam moet terug naar haar kerntaken ontdaan van allerlei kostbare en onnodige bestuurslagen
- Geen
- Geen horeca in steegjes. En als een ondernemer wil bezorgen dan geen luidruchtige brommer die vaak ook niet wil starten en geen hond alleen in de zaak laten, vastgebonden aan een rek en geen grote ijzeren bloembakken die elke dag naar buiten/binnen worden geschoven.
- Geen vergunningen geven voor toeristenwinkels, die ruimtes goedkoop aan kunstenaars of sekswerkers geven, die horen thuis in dit gebied
- Het wallengebied zou verplaatst moeten worden naar buiten de stadskern. Het voegt nauwelijks iets toe aan de economie van de stad en zorgt voor enorme vervuiling, overlast, criminaliteit en massa's mensen
- Het weghalen van de fietsen naar een fietsdepot
- Hoeveelheid mafkezen moet drastisch omlaag
- Hoewel er al jaren een zogenaamde hotelstop is, blijven er maar hotels gebouwd worden. Ik las recent dat er in stadsdeel Noord nog tientallen hotels bijkomen. Maar verbazingwekkend dat bv het oude rechtbankgebouw (Prinsengracht) en pand tegenover het Rijks zelfs in deze tijd nog tot hotels omgebouwd worden. Ik denk soms zelfs dat er sprake moet zijn van steekpenningen o.i.d., hoe kan het dat er een hotelstop is, terwijl de bouw maar door en door gaat! Afgezaagde antwoorden over vergunningen die al verleend waren etc., zeer ongeloofwaardig bij een hotelstop die al 10 jaar of zo van kracht is. Amsterdam is verloren met de toeristen. Arm Amsterdam, een stad die 800 jaar oud is wordt binnen 10 jaar zo verpest. Ik overweeg weg te vluchten uit Amsterdam. Je hoort nauwelijks nog Nederlands spreken, voortdurend omringd door toeristen, dit heeft een vervreemdend effect.
- Hogere vliegtarieven, entreegeld wallen heffen, hotels verminderen, streng handhaven op wildplassen en openbare dronkenschap, groepen en vrijgezellenfeesten niet toestaan
- Homeless people sleep sometimes near the front doors

- Horeca en winkels niet op toeristen gericht en meer diversiteit.
- I lived in lots of big cities around the world, and Amsterdam is for sure the most safe and pretty one. The biggest problem I got is with the street dealers, they get more and more bold.
- i prefer intelligent tourists to come to Amsterdam, not people who wants drugs and prostitutes
- I think that the people who come to visit the red light district are a nuisance. Luckily, we live far enough away that it doesn't bother us in our daily lives, but it is a part of the city that we clearly avoid because it's always a mess. And the saddest part is that it's the most beautiful part of the city but it's filled with drunk British men
- I think there could be a volunteer group to polish the stumble stones with brass polish once a year. I'd like to do that. Something biodegradable.
- Ik ben voor het erotisch centrum in een andere wijk en het verwijderen van het 'volwassen Disneyland' op het mooiste stukje van Amsterdam. Ook de toeristenhoreca en winkels zijn een doorn in het oog. Geen lokale bewoner die daar heengaat. Als bewonder ontwijk ik dat deel bewust, omdat het onleefbaar is om er alleen al doorheen te lopen. Mijn kinderen gaan er nota bene naar de crèche en naar school, maar dit deel van de stad is niet van de bewoners maar van de toeristen.
- Ik denk dat het helpt als de prostitutie naar een ander gebied gaat en er minder uitgaansgelegenheden komen.
- Ik vind dat Wonen ondergeschikt wordt aan de belangen van grote "spelers" zoals de UvA, de hotels, de kantoren, de commercie, etc. Bewoners worden over het algemeen niet serieus genomen door de gemeente.
- Install more bins, collect more promptly the glass and bottle and cardboard bin (they overflow every day) and collect more frequently from the overused streets
- Keiharde aanpak straatdealers. Ook moeten de politievegacties niet eens per maand maar vaker en dan misschien kleiner. Die lui praten met elkaar en als ze één stille zien denken ze meteen dat het team bert actie is en zijn ze allemaal weg. Wat betreft de drukte: focus echt alleen op die vrijdag en zaterdag tussen 20 en 00. Maatregelen lijken nu vooral effect te hebben op alle andere momenten behalve die.
- Letten op alcoholgebruik op straat
Letten op afval
Liefst laten betalen om toegang te krijgen
De dames niet meer voor de ramen maar in gebouw.
- Limit the number of youngish noisy tourists, many drunk or stoned on the street and blocking Damstraat, Nieuwe Hoogstraat and Jodenbreestraat which makes it unsafe to cycle there.
- Logo branding and noise at night. Buildings here have thin windows
- Maak van de Wallen weer een woongebied, zonder prostitutie, met een gevarieerd winkelaanbod voor bewoners en toeristen.
- Maatregel: Geen nieuwe maatregelen. Doorgaan met het bestaande regime, niet harder "aanpakken"
- Meer en strengere handhaving bij (geluid)overlast zoals harde muziek uit winkels en in de straat, ook gedurende de nacht. Dat geldt ook voor schreeuwende toeristen en feestende studenten.
- Meer fietsrekken
Aanpassing parkeervergunning; opheffen dat even zijde Gelderse kade alleen 's nachts voor parkeervergunninghouders geldt.

- Meer handhaving op zwerfafval, blowen, alcoholgebruik, wildplassen, wildpoepen, braken, buitensporig lawaai na 23u, dealers op straathoeken
- Meer parkeerplekken
- Meer prullenbakken voor toeristen. Ze kunnen hun afval nergens kwijt. Slim systeem voor afval bewoners, dit werkt niet, elke dag kunnen weggooien. Ook buiten 09:00-1700. Monitoren van straat dealers. Zorgen voor hang gedrag en kan me voorstellen onveilig gevoel voor toeristen en vrouwen.
- Meer rekening houden met de bewoners!
- Meer sociale huurwoningen
- Meer spreiding van de ramen waardoor je de huidige specifieke concentratie ontlast!
- Meer voetgangersgebieden. Afsluiten van de Nieuwmarkt voor verkeer. Pasjes voor beleving van winkels en bezorgers.
- Met schoonmaken 5 jaar terug in de tijd. Toen werd er na het ophalen van het huisvuil schoongemaakt. Een beter beleid omtrent toeristenwinkels en de handhaving van dat beleid. En regelmatig de prullenbakken op straat leeghalen.
- Minder ramen en coffeeshops
- Minder toerisme in Amsterdam. Doe het. Durf het te doen! Geen wietverkoop aan buitenlanders. Terugdringen prostitutie. Stop toerismebezoek aan wallengebied. Stop toerismewinkels/wafelwinkels.
- Minder toeristen in Amsterdam toelaten, minder hotels in het centrum, geen toeristenwinkels meer (Nutella, snoep, tripjes, hash, meeneemconsumpties, nepkaas, enz).
- Meer sociale huurwoningen, leegstaande kantoor- en andere gebouwen verbouwen voor huur. Mogelijkheid voor statushouders om er te wonen stimuleren. Op markt Waterlooplein stands toelaten die buiten-Europese voedingsmiddelen verkopen."
- Moet beginnen bij de overheid, en de vliegtuigmaatschappijen. Niet zoveel goedkope vluchten aanbieden. De panden betaalbaar maken (door subsidies) voor winkels die de bewoners dienen, niet de toeristen. Veel minder horeca. Maar ik ben een leek. Vraag de mensen met verstand.
- Mogelijkheid bieden tot veilige slaapruijnte en toilet faciliteiten.
- Niet op trottoir en bruggen parkeren. Alleen in de daarvoor bestemde vakken. Handhaven en wrakken/kapotte fietsen verwijderen.
- On the one hand, it's the absurd number of people on Friday and Saturday evening, on the other hand, it's about how you experience and deal with it. The one-way traffic for pedestrians at these times really makes the experience terrible. There really needs to be an alternative for this; close off the area if necessary when it's too crowded. I also detest the negative approach to the area with far too many prohibitions and too little positive vision.
- Parkeerplaatsen voor vergunninghouders
- Proberen het toerisme aan banden te leggen. Geen goedkope vliegtickets meer? Meer politie/handhaving op straat om mensen te corrigeren die zich niet weten te gedragen. Lik op stuk, als je iets op de grond gooit, meteen bekeuren. Dat zal even om veel politiekraacht/handhaving vragen maar zal op termijn gaan helpen.
- Prostitutie weg en coffeeshops sluiten!
De supermarkten die er zijn (veel), verbieden om voornamelijk snacktroep te verkopen. Er dient weer een normaal aanbod aan levensmiddelen en verse groenten te komen voor bewoners. Nu is het aanbod in deze supermarkten voornamelijk gericht op toeristen die een paar dagen blijven die snack en troep eten.
- reduce parking on the side of canals

- Regelmatig schoonmaken/spuiten van het hof, ook vooral het middengedeelte niet vergeten. Wekelijks een veegwagen voor de paden, eenmaal per 3mnd het schoonspuiten van het middengedeelte en 4x per week de vuilniszakken legen. De enige manier om het hier hygiënisch te houden, ook voor de toeristen die steeds vaker per groep het plein bezoeken.
- Schaam me dood voor de huidige staat van onderhoud.
- Replace coffee shops (marijuana stores) with any other store. This area is so trashy, touristy, and uncultured.
- Rondleidingen verbieden, Schiphol dicht.
- Scrap the municipalities of plan to close windows in the red light district. Keep windows open which provides safety, community and a sense of uniqueness to De Wallen
- Stalling van fietsen weer toestaan in en op het Centraal Stationseiland. Doordat de fietsen daar verwijderd zijn, staat het wallengebied nu overvol fietsen, hetgeen burencvlicten oplevert.
- Stoppen met het verwijderen van alle parkeerplekken. Veel bewoners van deze buurt zijn ambachtslieden en hebben daarvoor vervoer nodig (zoals een werkbus voor gereedschap en materialen). Doordat er steeds meer parkeerplekken worden verwijderd is het voor deze mensen onmogelijk om hun beroep (waar zo'n hoge vraag naar is in Amsterdam en heel Nederland) nog uit te oefenen. Er wordt te veel vanuit gegaan dat iedereen een kantoorbaan heeft of een auto kan delen wanneer nodig. Ambachtslieden hebben elke dag hun auto nodig en daar gaan deze aannames dus niet voor op.
- Stoppen met toeristen kaas-, gebaks- en pijpjeswinkels. Terugbrengen van bakker, drogist ed. Doorfietsbaarheid van de buurt voor bewoners op peil houden.
- Strengere beperking van hotels, Airbnb, etc. Vergunningen om laat open te blijven inperken. Parkeren voor bewoners/vergunninghouders. (zoekverkeer en "recreatie"verkeer van toeristen geeft veel overlast)
- The graffiti and trash and unwell people
- The solution would be to restrict construction to a later hour in the morning. Let's say 9:00 o'clock instead of 7:00 only on weekdays.
- Less noisy street cleaning machines and no leaf blowers in combination with later street cleaning times (9:00 instead of 7:00). Same counts for garbage trucks. Maybe elector garbage trucks or smaller ones. And one garbage truck instead of several that pick up every single's business garbage at 7:00 in the morning even on weekends! Terrible to be woken up on a Sunday by a garbage truck at 7:00."
- There are too many businesses which are centered around appealing to tourists (ie: souvenir shops and coffeeshops). The city should promote businesses which are aimed at serving the residential neighborhood (i.e.: bakeries and cafés).
- Toeristen, auto's en autobussen uit de stad
Strengere controle op overnachten in auto's
Motoren op ph kade geluid en hard rijden enorme overlast.
- Tourists are out of control, people tear the bins open. It is a beautiful historic area of the city made horrible by trash, crowds and crime. There was a shooting outside my door, people regularly litter/shit on the streets. I sometimes can't walk down the road because of crowds and drunk tourists. I am offered cocaine ten metres from my house.
- Veel meer subsidie voor lokale ondernemers zodat ze de huur kunnen betalen. Onlangs moest weer een slager weg bij de nieuwmarkt vanwege te veel huur. Onaantrekkelijk voor toeristen maken maar ik weet niet zo goed hoe dat zou moeten
- Verduurzaming door woningbedrijf

- Ze hebben een vergunning nodig. Vooral beboeten van de bedrijven die zich niet aan de regels houden. Het is een kleine groep die het voor de rest verpest.
- Ze zijn bezig met één van de bruggetjes dan gaat het nog gezelliger worden

Ideeën om buurt beter schoon te houden

Noordelijke burgwallen

- 1. Het stallen van fietsen op en om het Stationseiland lost het probleem van overbevolking door fietsen op in de omliggende buurt. 2. Bewoners terugfluiten die op eigen initiatief de buurt "verbeteren". 3. Klachten en meldingen bij de gemeente sneller beantwoorden dan pas na negen maanden.
- 1x per maand een spic en span dag met bewoners (samen schoonmaken/afval prikken)
- A campaign with signs and posters about placing trash in the bin
- Aantal horecazaken terugdringen; coffeeshops uit de Binnenstad verbannen
- adding trash cans in the residential streets, as a lot of trash gets thrown on the ground or in bike baskets
- Adequaet reageren op meldingen van zwerfvuil e.d.
- Af en toe prikken; misschien leuk om dat aan alle bewoners prikkers en andere spullen te geven. Of de optie aanbieden om deze spullen op te halen voor een bijdrage aan een schonere buurt.
- Afval juist wegbrengen
- Afval weggooien in de bestemde containers
- Afvalcontainers op boot: neemt geen ruimte in en per water af te voeren
- Afvalpunten in de straat die tegen gaan dat afval zakken opengaan door meeuwen of mensen en niet in het water vallen.
- Al die borden en camera's van de gemeente weg laten halen
- Alcoholverbod en alle auto's weren (hooguit alleen ter bevoorrading van winkels tot 10 uur 's morgens)
- Alle vuilnis in behalve huisvuil (de grijze zakken) een moeite door dagelijks ophalen door een onderneming/ organisatie
- Als het maar goed gecoördineerd (weg met de verschillende "elkaar tegenwerkende" keizerrijkjes, gebeurt.!
- Als ik mijn huishoudelijk afval in de ochtend haalt naar de cerzsnrllocatue, neem ik voldeden en zo dat de straatvegers niet hebben gehaald
- Andere ideeën zoals de doneerrekken statiegeldflessen
- Andere prullenbakken dan die lelijke ondingen die er nu staan en steeds stuk / vol zijn
- Armlastige toeristen weren
- Bedrijfsafval en huisafval ophaaldagen coördineren zodat het niet altijd vies is.
- Bekeuren onaangepast gedrag zoals op straat gooien van afval
- Bemande up/recyclepunten incl. afvalbrengrstation
- Beter handhaven
- Boetes op afval van je af gooien zoals in bv singapore gedaan wordt
- Bovengrondse vuilniscontainers i.p.v. parkeervakken
- Buurtbewoners en horeca aanspreken op hun eigen verantwoordelijkheid je eigen stukje straat, stoep schoon te houden.
- Containers voor huisafval plaatsen.
- Dagelijks afval ophalen zeker voor de horeca
- Dagelijks grofvuil ophalen
- Dagelijks huisvuil ophalen
- Dat de prullenbakken alleen door gemeente personeel geopend kunnen worden. Statiegeld zoekers breken prullenbakken open en alle huisvuil zakken.

- Dat doe ik al, maar ik hou mijn gedeelte van de straat schoon.
- Dat zwervers de prullenbakken niet zelf kunnen openmaken
- De blikjesjagers/zwervers maken alles open en maken er een puinhoop van
- De horeca niet de vuilniszakken hele nachten buiten laten zetten want dan is de hele straat vol met meeuwen en die maken die zakken open waardoor al het afval in de straat ligt
- De top van de reinigingsdienst moet beter luisteren naar de ideeën van de vuilnismannen – die zijn gefrustreerd dat de processen zo stroef lopen
- De vuilnisbakken vervangen door exemplaren die niet zijn open te trekken.
- Do not close the red light windows
- Doe ik via leefbaarheidspanel Wallengebied
- Doing something with the narrow alleys , people poo and vomit there and toss their garbage
- Een bedrijf laten de vuil ophalen
- Een quota op het aantal toeristen dat de wallen op mag. Net zoals met COVID.
- Een verbod op rommel maken i.p.v. blow verbod
- Eigen straat houd ik schoon
- Eigen straatje schoonhouden
- Elke dag een vuilnisboot in de buurt, waar je zelf de vuilniszak naar toe kan brengen. Zoals in Venetië. In godsnaam, zo moeilijk hoeft dat niet te zijn. .
- Enkele parkeerplaatsen opofferen aan containers voor huisvuil en deze 2 x per week laten leegmaken.
- Enkele parkeerplekken opofferen voor ondergrondse bakken voor huisvuil
- Er zijn extreem weinig papier bakken voor deze buurt.
- Even een keer keihard handhaven bij de fastfood aanbieders
- Extra prullenbakken?
- Fietsenprobleem oplossen?
- Fikse boete en zelf opruimen
- Fine for littering and more trash cans
- Fine the people that put trash outside the expected hours.
- Fines, for littering
- Geef bewoners de mogelijkheid om ook afval weg te gooien in ondergrondse containers
- **GEEN AFVAL BUITEN ZETTEN**
- Geen idee of het kan, maar iets doen aan de meeuwen? Mensen zetten wel netjes hun afval in dichte zakken buiten, maar die worden altijd helemaal opengereten door de meeuwen
- Get the trash off the streets
- Grachten en stoepen liggen vol met opengescheurd afval door (nieuwe!) zwervers uit het buitenland die weten dat je in Nederland geld kan verdienen via blikjes statiegeld verzamelen, a.u.b. mee stoppen want het is een afschuwelijk straatbeeld en erg vies, we hebben al zoveel last van ratten en muizen plagen
- Grofvuil ook daadwerkelijk meenemen elke dag. Soms staat er een week
- Grote Afvalbakken
- Handhaven
- Handhaven. En als geen adres in de zak wordt gevonden out of the box denken. Bijvoorbeeld rond sluitingstijd van horeca controleren. Mijn buur restaurant zet altijd 's nachts de vuilniszak buiten. En die wordt in alle vroegte door de meeuwen opengescheurd. Mijn tientallen meldingen zijn niet serieus genomen,
- Handhaving
- Handhaving

- Handhaving!!!
- Heb zelf een geveltuin waar ik alle zoi uithaal. Ik zet netjes me vuil buiten wanneer het mag. Ik veeg de stoep en meld als er wat is.
- Het voorkomt dat dakloze en anderen de prullenbak openbreken om plastic statiegeldflessen te zoeken
- Hoe schoner, hoe schoner. Ik denk echt dat als het lukt om de standaard te verhogen, mensen minder snel alles van zich af gooien. Het is nu zo'n puinhoop, het oogt regelmatig als een vuilnisbelt. Waarom zou je iets dan nog netjes in een prullenbak gooien. Wel een lastige uitdaging hoor. Maar ik denk aan Japan en Singapore en hoop dat het ooit die kant op zou kunnen gaan. En laat horecaondernemers meer verantwoordelijkheid nemen.
- Hoge boetes op toeristen die afval op de grond gooien, de straten liggen voornamelijk vol daarmee!
- Horeca en ondernemers strenger handhaven en controleren
- Houden aan huisvuilophaaldagen
- Huishoudens eigen afvalbak met slot zodat daklozen er niet in kunnen
- Huisvuil ophalen 's middags i.p.v. 's ochtends
- Iedereen de stoep vegen zodat veegwagens dit mee kunnen nemen..
- Iets doen aan de statiegeld artikelen. Zwervers maken alle vuilniszakken kapot op zoek naar statiegeld, waardoor afval gaat zwerven.
- Ik ruim op in mijn onmiddellijke omgeving!
- Ik zorg dat mij voor de deur alles netjes is
- In Parijs wordt huisvuil IEDERE DAG opgehaald
- Intensief ondernemers controleren die stiekem afval dumpen bij huisvuil ophaalplekken
- Invest in household/business waste infrastructure (e.g.: underground bins)
- Is er een punt om vieze plekken aan te geven? De junkie plek voor m'n huis zit onder de poep, echt ranzig om vanuit m'n huis als uitzicht te hebben. Laatst ook mensenpoep naast de voordeur.
- Ja, maar die is onmogelijk. De mens gooit niks meer zomaar op straat..
- Less junk food shops in the area. A lot of litter comes from that. And sigarett buds. Chinese entrepreneurs just smoke outside and toss their buds on the streets. They should be obliged to collect their own waste.
- Lik op stuk beleid: wanneer afval op straat wordt gegooid bekeuren etc.
- Lik op stuk handhaving, minder prostitutie,
- Maak de middenstanders/winkeliers mede verantwoordelijk. Zij verkopen de producten die later als afval op straat belanden
- Makkelijker maken om blikken/flesjes in te leveren
- Meer controle
- Meer controles uitvoeren en netheid bijhouden, grotere prullenbakken, vaker legen. Nu past er niets in en gooien mensen het dus weg op straat.
- Méér en betere vuilnisbakken (vooral bij winkels die voedsel/dranken verkopen)
- Meer en groter prullenbakken. Beter handhaven
- Meer en grotere prullenbakken, met grote posters dat vuil in de bak moet.
- Meer en grotere prullenbakken. De stadsreiniging hun mensen laten controleren op een goede uitvoer van het werk.
- Meer groen en bloemen. Men past zich aan aan de omgeving: als het er schoon en groen uit ziet, is een mens sneller geneigd om het zo te houden.
- Meer handhaven en mensen aanspreken/beboeten die ongeoorloofd afval plaatsen

- Meer ondergrondse containers. Niet meer werken met meerdere partijen die afval ophalen
- Meer prullenbakken
- Meer prullenbakken neerzetten.
- Meer prullenbakken op Geldersekeade
- Meer prullenbakken, moeilijker open te maken (voor blikjes en flesjes)
- Meer schoonmaken
- Meer vuilnisbakken en vaker legen.
- Meer/ grotere prullenbakken. En afval vaker ophalen.
- Mensen aanspreken op hun gedrag
- Mensen beboeten die afval op straat gooien en plassen en poepen in stegen
- Mensen gooien minder rommel op straat als er niets vuil op ligt
- Mensen uit de buurt inschakelen om een verantwoordelijkheid over een prullenbak te hebben
- Mensen vragen hun afval niet op straat te gooien , velen vinden dit normaal
- Minder afval op straat
- Minder bezoekers
- Minder bezoekers! Minder coffeeshops, minder ramen, minder seks, minder drugs. Daardoor krijg je een heel ander publiek wat komt kijken, wat zich beter zal gedragen.
- Minder druk
- Minder toeristenwinkels, snack plekken.
- more bins
- More bins! Not sure the tourists even bother to use them but more bins couldn't hurt.
- More frequent and diverse rubbish collection
- More recycling points in De Wallen, especially for paper & cardboard
- More street bins/big trash cans
- more trash bins in the most littered areas, more public toilets
- More trash cans and fines for littering
- More trashcans that can't be opened by bottle recyclers
- Move some tourist bars to outside the area.
- Om gewoon grote containers neer te zetten dat iedereen zijn afval daar zet in plaats van op straat. Valt om en vogels eten ervan dus puinhoop op straat
- On foot personnel with plastic bags picking up trash
- Ondergrondse afvalcontainers plaatsen of boot waar je afval in kwijt kunt
- Ondergrondse containers
- Ondergrondse containers voor afval, i.p.v. zakken op straat
- Onderhoud en handhaving
- Ondernemers er op wijzen dat ze hun eigen stoep/straat voor hun bedrijf schoon moeten houden.
- Ondernemers/winkeliers meer aanspreken
- Onze straat wordt heel veel overgeslagen door de reiniging en na reiniging blijft deze maar een half uur redelijk schoon, veel echt smerig vuil wordt niet opgeruimd en ze spuiten van beneden naar boven in plaats van andersom richting de straat en naar de gracht en het water toe, waardoor ALLES wordt en blijft
- Ook de kleinere en zijstraten reinigen
- Ook eigen stoep vegen
- Ook mijn steeg laten vegen door de veegploeg, die wordt nl. overgeslagen
- Op straat noch eten, noch drinken

- Op vuilnisdagen eerst vuil ophalen en dan straten schoonmaken. Gebeurt vrijwel altijd andersom en dat is zinloos.
- Open bakken voor blik en plastic omdat de huidige bakken worden vernield om erbij te komen
- Picking the garbish a bit later than 7 am
- Politie zichtbaar aanwezig
- Pontons met afgesloten vuilcontainers in de grachten
- Prullenbakken langs gracht. Staat nu niks op oudezijds achter
- Prullenbakken dichthouden en niet te openen voor statiegeldzoekers
- Prullenbakken die niet opengebrouwen kunnen worden, ondergrondse vuilcontainers
- Putting my rubbish out at the correct times and speaking to neighbours if they do it wrong.
- Reduce the amount of tourists and fine people for littering on the streets, proper solutions for garbage i.e. larger bins that are secure and cannot be ripped open by seagulls and homeless people
- Reinigen straatvuil
- Ruimte bij de vuilnisbakken voor blikjes en flessen (zoals in Berlijn), zodat mensen op zoek naar statiegeld niet de gehele vuilniszak overhoop halen op straat.
- Schoonhouden omgeving
- Single use plastics policy
- Solving the rootcause, which is too many tourists. Increase the tourist tax tenfold. The city should for once focus on livability for its residents.
- Something to keep the seagulls away from the trash put out on the streets! Covers or specific bins restaurants/bars could put their waste in, perhaps. Or BB guns for locals to get early morning target practice.
- Soort van statiegeld invoeren op vuilnis en dan brengen naar een vuilnisboot op het water
- Statiegeld op flessen afschaffen
- Stimuleren dat mensen hun eigen straatje schoonmaken
- Stoep schoonhouden, geveltuin schoonhouden , melding maken van grofvuil , melding maken fietswrakken
- Straatreinigers meldingen laten doen van rondslingerend (grof)vuil
- s.v.p. de reiniging zou ook bij ons elke dag mogen komen.
- Tax/ban single use plastics and takeaway items
- The area in front of my house seems to be the place for everyone including businesses of the red light to put their old mattresses, furniture, and everything else without noticing to pick it up. Install a camera to see who is continuously doing this and give heavy fines. It is a tourist attraction (Smallest House) and should not look like a continuous dumping site!
- Toegangspoorten plaatsen
- Toeristen opvoeden, zoveel prullenbakken maar ze gooien alsnog veel op straat of zetten het ergens neer waar het niet hoort. Plassen in de bloemperken. Meer toezicht hierop, posters, voorlichting.
- Uitleg in het Engels op glas en kartoncontainers en gewone vuilnisbakken eraast
- Vaker afval ophalen
- Vaker huisvuil weg kunnen gooien. Dus op een boot bijv.
- Vaker met veegauto's ook in steegjes. Bijv. kots, poep etc. gaan buurtbewoners niet schoonmaken, dus dan blijft het lang liggen
- Vaker op probleemlocaties schoonmaken
- Vaker schoonmaken helpt

- Vaker zwerfafval weghalen
- Veel grofvuil
- Veel meer prullenbakken plaatsen i.p.v. ze steeds weg te halen. In onze lange straat zijn er maar twee
- Veel zwerfafval door volle prullenbakken
- Verantwoordelijk maken voor eigen afval
- verbieden disposable verpakkingsmateriaal bij snackbars. Alleen ter plekke opeten
- Verkoop van patat, wafels, e.d. alleen voor consumptie binnen.
- Voorkomen dat vuilnis zakken worden opengescheurd
- Vuil normaal neerzetten maar doe dit nu veel te vroeg want achterlijke ophaaltijd op de gracht
- Vuilnis in containers, als het niet ondergronds kan, dan vanaf de wal op schepen
- VUILNISBAKKEN
- Vuilnisbakken zijn altijd vol
- Vuilnisschuiten in ieder gracht waar bewoners afval kunnen weggooien, en meer handhaving snackbars grillrooms om rondom hun bedrijf op te ruimen
- Wat betreft plas en poep op straat: ik verplaats me weleens in de toerist. Als ik op straat loop en ik moet plassen zou ik niet weten waar ik heen moet. Maak op de Nieuwmarkt een grote (schone) openbaar toilet en zorg dat er bordjes met pijlen zijn naar de dichtstbijzijnde wc. Mensen moeten plassen, als je dan geen ruimte hebt voor ze doen ze het vanzelf op straat. Het alternatief is nu vaak in je broek plassen: zorg eerst voor alternatieven voordat je gaat handhaven.
- Wat meer afvalcontainers
- waterpunten met hogedrukspuiten voor bewoners
- WAY less tourists
- We betalen als bewoners de hoofdprijs aan vuilophaal rioolrechten etc. Dat creëert met wat er gebeurt in de buurt het effect dat ik geen poot extra uitsteek want ik betaal al het meeste van alle buurten maar de buurt is nog steeds een vuilnis hoop elke dag weer, De gemeente zou ons tegemoet moeten komen i.p.v. extra kosten berekenen voor de rotzooi door toeristen en bezoekers gemaakt. Het is te absurd voor woorden. Ik zou graag helpen met schoonhouden en opruimen etc. maar als we de dupe zijn van twee kanten (rotzooi door toeristen en weinig toezicht / handhaving en ook nog eens opdraaien voor de kosten valt er weinig empathie te verwachten van de bewoners, geef de bewoners wat lucht door die prijzen in ieder geval te verlagen, het is gewoon niet fair wat er gebeurt
- We communiceren alleen maar negativiteit, alles wat niet mag
- Wellicht meer openbare prullenbakken. Er ligt zo veel troep altijd op straat. Zonde voor het straatbeeld. Dat was eerst echt niet zo
- Werkelozen of junkies laten schoonmaken in de buurt
- wij plaatsen als VVE idd planten rondom de bomen voor onze VVE sinds medio 2023 en dat voorkomt in enige mate overlast, fietsen en gerommel in vuilnisbakken!
- Wij vegen zelf de straat
- Zie vorige antwoord. Controleren en forse boetes uitdelen.
- Zorgen dat de statiegeldzoekers de prullenbakken niet open kunnen krijgen zodat het geen bende wordt.
- Zwerfafval voor de deur in afvalbak gooien en afval op juiste dag aan de straat zetten
- Zwerffietsen eerder weghalen, afvalbakken van horeca die op het weekend niet geleegd worden niet overvol buiten zetten. Enorme bende op straat, ratten, meeuwen, duiven etc.

Zuidelijke burgwallen

- Afval altijd kwijt kunnen waardoor mensen het altijd kwijt kunnen dit voorkomt verkeerd aanbieden en dat de meeuwen of statiegeld zoekers er een puinhoop van maken
- Afvalcontainers
- Als ik zie dat burens de vuilnis buiten zetten op een ander tijdstip, hier iets van zeggen.
- Andere afvalbakken die niet geopend kunnen worden door zwerwers. Daarnaast een groter rek voor donatie statiegeldflessen
- Andere prullenbakken om te zorgen dat de statiegeldjagers er niet zo'n bende van maken
- Andere straat vuilnisbakken
- Bedrijven openen vaak pas 10 uur in de ochtend. Soms is de vuilniswagen al langs geweest maar komt er toch afval op straat.
- Beter mogelijkheden om huisafval te verzamelen en te beschermen tegen ratten, meeuwen, reigers en statiegeldverzamelaars.
- Bij stadsreiniging melden bij lang rondslingerend vuil en materiaal
- Bijna alle prullenbakken zijn opengebroken voor statiegeld, maak een beter slot hierop
- Boete uitdelen.
- Boetes bij littering
- Boetes uitdelen als iemand een flesje of etensbakje op straat gooit. De gemeente hangt borden op met waarschuwingen voor boetes maar er is geen handhaver die erop zal handhaven. Iedereen gedraagt zich als een totale aso omdat iedereen daar eg mee komt.
- Burgerinitiatieven zoals teams burgerwachten straatvuil laten oppakken
- Dagelijks grondige schoonmaak in de vroege ochtend
- De straten zijn de laatste tijd een grote troep, ook omdat straatprullenbakken door zwerwers op statiegeldflessen en -blikken worden geleegd. De rest van het afval belandt op straat, en bij veel wind ook in de grachten.
- Een autovrije zone zoals op de Herengracht zou een enorm verschil maken.
- Eerder genoemd. Voorgaande maatregelen allemaal goed. Intensifiëren. Ambtenaren de straat op. Tot problemen zijn opgelost
- Eigen stoep schoonhouden
- Fietsen op de juiste plek parkeren, mensen aanspreken die afval op straat gooien
- Fine for the ones that are trying to empty the trash bins and throw it on the streets
- Gemeente laat het vaak afvallen qua afval. Verzamelpunten worden verplaatst (verder weg voor bewoners), papier- en glasbakken verdwijnen (zover lopen of fietsen dat de meeste burens papier en glas niet meer scheiden)
- Het zijn die dingen die de standaard diensten niet oppakken. Zoals het schoonmaken van gebodsborden, of het onkruid en rommel tussen fietsenrekken.
- Huisvuilcontainer plaatsen
- Ik breng mijn vuilnis naar containers verderop zodat de vuilniszak niet kan worden opengetrokken. Zou fijn zijn als er meer van dergelijke containers kwamen, niet alleen bij de NZ voorburgwal en de plantage Parklaan.
- Ik houd mij aan de regels en ruim geregeld troep op. Ik maak ook meldingen van zwerfvuil op de app Buitenbeter
- Ik ruim al jaren ons binnenhof op, verwijder ontlasting etc. Verder denk ik aan verhuizen
- Ik veeg iedere dag, zelfs bij de burens, ben bereid meer te doen. Maar jullie moet eindelijk eens beginnen boetes uit te delen,

- Ik word dagelijks naast onze winkel geconfronteerd met de rotzooi van mijn burens. Het aangeboden afval is dusdanig dat het vechten tegen de bierkaai is. Is zou graag willen zien dat bij een melding dezelfde dag actie ondernomen wordt en niet drie dagen later.
- Ik zou eerlijk gezegd menen dat er veel meer prullenbakken moeten worden geplaatst. Op ons stuk (OZ Achterburgwal) treffen wij geen enkele prullenbak aan.
- In plaats van openbare prullenbakken weghalen er meer plaatsen én 2x dagelijks te legen
- Invoeren bewoners moeten hun stoep schoonmaken
- It would be good to visit side streets to remove leftover afval and washing the streets
- Maar hele wallen als probleemgebied zien
- Meer afvalbakken
- Meer afvalbakken en tijdig ledigen!!!!
- Meer afvalbakken en vaker controleren
- Meer groen.
- Meer medewerking vragen van expats
- Meer ondergronds verzamelen
- meer ondergrondse prullenbakken zodat de meeuwen en zwervers deze niet openmaken
- Meer vuilnisbakken
- mensen met asociaal gedrag een dag of wat vastzetten
- Minder takeaway horeca
- more bins baby :)
- More frequent street cleaning/urinal cleaning and more waste bins around the streets
- More recycling areas. I have to walk very far or bike to recycle.
- MORE TRASH BINS PLEASE!
- Nu moet ik smeken of ze komen en dan meestal een week wachten. Zelfs met kots mensenpoep en pies is er totaal geen urgentie
- Ondergrondse afvalcontainers zoals eerder beschreven
- Ondergrondse huisvuil containers plaatsen
- Ondergrondse vuilcontainers bv in de gracht zodat ze per boot kunnen worden geleegd
- Overtreders harder straffen
- Police enforce no littering
- Raap regelmatig troep op
- Rommel op ruimen elke ochtend die voor de deur is achtergelaten door toeristen
- Sancties voor de prullenbakgraaiers en statiegeldjagers
- Schoner
- Sigaretten afvalbakken
- Staatsiegeld apparaten neerzetten zoals ze dit op stations doen.
- Straatvegen, afvaldumping melden, mensen aanspreken
- Street food verminderen
- Toerisme terugdringen, want daardoor zijn er dealers, overlast etc.
- Tussen door vege vanuit de gemeente
- Van de punten in de vorige vraag, worden de acties al zo uitgevoerd. Er is alleen niet tegenop te vege, reinigen etc. Dus naar mijn idee is het terugdringen van het 'foute' toerisme (groepen die zich misdragen en overal afval dumpen als wegwerpbordjes, etensresten, flesjes etc.) en die niet te handhaven zijn omdat ze onder invloed zijn, de enige oplossing.
- Vaste medewerkers verantwoordelijk maken voor een aantal straten. Dan hebben bewoners een vast aanspreekpunt en is er ook iemand verantwoordelijk.

- Veel en veel grotere prullen bakken neer zetten. En geen vuilniszakken meer op straat want de meeuwen pikken het meteen open.
- Veel minder volle afvalbakken
- Verbod to-go-artikelen
- vuil opruimen, vuil trekt vuil aan
- Vuilniszakken niet op straat, mogelijk een straat-kliko als ondergronds niet mogelijk is
- Wallen gebied verplaatsen
- Wij hebben geen containers, 2 keer huisvuil ophalen is veel te weinig, helemaal voor mensen die daar hulp bij nodig hebben i.v.m. de trappen, als je bezoek hebt moet het maar net uitkomen qua hulp
- Zelf de stoep vegen
- Zes stokslagen op de blote kontjes van boosdoeners doen!!
- Zorgen dat afval zakken niet worden opengesneden. Zorgen dat schoonmaak kan plaatsvinden door fiets parkeren aan banden te leggen

Nieuwmarkt e.o.

- A trash container instead of leaving trash on the street
- A urinal along Kloveniersburgwal
- Aan regels houden
- adressen opsporen
- afsluitbare afvalcontainers (zodat vuilniszakken niet door meeuwen of statiegeldzoekers worden open gemaakt)
- Afvalcontainers in plaats van los huisafval op straat
- Afval op straat trekt altijd meer afval aan
- Afval pas op straat om 7 uur
- Afval veel frequenter laten ophalen met kleine elektrische wagentjes.
- Afvalbakken die niet open te breken zijn
- Afvalboten en ondergrondse containers i.p.v. zakken op straat
- Alles oprapen dat rondzwerft
- Amsterdam marketing verplichten voorlichting te geven op de site dat Asd centrum een woonbuurt is, dat dat de charme is. Dat moet niet kapotgemaakt worden.
- Beboeten
- beboeten mensen die dingen weggooien op straat
- bekeuren van te vroeg vuil buiten zetten
- Beloningsacties voor ideeën van buurtbewoners voor wat ze zelf kunnen doen
- Betere afvalbakken die niet steeds open vallen.
- betere controles en handhaving
- betere tijden om huisvuil op straat te kunnen zetten, bijv. tussen 8 en 11 uur 's morgens
- Bewoners initiatief gestart
- bewoners/ondernemers aanspreken op schoonhouden en niet alles op de reiniging schuiven
- bewustwording bij de bewoners
- Bezems uitdelen aan ondernemers
- Bij elke vuilnisbak rek voor blikjes en flesjes om te voorkomen dat zwervers op zoek naar statiegeld rotzooi maken
- Bins please
- Blijft vaak een week liggen

- bulky waste gets thrown all over the places and collection often does not happen
- Buurt agenten, veel prullenbakken en iedere dag vuilnis ophalen/schoonmaken (i.p.v. toezicht in rode of grijze jassen)
- Buurt is zelf bezig met schoonmaakacties, maar dat is omdat de gemeente dat te weinig doet
- Buurtbewoners betrekken met opruimdagen bijv.
- Buurtconciërges
- By paying more attention to the area.
- Camera op vuildumpplekken
- Clean the area and make more beauty
- Cleaners in alleys and smaller streets. These streets are always ignored by the cleaning team.
- collecting bulky waste directly to a van on designated days and places instead of letting residents to leave it on the streets
- Containeradoptant
- Containers - maybe container boats - to put rubbish
- Containers vaker legen en controleren. En zwerfvuil is enorm toegenomen sinds statiegeldblokjes (mensen gaan dumpsterdiven en alen alle prullenbakken, kledingbakken etc. overhoop
- Containers voor vuil.. Dat lost 80% van vuilprobleem op..
- Controleren op b&b afval buiten de tijden op straat gezet
- Dagelijks de buurt reinigen (huisvuil en grofafval) dan blijft alles toch schoner en onder controle.
- Dat horecaondernemers zich verantwoordelijk voelen voor hun omgeving, zoals opruimen peuken van rokende gasten. Dat zou de gemeenten niet hoeven te doen.
- De reinigingsploegen anders inplannen, bijvoorbeeld niet 100x per dag de Nieuwmarkt opruimen maar ook eens in wat minder zichtbare gebieden (bijvoorbeeld Zakslootje, Brandewijn steeg e.d.
- De straten zijn vaak vol afval
- De tijd tussen dat bewoners het afval op straat zetten en het word opgehaald verkleinen
- Discipline
- Doen we al jaren, zelf vuilniszakken vullen, de enige afvalbak die er hier is, is om wat voor een reden dan ook weggehaald
- Door met elkaar te zorgen dat mensen geen vuilnis zomaar buiten zetten (is al minder sinds er geen Air B&B meer is), maar vooral het kapot trekken van vuilnis op zoek naar statiegeld, die troep blijft liggen en bij slecht weer waait het overal naar toe.
- Echt vaker prullenbakken legen en niet met allemaal troep eromheen laten staan.
- Een andere oplossing voor het 2x per week buitenzetten van vuilniszakken, die worden steeds opengemaakt en zorgen voor veel troep op straat. Een soort container? of het 2x per week buitenzetten van de vuilniszakken
- Een beter ontwerp afvalbak. Groter en onmogelijk open te maken voor anderen dan stads reinigers
- Een campagne om mensen zelf minimaal 3 stuks zwerfafval op te pakken en in een prullenbak te gooien. Moeten de prullenbakken we fatsoenlijk meerdere keren per dag geleegd worden.
- Een paar prullenbakken erbij
- Eigen stoepje vegen
- Elke dag hou ik mijn steeg schoon
- Enforce residents to follow the rules and punish illegal rubbish dumping

- enforcement against opening the bins for recycle goods
- Er is al niet genoeg prullenbakken op de straten in Amsterdam en vooral rond uitgang gebieden
- Er zijn plekken, bijv. de steiger aan de Zwanenburgwal, waar naast de prullenbak die er staat gewoon een tweede geplaatst zou moeten worden
- Extra possibilities for cans and bottles
- Fast food verkopen in statiegeld verpakkingen
- filmpjes van social media-influencers die zwerfvuil opruimen?
- GEEN ENKELE VORM VAN AMSTERDAM-PROMOTIE MEER OPSTARTEN.
- Gemeente moet meer afval ophalen en straten schoonhouden
- glasbakken en karton vaker legen
- gordijnen voor de ramen prostituees, maakt kijkbezoek minder aantrekkelijk
- Graffiti prevention and removal, street cameras, more cleaning or street litter, more signage in English
- Grofvuil wordt vaak niet gemeld of te laat opgehaald. Vuilnis vaker dan 2X per week tevens nodig
- grote containers waar het altijd in kan en niet meer geopend of eruit kan (op zoek naar statiegeld)
- Grotere vuilnisbakken neerzetten in de drukste straten
- H A N D H A H A V E N
- Handhaaf de bestaande regels
- HANDHAVEN
- handhaven en beroep doen op de burger.
- handhaven op vervuilers
- handhaven, boetes
- Handhaving & t volhouden
- Heb hierover al antwoorden gegeven
- Heb niet het idee dat de vorige lijst al consistent uitgevoerd wordt (eg zie regelmatig grof vuil meerdere dagen liggen)
- het is hier meer een zootje dan vroeger en echt smerig. Wij missen met name de man die vroeger dagelijks het gebied rond metro-ingang Nieuwe Hoogstraat schoonspoort.
- Het zou inderdaad schelen om doneerbakken of rekken voor statiegeldflessen en blikjes neer te zetten. Bakken worden helemaal overhoop gehaald op dit moment.
- horeca en toerisme aan banden leggen.
- Huisvuil containers onder de grond (ondanks zwakke kades); veel meer controles op vervuiling door het publiek bv rondom metro station Nieuwmarkt (alle toegangen)
- Huisvuil mag nu naar buiten tussen 6 uur en half 8. Onmenselijk. Maak er bv 10 uur van. Of doe afwisselend bv ma-ochtend en do-avond
- I would like to volunteer to clean up some graffiti on the street lamp posts and other public structures but I'm not sure if this is possible. If it is, I would be happy to help keep my own neighborhood prettier. Maybe others in the neighborhood feel the same way
- iedere dag om 5uur 's morgens straten schoonmaken en prullenbak/vuilnis opruimen. Minder toeristen helpt ook om geld te sparen met schoonmaken van straten
- iedere dag veegwagens en beter toezicht op afval. Goede sloten op de prullenbakken
- Iedereen die geen binding heeft met de stad zoals expats gooien hun troep gewoon op straat. Ook b&b gasten

- lets gedisciplineerder mijn vuilniszak buiten zetten. Nu maken de meeuwen er nl. vaak een enorme ravage van
- If we had bins in which to put our rubbish bags it would improve the cleanliness. Since the introduction of the deposit-system for small bottles and cans there has been a HUGE increase in rubbish bags being opened on the street by people looking for those items to return and make money, and the mess around the area has greatly increased. This morning in particular it was appalling, there was rubbish everywhere because so many bags had been opened by these people, and they never clean up after themselves. I know they need the money, but it's very unpleasant to deal with this current situation.
- ik breng vuilniszakken die er niet mogen staan, wel eens naar een afvalcontainer
- ik breng zelf mijn grof afval naar een afvalpunt
- Ik doe mijn best
- ik geloof in handhaven
- ik heb een keer straatvuil geprikt. zou goed zijn als lagere school klasjes dit ook 1x per jaar doen ter educatie opvoeding
- Ik heb een prikker bij de gemeente opgehaald en hou de stoep, t gebied voor mijn huis schoon.
- Ik heb jaren gewerkt met Amsterdammers met hoardingproblematiek. Deze halen alles van straat en gooien bijna niets weg. Creëer plekken waarin je grofvuil kan deponeren wat direct uit het zicht is. Ook voor de burger met een kapotte magnetron is dit fijn. I.p.v. dit naar een afvalpunt te brengen. Wie doet dat in hemelsnaam?!
- Ik heb niet persé een idee, maar ik zie wel door de hele stad dat het huisafval op straat zetten zorgt voor kapotte zakken en een vrijbrief voor andere mensen om los afval erbij te gooien, wat meer werk vraagt van de vuilnismannen en voor meer zoi zoort
- Ik houd mijn eigen stoep schoon en zet omgevallen fietsen recht
- Ik ruim zelf ook zwerfvuil op
- Ik vind dat ver meer afvalbakken moeten komen.
- Ik wil best af en toe een straat vegen in mijn buurt. Af en toe een gezamenlijke actie organiseren.
- Ik zou dolgraag direct contact met de handhaving willen hebben om te waarschuwen
- Increase frequency of cleaning on non-rubbish collection days. Increase bulky rubbish dumping collection, but especially enforcement
- Increase illumination of streets
- Involve residents more
- Ja, want er staan vaak zakken dagen buiten, en de blikjes zoekers halen ze open. Ligt dagen op straat. Alhoewel de vuilniswagen ook een ontzettend kabaal maken
- Juiste moment vuilnis op straat en papier en glas niet naast de bakken leggen als ze vol zijn
- Kloveniersburgwal vanaf nr 41 meenemen in dagelijkse schoonmaakroute
- Knoppen met haken op de vuilnisbakken, zodat we met bewoners en ondernemers de bakken dicht kunnen doen als de statiegeldjagers dat vergeten.
- Leeg de containers op de hoek Kloveniersburgwal/Nieuwmarkt minstens twee, zo niet drie keer per week. Dat is een verfoeilijke plek en niet bepaald reclame voor Amsterdam.
- Let's install places to leave household waste instead of throwing the trash on sidewalk like it's New York
- Litter patrols & fines
- Maak de buurt vriendelijk, schoon en gezellig. Met veel groen en veel prullenbakken. En ook veel wc's (openbare toiletten die iedereen kan gebruiken!)

- Meer afvalbakken en centrale vuilpunten in buurt onder de grond met pasje
- Meer buurtinitiatieven. Er zijn genoeg welwillende, alleen is dat zo slecht zichtbaar
- Meer en beter herkenbare prullenbakken plaatsen
- Meer geveltuinen
- Meer goed werkende prullenbakken, met grotere capaciteit.
- Meer handhaving
- Meer handhaving en politie. Zorgen dat zwervers, geen vuilnis of vuilnisbakken open maken om plastic flessen en blikjes te verzamelen. Boetebeleid ten aanzien van dit soort zaken verhogen, net als peuken in de algemene ruimte te gooien,
- Meer handhaving op straat
- Meer handhaving op vuilnis dat op verkeerde momenten buitengezet wordt
- Meer handhaving, meer voorlichting aan expats (die op willekeurige tijdstippen huisvuil buiten deponeren)
- Meer mensen die dat moeten doen. De smerigheid is soms verschrikkelijk
- Meer of grotere ondergrondse containers voor papier en karton met grotere openingen voor karton. Er staat altijd een stapel dozen op straat
- Meer openbare toiletten en ook schone, betaal toiletten, bv 2 euro en alleen met betaalpas
- Meer openbare vuilnisbakken.
- Meer parkeerruimte voor de fiets, minder fietsen op trottoirs
- Meer plekken waar blikjes en flesjes ingeleverd kunnen worden
- Meer prullenbakken, zodat er niet drie achtereen en vervolgens een kilometer geen staan.
- Meer prullenbakken en eerder legen
- Meer prullenbakken en recycling punten
- Meer prullenbakken plaatsen in postcodegebied 1011 en 1012, minimaal op iedere hoek van de straat en bij iedere brug aan beide kanten van de straat
- Meer schoonmakers inzetten
- Meer sociale cohesie. (niet erg concreet, maar ja)
- Meer surveillance van de schoonmaakdiensten om mensen op heterdaad te kunnen betrappen. Soms staan er ijskasten, meubilair en matrassen zomaar op een plek.
- Meer voorlichting aan expats over buitenzettijden afval
- Meer vuilnisbakken (paar jaar terug is ruim 2/3e verwijderd)
- Meer vuilnisbakken. Heb zelf een hond en vaak een heel gezocht voor ik een vuilnisbak vind
- Meer zichtbaarheid van handhavers
- Meer zorg voor daklozen
- Melden 14020.
- Melden van vuil, geklad, er wat van zeggen
- Meldingen maken.
- Mensen aanspreken op hun wangedrag m.b.t. vuil op straat gooien en zonodig een boete uitdelen
- Mensen moeten op een makkelijke, snelle manier van hun afval af kunnen komen
- Mijn eigen straatje schoonhouden
- Minder bezoekers/toeristen, of een betere categorie bezoekers/toeristen
- Minder consumptie "to go"
- Minder domme toeristen die het helemaal niks kan schelen
- Minder laagwaardig toeristen aanbod en toeristen spreiden over de rest van de stad
- Minder parkeerplekken en meer groen
- Minder to go voedsel verkopen...

- minder toeristen
- Minder toeristen aantrekken en meer opvang voor dak/thuislozen mensen
- Minder toeristen/bezoekers.
- Minder verpakkingsmateriaal gebruiken, met name plastics. Hogere statiegeld, dat dubbeltje voor een flesje maakt niemand wat uit, behalve gelukkig de zwervers. Verbod op voedsel weggooien (behalve bedorven). Handhaven van vuilniszakken die eerder dan de avond voor afhaaldienst worden buiten gezet. Handhaving op buiten zetten grofvuil zonder afspraak.
- Minder vuil naast de bakken
- More signs to educate people to walk on sideways and not on the streets blocking the bike paths
- More small garbage cans around the area.
- More trash bins. Empty them more frequently. Get rid of street parking.
- Netjes de spullen weggooien waar het hoort. En als het goor bij mij voor is zelf opruimen, maar beter zou zijn fikse boetes en straffen voor de vervuilers. Neem een voorbeeld aan Singapore!
- Niet alleen prullenbakken vaker legen, maar ook de containers voor glas & papier er in en er omheen
- Niet te vroeg afval buiten zetten
- Niet troep op straat gooien
- Nieuw ontwerp afvalbakken, zodat ze niet zo makkelijk open te breken zijn
- Nu te veel zwerfvuil
- O.a. de papierbakken aan de Nieuwmarkt zijn vaak propvol met grote stapels ernaast. Vaker legen zou dus de oplossing zijn. Ook statiegeld op blikjes zorgt voor veel vervuiling op straat (opengescheurde vuilniszakken), maar dat is landelijk beleid.
- ondergrondse vuilcontainers, ik wil daarvoor ook best een stukje lopen.
- Ondergrondse afvalbakken
- Ondergrondse afvalcontainers
- Ondergrondse afvalcontainers zodat zwervers niet alle vuilnisbakken openbreken
- ondergrondse containers voor afval
- Ondergrondse vuilcontainers, binnenpleintjes/hofjes afsluiten voor publiek na 20:00 uur zodat er niet gepoept geplast en geslapen kan worden. Alleen toegankelijk voor bewoners
- ondergrondse vuilnisbakken
- Ook de grachten schoonhouden daar waar er afval is ingevallen. In/tussen de versterkingsconstructies van de kades ligt vuil dat niet wordt verwijderd
- ook de stegen aan de rand van het gebied schoonhouden
- Overgebleven vuilnisbak brandewijnsteeg hoek recht boomssloot weghalen
- Papierbak legen
- Papierbakken vaker legen
- penalize folks for leaving bulky trash mess. Tickets for the building landlord maybe.
- per boot een grofvuilophaal instellen 1x in de zoveel tijd. (Geldersekade)
- Pick up the trash on the street more
- plaatsen van grotere afvalbakken
- Probeer maatregelen de treffen vooral tegen toeristen (weet dat dit lastig is) maar probeer de lokale bewoner zo min mogelijk te raken
- Prullenbakken goed afsluiten!
- Prullenbakken met plek voor statieflessen/blikken
- receptacles for household waste to prevent animals from getting to it.

- Reduce eating and drinking places.
- regelmatig schoonmaken, vooral ook grofvuil
- Regelmatig controleren op grofvuil en dit wegnemen
- Regelmatig ruim ik zwerfvuil op
- REGELS HANDHAVEN
- Remove prostitutes
- restafval containers
- Schoonmaken en handhaven
- Schoonmaken steeg. Doe ik al
- Seks en softdrugs toerisme stoppen
- Shutting down the squat on Kromboomssloot
- Sinds dat statiegeld is het een bende
- Speciale bio vuilniszakken die vogels niet kapot kunnen maken.
- staat constant vuil op straat. Mensen wonen klein en er moeten gewoon ondergrondse bakken komen. Ook dagelijks grofvuil ophalen. Vuilnis groot probleem
- stadsreiniging mag wat pro actiever, nu rijden karretjes gewoon voorbij het afval zonder het op te ruimen
- statiegeldautomaten in de openbare ruimte plaatsen
- Stegen afsluiten in de nacht. Waardoor je meer kunt richten op grote doorgaande straten om schoon te houden.
- Stimuleren dat bewoners en bedrijven de verantwoordelijkheid nemen voor hun eigen stoep.
- Stoep vegen doe ik.
- Stoepje schoonhouden
- straat vegen en rommel opruimen
- strenger handhaven boete bij foutief plaatsen vuilniszakken.. i.v.m. meeuwen en blikjeszoekers
- te beginnen met de bewoners die hand in eigen boezem dienen te steken..
- Te veel zwerfafval
- te vroeg buiten zetten flink bekeuren
- terrasverwarming afschaffen.
- there should be more cleaning cars especially in this hugely crowded wallen district.
- Toeristenbelasting verhogen met 500%
- toezichthouder
- Too many large objects around contribute to create piles of garbage
- Trash containers
- Troep van anderen opruimen. Maar 2 x per week afval kwijt kunnen is veel te weinig
- U zegt dat u dagelijks de prullenbakken reinigt. maar niet in mijn buurt:
Zwanenburgwal/staalstraat. Misschien moet u alles goed gaan doen wat op de vorige lijst staat, want ik merk er niets van.
- Underground trash containers instead of car parking in front of the Amrath Hotel
- Vaker bakken legen en dagelijks vuil ophalen
- Vaker de papiercontainer op de Oude Schans legen Hier liggen regelmatig stapels karton
- vaker huisvuil ophalen
- Vaker huisvuil ophalen, papier bakken legen
- Vaker legen en ophalen
- Vaker prullenbakken legen en handhaven regels buitenzetten vuilnis
- Vaker schoonmaken

- Vaker vegen
- Vaker vuilstort ophalen
- van die lantaarnpalen waaraan je vuilniszakken kan ophangen. Dan kunnen de ratten en meeuwen er moeilijker bij.
- veeg dagelijks
- veel meer fietsen rekken
- veel meer prullenbakken
- Veel meer schoonmaak en boetes uitdelen aan mensen die vervuilen. Misschien ook boetes voor de winkels/horeca van wie de troep komt?
- Véél vaker en beter schoonmaken, vuil ophalen en prullenbakken leegmaken etc.
- Verhuis de dames naar buiten het centrum
- Verkoop van wegwerpproducten verminderen
- verminder de drugsverkooppunten a la de Bulldog aanzienlijk. pak die telefoonshops e.d. aan in de straatjes naast het Rokin, Haarlemmerstraat e.d. haal de drugs en de prostitutie uit elkaar. verminder het aantal B&B vergunningen in een ruime cirkel om de Wallen heen. Verbied Schiphol om zoveel goedkope vluchten naast Amsterdam af te leveren.
- verwijderen weesfietsen
- Vooral (horeca)ondernemers wijzen op hun verantwoordelijkheid om eigen omgeving buiten schoon en open te maken
- Vuil op goede momenten buiten zetten. Beter toezicht op anderen
- Vuilcontainers
- Vuilnis alleen buiten op ophaaldagen
- vuilnis laat buiten zetten anders veel open gemaakte zakken
- Vuilnis niet al 's avonds buitenzetten.
- vuilnis pas 's morgens buiten zetten. Ook i.v.m. enorme overlast van meeuwen.
- vuilnis van ondernemers achter de deur
- vuilnis wordt opengetrokken om lege flessen te vergaren, kan daar geen oplossing voor gevonden worden dat dat niet meer gebeurt?
- vuilniszakken etc. storten op een vaartuig
- Wat ik kan doen doe ik al, zoals troep van anderen opruimen
- Wat kan ik doen tegen open vuilniszakken?
- Weekly canal cleans. It's easy for litter and trash to blow into the canal, so it would be great for the city to clean the canals and not just streets.
- Welkomst bord bij begin van de Wallen: welkom, voorkom overlast voor bewoners, plaatje van gezin met kinderen
- Wij vegen altijd een groot gedeelte van de straat als de vuilnis is geweest.
- Wij vegen de straat zelf schoon hebben bezems gevraagd aan de gemeente en een vuilnismannen gekocht bij bol.com en halen elke week enkele vuilniszakken vuil op !!!! Wij kennen de vuilnismensen persoonlijk en we hebben nu zelfs meer ratten en een zwarte rat laatst in de straat .
- Work with homeless
- zelf regelmatig rond mijn huis schoonmaken, horeca aanspreken meldingen doen. .
- zelf vuil opruimen en melding doen van groefvuil.
- Zie eerder. Weghalen prullenbakken. Verbod op wegwerpverpakkingen. Meer statiegeld.
- Zitten af en toe vol en mensen proberen blikjes eruit te halen
- Zoals eerder gezegd. Vaak is het zo dat hoe beter iets wordt onderhouden hoe meer er (ook door bewoners zelf) zorg voor wordt gedragen.

- Zorg dat afvalbakken niet opengemaakt kunnen worden door blikjeszoekers. De rommelende dat veroorzaakt is buiten alle proporties en heeft mijn beleving van de buurt ijzer negatief beïnvloed
- Zwerfafval dat relatief schoon is, pak ik al op en doe het in een prullenbak
- Zwerfafval in de bakken gooien
- Zwerfafval is hardnekkig probleem en waait ook alle kanten op
- Zwerfvuil uit tuintje halen, stoep vegen, doe ik al

Wat vindt u ervan dat de gemeente een Leefbaarheidspanel organiseert?

Bewoners positief

- Al is mijn ervaring dat er weinig gedaan wordt met input van bewoners. (bv de "proeftuin" verkeersstroom is afgeschaft en eerder beloofde intelligente toegang is -zonder verdere toelichting- in de ijskast gezet. Ook met inspraakavonden etc. wordt weinig gedaan. Relatief simpele oplossingen, die veel overlast kunnen voorkomen (buurtparkeren bijvoorbeeld of oplossing voor zwerfvuil bij de containers, worden niet echt serieus genomen lijkt het)
- Alle kleine beetjes helpen. Al zal het massatoerisme altijd overal overheen blijven denderen, denk aan Venetië.
- Als de gemeente de voorgestelde aanbevelingen ook uitvoert.
- Als dit een panel is die verschillende inzichten behartigt. Dus niet een panel die het volledig met de gemeente eens is.
- als er effectieve maatregelen worden genomen is dat alleen nuttig.
- als er ook maar iets mee gedaan wordt en niet alleen omdat de gemeente dan kan zeggen kijk we hebben een panel hoor
- Als ernaar geluisterd wordt, prima
- Als wij niet 75+ en 85+ waren zouden we ons graag inzetten.
- Altijd een goed idee om naar buurtbewoners te luisteren, al is het vast zéér lastig om iedereen te behagen
- beter inzicht wat er leeft in de buurt en wat de wensen zijn van de omwonende van de wallen.
- Betrokkenheid v.d. buurt voor de buurt is heel goed
- Bewoners en hele kleine buurt ondernemers moeten grotere stem hebben. Niet de nepwinkels en de vrouwenhandel
- Burgers die in dit gebied wonen kunnen zeer nuttige informatie/oplossingen aandragen, het is goed dat gemeente Amsterdam ons erbij betreft zonder beleid louter van achter het bureau te bedenken.
- Dan komen er eens andere buurtbewoners en ondernemers aan het woord i.p.v. de klagers die al jaren klagen en de weg naar de politiek weten te vinden
- Dan komen er eens een keer andere bewoners aan het woord dan het selecte groepje klagers
- De sekswerkers en horeca zijn goed georganiseerd en hebben een duidelijke stem. Ik maar me zorgen dat de stem van bewoners niet gehoord wordt omdat ik veel bewoners in mijn buurt het maar een paar jaar zie volhouden.
- Did not know about this but seems like good initiative
- Dit zou ik voor mijn woongebied ook willen

- Er wordt naar je geluisterd, maar het is nog maar de vraag of er echt iets aan en mee gedaan wordt
- Feels good to see that the municipality is interested in our daily issues
- Fijn als bewoners/horeca/winkelondernemers mee mogen denken hoe we het hier leefbaar kunnen houden.
- Gevoel dat er meer mensen zijn die zien dat er wat moet veranderen omdat het uit de hand loopt
- Geweldig initiatief, ik kan alleen helaas door mijn werktijden nooit deelnemen aan de vergaderingen.
- Goed dat buurt betrokken wordt en dat er bewust mee bezig gehouden is
- Goed dat de gemeente signalen van bewoners wil horen
- Goed initiatief - maar hoe kan ik niks over dit gehoord maar zoveel over de rampzalig fietspad verbouwingsproject?
- Goed initiatief, maar het duurt allemaal vreselijk lang voordat er effect is. Het is een grote rotzooi in het wallengebied. Iedereen ziet dat, het is in jaren niet zo smerig op straat geweest.
- goed om de buurt te vragen wat ze willen
- Goed om de stem van de bewoners te horen
- Goed om ervaringsdeskundigen te betrekken bij ontwikkeling, uitvoering en evaluatie van beleid
- Goed, maar de leden van het panel moeten wel representatief zijn voor de demografie van de bewoners van het gebied
- Goede samenwerking tussen bewoners en gemeente is essentieel de buurt te verbeteren
- Heel goed
- Heel goed om met de buurtbewoners, en hopelijk ook de ondernemers, regelmatig om de tafel te gaan om de knelpunten in de buurt te bespreken en om de omgeving prettiger te maken.
- Heel goed! Fijn dat de gemeente Amsterdam samenwerkt met bewoners.
- Het is goed om met elkaar in gesprek te gaan en gezamenlijk te zoeken naar mogelijke oplossingen.
- Het is goed om signalen van burgers en ondernemers te vangen. Over de kwaliteit van het panel kan ik niets zinnigs zeggen helaas
- Het is ondermeer goed dat de gemeente dit doet, en het lijkt er ook op dat de gemeente de aanpak van de Wallen serieus neemt. Dat waarderen wij als bewoners zeer. Tegelijkertijd merken wij dat de bewegingsruimte van het Leefbaarheidspanel beperkt is. Zonder meer handhaving en het aanpassen van wettelijke regels (zoals het verbieden van de verkoop van wietlollies, wiet-T shirts, wiet-aanstekers, etc.) en het aanpakken van de straatdealers kan ook het Leefbaarheidspanel niets.
- Hoop dat het een goede mix is van bewoners en werkenden/ondernemers?
- Hopeful it brings fruitful ideas but I hadn't heard of it or any initiatives.
- Hopelijk bereiken de mensen hiermee de leefbaarheid in hun eigen omgeving.
- I am glad to be given the opportunity to share my opinion.
- I am on the panel; unfortunately I travel often and am not always available for in-person meetings, but I would still very much like to be involved.
- I feel valued as an inhabitant of this area and that the municipality takes me seriously. Thank you for that. I am aware of the fact that it is a difficult situation.

What I am missing in this times survey is the variance of shops and businesses targeting solely tourists and not inhabitants.

- I think it's great
- I'm glad it's recognized that this is a horrible place to live at the moment but it has so much potential!
- Ik denk dat bepaalde personen die negatief over het Wallengebied praten in de media en tegen politici geen meerderheid in de buurt vertegenwoordigen ik spreek veel buurtbewoners die het hier ontzettend naar hun zin hebben en hier met veel plezier wonen.
- Ik denk dat je in veel gevallen de 'tering naar de nering' moet zetten. Dus wees bij het bedenken van oplossingen en experimenten extreem praktisch! Geen niet werkende high tec oplossingen. Beter meer menskracht.
Als voorbeeld die rekjes voor plastic flesjes en blikjes aan prullenbakken.. : Dat is kansloos m.i. omdat er veels te veel blikjes flesjes worden genuttigd.. Maakt blijkbaar niet uit wat t kost. Zeker in zo'n toeristisch gebied als de wallen.
Dus zo'n rekje zit na 10 minuten al vol. Je moet t mensen heel makkelijk maken. De op sensatie beluste waltoeristen zijn lui, gemakzuchtig, plat en (in groepsverband) niet erg 'opgevoed'.. Zeker na teveel bier etc.. Dus prullenbakken met 3 duidelijke grote ! vakken voor plastic flesjes, blikjes en restvuil net als op Schiphol.
Die voor daklozen of arme lui die daar weer geld mee verdienen gemakkelijk open én dicht zijn te maken. Want ook dat zal blijvend zijn.
- Ik had er wel bij willen horen maar ben ook afkerig van 'leefbaar', omdat sommigen het hier in een boerendorp willen veranderen. Het IS nu eenmaal het oude centrum. Het grootste probleem is het massatoerisme van de laatste jaren.
- ik heb mij opgegeven maar ben niet uitgenodigd
- Ik hoop dat het echt effect heeft. De intenties zijn goed, maar als de reacties van de gemeente op oplossingen of suggesties afwijzend zijn of blijkt dat het (financieel) onhaalbaar is, heeft het geen zin. Ik zit er nog maar tekort in om al een uitspraak te doen.
- Ik hoop dat het een gevarieerde groep is en niet enkel mensen die tegen dit mooie en zeer unieke gebied zijn.
- Ik vind dat juist...Maar het kalf is al lang verdronken.. Het is dweilen met de kraan wagenwijd open...
- Ik vind het een goed idee om de mensen om wie het gaat, te betrekken bij beleidsmaatregelen die de leefbaarheid betreffen
- Ik was uitgenodigd, maar kreeg te weinig tijd om te reageren (brief pas geopend na terugkeer uit buitenland)
- Ik woon niet in het wallen gebied en veel vragen zijn zo specifiek voor de wallen. Daar kon ik niet echt over oordelen.
- Ik word graag lid!
- Ik zit er in. Het is vooral een handige gemeentelijke afkoop van participatie. Levert structureel al jaren niks op (dan wat borden die weg worden gehaald).
- Ik zou er graag meer resultaat van zien en ervaren
- Ik zou er heel graag aan deelnemen. Ik vind het een heel goed initiatief.
- in de hoop dat het iets in gang zet
- In een wijk als deze is daar zeker een plaats voor. Laten we een mooie balans houden tussen de gekkigheid die onze buurt zo bijzonder maakt maar zonder dat het excessieve negatieve gevolgen heeft voor bewoners. Ik vind dat dit al best goed gaat en fijn dat de Gemeente hier aandacht voor heeft.

- In principe goed, maar het mag niet zo zijn dat een paar zuurpruimen het panel domineren en de gemeente daarom de wallen saai maakt.
- Inspraak lijkt me goed, maar zorg ervoor dat het onder een breed publiek bekend is. En niet alleen onder babyboomers met kapitaal.
- It's a great idea! Unfortunately my Dutch isn't good enough for me to join the Panel.
- "Ja, als het ook uitgevoerd wordt.
- Niet alleen praten"
- Jammer dat ik er niet vanaf weet
- Jammer dat ik niet ingeloot werd om hier aan bij te dragen
- Leuk dat ze het organiseren maar als ze niks doen met de uitkomsten zoals het slechte parkeerbeleid, hebben we er niks aan als bewoners
- Lijkt me interessant om te horen wat ze doen. En leuk om mensen uit de buurt te ontmoeten.
- Lijkt me super goed om de bewoners en ondernemers zo te betrekken
- Maak het meer bekend
- MAAR DE IDEEEN TOT NU TOE ZIJN NIET ECHT BIJZONDER
- Maar ik zie geen enkele verbetering en heb weinig vertrouwen in dit soort panels: Amsterdams doekje voor het bloeden
- maar jammer dat ik er niets van weet, er geen invloed op heb. hoe representatief zijn zij?
- Maar vrees de hardliners die van alles negatief ervaren en de roze buurt teveel willen veranderen zoals een legaal bordeel elders in de stad terwijl prostitutie op de wallen hoort.
- meer mensen meer ideeën
- Mensen uit de buurt betrekken is altijd belangrijk om te voorkomen dat ambtenaren dingen bedenken die niet aansluiten en alleen maar geld kosten
- Met het heeft echt effect - dus geen praat panel waarvan de gemeente neemt niets aan..
- More publicity and awareness is needed!
- Op zich is zo'n panel hard nodig maar in de huidige vorm hebben de ondernemers een te grote rol. Er moet een apart panel voor bewoners komen en de gemeente moet ophouden te doen alsof de belangen van ondernemers en bewoners op één lijn liggen.
- overleg is altijd goed
- Positive but also sad because we do not see the results in the Zuiderkerk area Zanddwaarsstraat and Onkelboerensteeg. We are all constantly picking up trash and managing issues on our own.
- positief initiatief van de Gemeente wat mensen dichterbij elkaar brengt
- Positief. Praten is beter dan elkaar verketteren. Overigens zit de tegenstelling ingebakken: ondernemers vs. bewoners...
- Prima dat de bewoners worden betrokken bij het verbeteren van hun leefomgeving.
- Prima, maar dan moet er nu ook eens écht geluisterd worden, want tot nu toe verandert er weinig
- Super goed!!
- Tegengeluid aan stop de gekte
- This is a good initiative to improve the city's sustainability and quality of living.
- U mag ons ook benaderen voor deelname aan het panel.
- Uiteindelijk zijn de bewoners die de buurt kennen in al haar facetten
- Wordt te weinig mee gedaan. Voor de Bühne.
- Ze kunnen maatregelen tegen afval en huisvuil op de verkeerde tijdstip buiten zetten (door beboeting) geparkeerde fietsen weghalen en naar fietsdepot.

- Zo lang er niet van die GroenLinks achtige mopperaars/azijneiker in zitten en juist een afspiegeling van de samenleving en ondernemers in zitten. Ga je in deze wijk wonen dan weet je dat je niet in een rustige buurt zit. En dus moet zuurheid niet omgezet worden in nutteloze maatregelen, die mij vaak WEL op vallen
- Zolang het maar niet gedomineerd wordt door zeurders van Stop de Gekte en dergelijke
- Zolang de gemeente maar wat doet met die info.
- Zolang dit panel niet een doekje voor het bloeden wordt vind ik het een prima idee.

Bewoners neutraal

- Aangezien ik geen enkele verbetering van mijn woonsituatie merk, twijfel ik aan het nut van dit panel
- Als het maar een goede dwarsdoorsnede van de populatie is en iedereen evenveel inbreng heeft. Anders zijn het de hardroepers / protestgangers die het bepalen.
- Ben erg benieuwd waar dit panel uit bestaat. Zijn dit wel echte Amsterdammers.
- can't see the benefits
- Effecten daarvan m.i. niet zichtbaar
- Er is geen kans om bij het panel te komen
- Er wordt al sinds meer dan 10 jaar gesproken over verbetering / aanpak van de overlast. Tot op heden wordt er niet gehandhaafd op de maatregelen.
- Er zijn "andere" bewoners uitgenodigd, maar de ambtenaren zijn dezelfde gebleven. Tijdens de sessies wordt naar de bekende weg gevraagd. We weten bijvoorbeeld al jaren dat er overlast van vuil is, daar hoef je geen sessie voor te houden.
- Er zitten wel heel veel mensen in.
- Erg traag effect.
- Geen idee wat dat gaat brengen. Weer een gremium bedacht door goedbedoelende ambtenaren die met elkaar vergaderen en weer iets gevonden hebben om geen actie te ondernemen. Bezem die straat schoon, geef boetes aan de vervuilers, handhaaf op straat!!!!
- geen idee wat er uit komt
- Goed dat het er is. Helaas is het nodig dat het er is. Want waarom kunnen gemeentemensen zelf niet bedenken hoe de leefbaarheid te verbeteren valt. Ambtenaren en bestuurders zijn immers ook bewoners / burgers. Dus met hun deskundigheid, inlevingsvermogen en wellicht fantasie zou het panel niet nodig zijn
- Goed initiatief als het daadwerkelijk gelijkwaardig zou zijn en geen schijn-burger-participatie. De Gemeente luistert echt niet goed.
- Hangt er een beetje van af. Als het vooral mensen van Stop de gekte zijn, is het niet heel representatief voor de hele buurt.
- het hangt ervan af wat ze met de inbreng van bewoners doen
- Het is net als referenda, de kans dat er meer negatief ingestelde leden plaatsnemen in het panel dan hen die het hier prima vinden is erg groot. Er komen allerlei irritante non-'oplossingen' uit zoals alcohol verkoop verbod, blow verbod, vroeger sluiten van de horeca en verbod voor bewoners tijdens hun eigen vakantie hun woning te AirBnB'en. Allemaal maatregelen die de bewoners treffen omdat de gemeente onvoldoende handhaaft.
- Het kan interessant zijn, maar met name hier ondernemen of wonen zegt niet dat er ook een visie is op hoe buurten leefbaar blijven en een openbare functie houden. Ik zou ook sociologen, planologen, antropologen en architecten die in deze buurt wonen inzetten. De academie van bouwkunst zit hier ook.
- I have not seen results of the work and remain hopeful it is a productive initiative.

- Ik ga naar bed om een uur of tien dus al deze vragen interesseert mij niet
- Ik hoor van deelnemers dat er niets gebeurt met hun ideeën en aanbevelingen
- Ik snap dat een panel niet uit talloze deelnemers kan bestaan, maar ik heb me in de afgelopen jaren op tal van dit soort panels opgegeven en (misschien voor mij als uitzondering?) kwam ik nooit in een van de panels te zitten. Ik heb daardoor het idee dat ik niet echt actief kan meedoen in dit soort gremia.
- Ik vind dat de gemeente de wallen de wallen moet laten.
- Ik zit er bij dit jaar, maar ik vind de opzet niet goed. De eerste vergadering ging over verminderen van afval. Je kan daar heeeeel lang over vergaderen, maar als je de kraan open houdt (bezoekers) dan valt er niet tegen op te wegen of maatregelen te bedenken. Ik ga daarom ook niet meer naar dit panel. Ik heb het idee dat het meer voor de Bühne is en dat beleidsbepalers een keer keuzes moet maken betreft het ingezetenen criterium en de ramen verbergen.
- It depends on the stance of the panel. If the panel consists of disgruntled residents that want all the tourists and prostitution to go then I do t agree with that. It's been here for a long time and is part of Amsterdam. However if the panel simply wants to limit the amount of trash, public urination and openly drunk ppl that cause trouble in order to make this place reasonable to live in then that's great
- Meetings meetings and more meetings. Few decisions made with positive effect. The problem has been under discussion for years. Femke Halsema has good ideas and principles. I wish she was given the right to put her ideas into action.
- Met de resultaten van het panel wordt onvoldoende gedaan
- Mijn huidige ervaring met publieksparticipatie is dat het vooral een middel is om de illusie van participatie te bewerkstelligen, maar in de praktijk besluiten vaak al vaststaan.
- "Panels bestaan meestal uit de mensen met de meest uitgesproken ideeën, waardoor soms verkeerde besluiten worden genomen.
- (En ja, ik weet dat ik me zelf ook had kunnen aanmelden maar ik had geen zin om weer eens tegen de bierkaai te vechten.)"
- Prima dat het er is. Maar de agenda is behoorlijk "tam". En de communicatie eromheen onvoldoende. Ik weet dat het er is omdat ik betrokken ben in de buurt. Maar veel van mijn burens hebben geen idee van het bestaan, waarmee ze zich bezig houden, etc. Dus dat kan en moet beter
- results?
- Van iemand die eraan deelneemt, begreep ik dat het ambtelijk en weinig daadkrachtig is dit overleg
- Veel doen ze kennelijk niet, anders wist ik het wel.
- Veel gepraat, weinig actie
- vermoedelijk doen ze er weinig mee anders zou het niet zo'n bende zijn
- Wat is een leefbaarheidspanel? Er moet meer tolerantie komen en men moet oppassen voor betutteling!

Bewoners negatief

- Als je naar problemen gaat zoeken dan vind je ze wel
- Een uiterst cosmetische (kostbare) operatie die langs het doel schiet.
- Heeft geen zin
- Het is m.i. een praatcollege – terwijl de problemen en de oplossingen allang bekend zijn. Ontsla de managers die niet voldoen i.p.v. dat je een "verbetermanager" ernaast zet, zit

degenen achter de broek die de vuilnisbakken maar niet repareert en reorganiseert het fietsknipteam.

- Het is vrijblijvende consultatie, u laat participeren, maar dat leidt niet tot beleidswijziging of aanpassing.
- Ik ken veel mensen in het wallengebied. Zal toeval zijn... niet 1 is het eens met de plannen van de gemeente. Niet dat ze de leefbaarheid niet willen verbeteren maar de manier waarop de gemeente dit denkt te moeten doen staat haaks op wat het merendeel van de bewoners wil. En zo'n inspraak groep, lachwekkend. In Adam heb je inspraak maar als dat niet strookt met het gemeentebestuur kun je inpakken. Het meest bekende voorbeeld is het erotisch centrum. Niemand is het daar mee eens behalve de gemeente. Het is gedoemd om een fiasco te worden, net als het 1012 project, maar dat boeit niet, de bewoners betalen het toch wel. En voor wat betreft de ondernemers, geloof dat 90% van de horeca op de wallen niet in handen is van mensen die in Adam wonen... Denk daar eens rustig over na, het interesseert ze geen hol wat de bewoners vinden, maar gelukkig hecht de gemeente veel waarde aan deze groep via het 'leefbaarheidspanel'.
- Ik neem aan dat het een groep zeurende mensen is die veel extra regeltjes en verboden wil opstellen. Voor mij is leefbaarheid op de wallen vrijheid en gezelligheid. Niet rust, reinheid en regelmaat.
- Klagers zijn meer bereid dit te doen en daar hebben we er VEEL teveel van
- Kletsgroepje, wel typies Amsterdams
- Lijkt mij een zoethoudertje. Mijn eigen ervaring met inspraak, etc. is dat de gemeente doet alsof ze luistert, maar uiteindelijk altijd de plannen doorzet die ze eerder al in de koker had.
- Redlight district moet blijven waar het is
- These panels usually don't improve the situation and always attract busybodies.
- Wat heeft dit leefbaarheidspanel teweeg gebracht?
- Wat wil de Gemeente eigenlijk? De Wallen afschaffen/verplaatsen? Nou doe je best. Gaat niet gebeuren
- ze doen zinloze dingen
- Zijn groepje Twitter zeikers!!! Hoog inkomen. Niemand geboren in Amsterdam. Wel even buurt willen veranderen. Elke grote stad in Europa is druk in centrum. Ook waar geen hoeren of coffeeshops zijn. Ps er zijn nog amper coffeeshops, zijn al gesloten! Vind dat de problemen van grote stad worden afgeschoven op de hoeren coffeshop klopt niet symboolpolitiek.
- Zijn nooit bij ons geweest men denkt dat de overlast alleen op de wallen is en niet in de straten er omheen. Het café de Pollux aan de prins Hendrikkade daar belanden de wallentoeristen en die gaan plassen, schreeuwen en plantenbakken bij ons in de straat vernielen. Er is veelvuldig contact geweest met buurtmanager maar die antwoordde dat er nu tijd naar nieuw-west moest gaan Echt waar, ik wilde dat ik het opgenomen had. Soms is de waarheid nog vreemder !!! Goed dat de enquête er is en denk vooral aan de straten die naar de wallen gaan.
- Zoveelste project wat waarschijnlijk 5 jaar duurt en weer in de la gaat net zoals het schouwen van de buurt.
- Zullen vast geen echte Amsterdammers zijn die klagen.

Ondernemers

- Zou er graag eens bij willen zijn
- Er is veel veranderd in de 50 jaar die ik hier vertoef. Er zijn veel dingen verbeterd, maar alle regeltjes geboden en verboden zorgen ervoor dat er een hartverlamming ontstaat. Het bruisende hart van Nederland zit zwaar aan de bètablokkers en remmers.
- Het is makkelijk om buurtbewoners dingen te laten bedenken, maar ik denk dat het juist belangrijk is dat bewoners in gesprek blijven met de burens en de buurt. Zo doen wij het namelijk ook en kom je het best tot oplossingen!
- Trekt naar mijn mening een eenzijdig publiek aan dat daar deel aan wilt nemen.
- Worden vaak mensen voor uitgenodigd uit hetzelfde clubje. In mijn omgeving niemand overgehoord. Die mensen die worden uitgenodigd zijn faliekant tegen de wallen

Bewoner en ondernemer positief

- I think it's most important for people who work and live there to participate
- In principe is het positief maar ik betwijfel dat er naar de bewoners geluisterd wordt
- Maar mag daadkrachtiger
- Maar mag sneller
- Nu moet dan ook wel een daadkrachtige uitvoering vanuit de gemeente gaan volgen!
- Omdat de buurt het zelf het beste weet.
- While I like the idea of this panel, I question the efficacy of their initiators
- Zou er graag deel van uitmaken

Bewoner en ondernemer negatief

- 0,0 communicatie over wat er besproken wordt. En geen enkele manier om mening te geven of te controleren dat ze daar niet alleen hun eigen belang vertegenwoordigen. Het tot stand komen van dit panel is al dubieus. Niet breed gecommuniceerd, dus alleen de veel klagers wisten ervan en schreven zich in.
- Volgens mij is het veel te vrijblijvend en is het doubleren van dit soort praatgroepen schering en inslag. Een soort bezigheidstherapie dus.
- Allemaal onzin een hoop gebabbel en er gebeurt niets.....
- Er wordt te veel gepraat en te weinig gedaan. Ga zelf eens rondlopen en doe wat aan de problemen. Een blind en doof paard kan het zien, horen en ruiken.
- Geen idee wat dat inhoudt
- Het is er om bewoners het idee te geven dat ze betrokken worden bij de besluitvorming, maar dat is absoluut niet het geval.
- ik heb geen vertrouwen in de eerlijke bedoelingen van de gemeente. Mij is gebleken dat de gemeente met dit soort buurtpanels vooral vist naar voor haar bruikbare argumenten om de plannen die de gemeente zelf al in petto heeft te kunnen indekken.
- Nooit van gehoord terwijl ik mij zelf wel geïnformeerd beschouw
- Weggegooid geld. De gemeente Amsterdam moet het aan de mensen zelf overlaten.

Afsluitende opmerkingen

- - meer prullenbakken plaatsen in postcodegebied 1011, in ieder geval op alle straathoeken en bij alle bruggen
 - bloembakken plaatsen op bruggen in postcodegebied 1011
- 1. Doordat het stalling van fietsen ten gunste van toeristen is verboden op en bij het Stationseiland, staat de omliggende buurt vol met fietsen van reizigers. Daardoor kunnen bewoners hun fiets niet meer kwijt.
2. Huiseigenaren verzetten zich tegen die fietsen door zich door middel van plantenbakken delen van de openbare ruimte voor zichzelf toe te eigenen. De gemeente gedooft dit eigengereide optreden. Dit zorgt voor zwerfvuil, ongedierte en overlast voor de overige bewoners. Ook horeca-eigenaars eigenen zich delen van de publieke ruimte toe voor hun terrassen.
3. Klagen bij de gemeente is zinloos. Er wordt niet ingegrepen. Een klacht over een kapotte afvalbak werd pas na negen maanden beantwoord.
- 1. Ik loop regelmatig tegen een over volle papierbak aan. Worden die niet zo regelmatig geleegd? Of kom ik gewoon op het verkeerde moment
2. Stop al die nutteloze winkeltjes die snoep en snacks verkopen.
- 1. Ik vind de vraag over de laatste zes maanden vaag. Winter is het altijd rustiger dan in de zomer lente herfst. Maar al met al, neemt de drukte toe. Je kan het beter vergelijken met een jaar terug.
2. Ook lees ik niets in deze enquête over ingezetenen criterium, de ramen, etc. Dat zijn de trekkers van het massa toerisme.
- 1. M.b.t. de knips in de wegen: die veroorzaken files en heel veel extra reistijd om thuis te komen. M.b.t. parkeerproblemen en te veel auto's in de binnenstad: Ik werk met toeristen en die geven zelf aan dat ze geen idee hebben waar ze dan zouden moeten parkeren. Dus hele goede, veilige, grote en goedkope parkeergarages bij de metrostations. Van daaruit met OV de stad in. (Liefst gratis..) Op de ring routes naar parkeergarages al aangeven en dat parkeren in de binnenstad geen optie is. Deze optie ook uit te breiden met de touringcar bussen. Hiermee los je veel verkeersproblemen op.
2. Musea voor inwoners van Amsterdam en voor alle kinderen gratis en zonder reservering. Nog niet zo lang geleden kon je altijd last minute gaan. Nu niet meer vanwege het te dominante toerisme. Musea worden gefinancierd en opgezet met o.a. belastinggeld opdat het o.a. belangrijk is de Nederlander/kinderen de onderwijzen en van cultuur te voorzien. Nu schiet het zijn doel voorbij.
- 1. Verkeersdoorstroming: maak de Burgwallen autoluw
2. Recreatie op de grachten: minder toestaan. Zorgt voor teveel overlast op en naast het water.
- 1) Het foutparkeren op de stoep dat door gebrek aan handhaving steeds erger wordt.
2) Er lopen steeds vaker honden los. Het aantal drollen op de stoep neemt toe. Ik begrijp heel goed dat politie of handhaving niet alle verschillende overtredingen tegelijk te lijf kunnen gaan, maar af en toe een gerichte actie tegen foutparkeren, bellende of appende automobilisten of fietsers, vuilnis dat te vroeg op straat gezet wordt, loslopende honden etc.

etc. zou zeker niet misstaan. Mijn stadgenoten moeten weer leren wat regels zijn.
Buitenlandse toeristen nemen dit gedrag over.

- 100 ramen minder lost echt niks op. Laat die meiden lekker werken hier
- Aan het begin van deze enquête wordt een vraag gesteld over allerlei soorten overlast en toe- of afname in de afgelopen zes maanden. Het was herfst/winter, dan is de overlast uiteraard veel minder dan in de lente/zomer. De vraag is dus niet relevant voor de statistieken.
- Aandacht voor groen, aandacht voor doelgroepen,
- Aannemers, koeriers etc. zouden meer over het water moeten gaan.
- Aanpakken van meeuwen... brengt er veel Overlast.. viezigheid en geluid.
- Accepteer wat jullie zelf hebben aangericht, dat er een pretpark is ontstaan, met alle gevolgen vandien. We komen er niet meer vanaf tenzij er ingrijpende maatregelen komen. Het kapitalisme heeft hier gewonnen!!!!
- ACH, WAT HEEFT HET VOOR ZIN. ELKAAR DOE IK HIER AAN MEE EN IK KRIJG HET GEVOEL DAT MEN EIGENLIJK NIET WEET WAT ZE MET HET CENTRUM WILLEN. ANDERE PLEKKEN IN DE STAD WORDT ER WEL AAN GEWERKT, MAAR HIER ZIJN JULLIE VERBLIND DOOR DE TOERISTEN EN VERGETEN DAT ER NOG HEEL VEEL BEWONERS ZIJN
- Afgelopen jaren heb ik de wallen zien veranderen in een vieze buurt. Enorm veel rommel, vuil en grofvuil op straat. Of ontlasting tegen mijn voordeur. Er lopen verwarde mensen op straat. Thuislozen of onder invloed van. Ik woon in het rustige gedeelte, maar zelfs ik krijg er last van. Laat staan als je in het drukke gedeelte woont. Dit heeft invloed op mijn woongenot. Ik denk dat alleen veel controle de leefbaarheid zal bevorderen.
- Afval, het gebruik van horeca van bv de glasbak, welke dan te snel vol loopt
- Afval!
- Al de toeristen die willen parkeren in het centrum geeft heeeel veel overlast en voor ons als bewoners geen parkeerplaatsen. (terwijl we duur betalen) . Ook de hoeveelheid taxi's die maar rondjes rijden verminderen
- Al gezegd - de dames moeten helaas eruit. Als de dames gaan, dan volgen de ergste van de toeristen. De buurt kan weer een mooie plek worden. Zonder dit te doen zal niks veranderen.
- Alle bewoners maar vooral bezoekers aanspreken op wat kan en niet kan op de Wallen
- Alle cafés moeten verdwijnen en alle overige horeca waar alcohol wordt verkocht . Bij te veel drukte afzetten en dan de mensen gedoseerd toe laten
- Alle initiatieven voor korte lijnen tussen bewoners/ondernemers en gemeente/diensten zijn zeer welkom.
- Alle ramen sluiten/ verplaatsen wordt het rustiger.
- Als de grofvuildienst gewoon zijn werk deed en op afspraak langskomt, zou het al een hoop troep schelen.
- Ambtenaren moeten eens wat meer de straat op. Of er gaan wonen.
- Andere taakomschrijving medewerkers reinigingsdienst: na het vervangen van de zak van een prullenbak laten ze troep die eromheen ligt (omdat de bak vol is of overhoop is gehaald door een statiegeldzoeker) meestal liggen. Veel vaker prullenbakken legen Handhaving anders organiseren. Nu lijkt t vaak betaald wandelen (een groepje van 3-5 bijeen die met elkaar kletsen): in hun eentje of max.2 actief inspecteren, ook 's avonds laat en 's nachts. Ik zie vaak statiegeldzoekers vuilnisbakken leeggooien/openen en vuilniszakken openscheuren 's avonds laat of 's ochtends vroeg: geen mensen die toezicht houden.
- Anti Plak & Klad, de afdeling die jaarlijks voor 100.000 euro de stickers en graffiti verwijderde, is wegbezuinigd. Daardoor is de verloedering alleen maar toegenomen. Onlangs zijn

bijvoorbeeld de urinoirs prachtig zwart geschilderd – maar binnen een week zaten de tags en stickers er weer op. Voer de Anti Plak & Klad-groep weer in!

- Armoedige panden opknappen, alle coffeeshops in deze buurt sluiten evenals alle op toeristen gerichte onzin winkels die in praktijk witwaslocaties blijken te zijn sluiten, dus het aanzien van de buurt omhoog krikken, prullenbakken afsluiten zodat deze niet door onbevoegden kunnen worden opengemaakt., zero tolerance beleid ten aanzien van rondzwerfend afval op straat dus dag en nacht schoonmaken en houden
- Auto's eruit! Fietsparkeren erin!
- Auto's in de binnenstad, en de wekelijkse weekendfile.
- Autovrij/autoluw maken wallengebied. Mogelijkheden om blikjes/flesjes voor verzamelaars hiervan te creëren (opengebroken vuilnisbakken).
- Bedankt voor alle inspanningen. Ik kan me voorstellen dat het een behoorlijke uitdaging is om deze buurt leefbaar te houden.
- Bedankt voor alle moeite!
- Bedankt voor dit onderzoek.
- Belang leefbaarheid voor de bewoners: bijna onmogelijk om een auto te hebben of 's avonds met de auto in de buurt te komen na een vakantie o.i.d. Momenteel zijn er veel Uber eats bezorgers die voor slagerij vet hangen en blowen en in de boomsteeg. 's avonds in de straat van dun yong. Soms is dat vervelend.
- Beperken van (buitenlandse) auto's in het hele gebied.
- Bereiken met een auto van huis en bedrijf (je)
- Beter openbaar sanitair, en efficiëntere zwerfvuil verwijdering. Eenmaal per week huisvuil en de andere keer enkel papier en karton. Aparte herkenbare zakken voor statiegeldmateriaal.
- Better graffiti removal
- Bewoners parking plekken worden steeds verwijderd. Dat maakt ons minder thuis voelen in dit gebied. Meer camera's zou de straatdealers hopelijk weg kunnen "duwen". Meer prullenbakken zou de straten schoner behouden. Meer bomen.
- Bij keuzemogelijkheid 'anders' graag altijd ruimte voor toelichting opnemen ik kon nu reden om red light district als minst favoriete plek te noemen niet toelichten, hierbij alsnog: enerzijds nemen we als samenleving afstand van het slavernijverleden, maar anderzijds staan we toe dat prostitutie (= in praktijk hedendaagse vorm van slavernij) gecultiveerd blijft worden omdat toeristen die daarop afkomen geld binnen brengen: een grote schande!
- Bij veel acties van de gemeente merk ik vooral een politieke wil om zaken aan te pakken. Het is goed om de bewoners te betrekken, maar volgens mij zijn die ook vaak politiek gemotiveerd. De gewone burgers en kleine ondernemers worden hierdoor mijns inziens gepasseerd. Deze enquête, die positief is, is in zijn vraagstelling ook erg gericht op het krijgen van een schouderklopje. "Vinden jullie het ook zo goed wat we doen?" Het zijn gesloten vragen waar je weinig mee kunt; dat is niet fijn.
- Camera's te veel dealers en daklozen, Witte straatverlichting in de steeg en op straat en
- Canals are dirty too
- Clean the streets and get rid of the vagrants sitting or sleeping on porches
- Clock tower quiet hours at night Signage in English to be quiet Graffiti prevention and removal in residential streets Cameras in residential streets
- Coffee shops should be for Amsterdam residents only. Tourists should not be allowed to hire scooters and have a short, mandatory safety course when hiring a bicycle. More signs are needed to remind people to respect residential areas. There should be more 'city angels' on

the streets. The cruise liner terminal should not be closed. Museum entrance prices should be made more accessible to everyone.

- Construction companies making the waste situation worse for their careless behaviour
- Controle op openbaar blowen
- Crowd management i believe is another important issue next to the cleanliness of the area and the intoxication of tourists. Damstraat and surrounding streets get very busy with pedestrians, cars and bikes. This can become unsafe
- Daadkracht in general. Dit is top. Maar zoals Obama zei, ik hou van mensen die daadkracht hebben en dingen voor elkaar krijgen. Ook voor een stad of wijk!
- Daklozen vragen veel om geld
- Dank voor de maatregelen die jullie al inzetten. Ik hoop dat de handhaving een enorme slag kan maken. Het geeft een groot gevoel van onveiligheid wanneer er constant gedeel en geruzie is in de straat en mensen openlijk en zichtbaar harddrugs staan te dealen.
- Dank voor jullie inzet. Ik vond het een erg complete enquête. 1 onderwerp dat wellicht niet genoemd is, is vergroening. Ik zou het heel mooi vinden, nu dat er zoveel acties zijn om de wijk te verbeteren, dat er ook eens naar vergroening gekeken zou worden. Meer planten/ groen zouden het leefplezier in deze wijk absoluut nog kunnen verhogen.
- Dat heb ik al reeds eerder vermeld over die stomme paaltjes op donderdag, vrijdag en zaterdag.
- De afgesloten stegen weer openstellen. Lelijke hekken ervoor verwijderen. Controle fietswrakken opvoeren
- De afvalcontainers op de Nieuwmarkt voor papier en glas worden niet vaak genoeg geleegd. De straten rond de Nieuwmarkt zouden een grondige schoonmaakbeurt kunnen gebruiken. Er is te veel oud blad, klein afval etc. In de hoeken op straat en bij de gevels, bv op de Kloveniersburgwal.
- De as nieuwmarkt- A'dam CS is één grote bouwput. Ik accepteer de noodzaak ervan, maar het doet wel afbreuk aan de buurt en bereikbaarheid en dat is jammer...
- De bereikbaarheid van de buurt. Het idiote stratenplan waardoor de bijenkorffile de buurt letterlijk onbereikbaar maakt. Doek de bijenkorffgarage op, zorg dat we uit de buurt weer de Vijzelgracht op kunnen en zorg ervoor dat we weer achter het centraal naar west en oost kunnen. Houdt al het visite verkeer tegen, het liefst buiten de stad
- De bestrating van bijv. Zeedijk en Warmoesstraat zijn op veel plaatsen erg ongelijk en met gaten. Graag herstellen a.u.b.
- De buurt is altijd vol met toeristen en heeft onlangs weer een historische buurtwinkel verloren door stijgende huurprijzen.
- De economische nadelen van het toerisme zijn enorm, ik zie die schade nooit opgenomen aan de lastenzijde van het toerismebeleid. De betalingen van bewoners, gaan daaraan op.
- De enquête mist volledig de plannen om de hoerenbuurt te verplaatsen naar buiten de ring. Die hoort niet thuis in de mooie historische stadskern en zorgt voor erg veel overlast
- De gemeente moet een heldere toekomstvisie op de wallen presenteren. Huidig beleid is vooral gericht op 'pappen en nathouden'. De tijd van geen keuzes maken is echt voorbij.
- De Gemeente moet ophouden met het aanhaken van de stad en luisteren naar veel klagers. De stad is leefbaar en bezoekers zijn welkom. Lelijke Borden aan historische bruggen hangen met teksten over alcoholverbod tonen aan dat de Gemeente het echt niet begrijpt. De maatregelen die nu genomen worden verzieken de stad en doen niks aan de potentiële overlast. Luister eens een keer naar de bewoners.

- De Gemeente wil ALLES reguleren en dat GAAT NIET. Ik heb veel ervaring met de Gemeente, maar het is bar en boos hoe jullie met burgers omgaan en burgers in de steek laten.
- De gemeente zegt tegen overlast door te veel toerisme te strijden, maar geeft wel klakkeloos iedereen een shortstayvergunning? Hoe kan dat?
- De gemeente zou een veel actievere rol moeten spelen op FB. / direct reageren op de bijdragen die geleverd worden bij de verschillende Nieuwmarkt-Wallen groepen. / ik vind dat de gemeente daar uitgesproken kansen laat liggen
- De graffiti op de muren en deuren voorkomen door de mensen op te pakken of door iets te bedenken waardoor graffiti onmogelijk wordt gemaakt. Wilplassen hogere boetes geven. Geen fietsen parkeren in de warmoes straat en de stegen van de warmoes straat bijvoorbeeld de Sint Annenstraat.
- De groepen met gidsen dijen weer erg uit
- De grote waarschuwborden in de wallen op bruggen etc. vind ik zo ontzettend lelijk en bederven het mooie uitzicht. Mijn idee is dat je beter een gebied mooi kunt maken (upgraden in sijkheid en schoonheid) in plaats van zulke lelijke borden met dreigementen van boetes etc. Zo voelt het nl nog meer alsof de buurt ook gewoon bedoeld is voor deze overlastgevers
- De hordes toeristen worden mijns inziens niet ingedamd met een tweede erotisch centrum als het eerste centrum de trekpleister van de stad is. De toeristen boeken een goedkoop ticket en hebben een beeld van Amsterdam waar ze sowieso naar toe willen: de wallen. Ik zou graag zien dat men de buurt met meer respect behandelt. Hier wonen mensen! ik vind drollen van mensen en honden bij mijn voordeur, er wordt crack gedeald voor mijn raam open en bloot, de buurt verloederd en wordt niet afdoende schoongehouden. Het is hier een vieze smeerbende en daardoor worden toeristen nog asocialer dan ze al zijn en gooien en braken ze alles van zich af. Als wij respect voor de buurt laten zien dan doen de toeristen dat misschien ook, dus weg met het afval, de peuken, de crack rokers en dealers. Prullenbakken bijhouden en de straat vaker schoonvegen en fietsen wegnippen. Doorgaan!!!!
- De kades zit-onvriendelijk maken.
- De kern is dat een stad de bewoners en de leefbaarheid op de eerste plaats moeten staan, in iedere wijk. In het wallen gebied prevaleren stelselmatig de wensen van toeristen en horeca.
- De kwalijke situatie in de openbare ruimte hangt samen met wat er aan illegale praktijken achter de gevels plaatsvindt. Ondernijning moet veel harder aangepakt worden. Dit laat momenteel helaas nog veel te wensen over.
- De leefbaarheid in Amsterdam zou enorm verbeteren als de inwoners zich beschaafder zouden gedragen. Er is enorm veel verbale agressie, velen schijnen het volstrekt normaal te vinden om een volslagen onbekende op straat uit te schelden . Een tamelijk zieke mentaliteit. Ik heb de afgelopen decennia vrijwel alle scheldwoorden die u kan bedenken wel voorbij horen komen, de scheldbereidheid is enorm. Ik heb hiermee vrijwel dagelijks mee te maken en ben iedere keer weer verbijsterd over zoveel onbeschoftheid. Nu ik gepensioneerd ben, kan ik eindelijk naar een beschaafde stad verhuizen . Misschien kan de gemeente hier eens een campagne aan wijden.
- De maatregelen die genomen worden m.b.t. toeristen komen niet voor in de enquête. Het massatoerisme heeft de grootste invloed op de veranderingen in Amsterdam Centrum. De woningen moeten weer naar (Amsterdamse) bewoners gaan. Winkelaanbod voor bewoners. etc.
- De nalatigheid van de handhaving. De handhaving is werkelijk te bang om ook maar iemand aan te spreken en laten straatdealers gewoon hun gang gaan. Ze grijpen alleen in op

makkelijke vergrijpen zoals onschuldige mensen die alcohol in hun hand hebben. Erg laf allemaal

- De openingstijden van de koffieshops moeten echt aangepast worden. Tijdens de coronapandemie mochten ze al om 7.00 uur open, dit is nooit teruggedraaid. De koffieshop hoek Nieuwmarkt/bloedstraat is al om 7 uur open. Mensen kopen hun hash en al rokend lopen ze de zaak uit. Er is geen controle. Tevens de verkeersregelaars zijn ook vaste klant en al blowend met hun werkkleding aan lopen ze richting werkplek. Ook hier is geen controle. Voor mij is het aanpakken van de koffieshops en straatdealers de hoogste prioriteit. Ook zijn de toeristen die in hun auto's slapen en geparkeerd staan in het wallengebied, enorm toegenomen. Dit is echt een probleem. Het zijn drugstoeristen en vervuilen de stad
- De overlast door al dan niet schizofrene daklozen moet specifieke aandacht krijgen. De Kloof trekt een enorme wisselende club gelukszoekers aan die de tolerantie voor de vaste daklozen sterk doet afnemen
- De permanente 'Amstelfile' veroorzaakt zeer veel overlast. Steeds meer dienstverleners weigeren naar het de buurt te komen. Dit is allemaal begonnen na de herinrichting van de Munt en het verbod om de Vijzelstraat op te gaan. Het probleem wordt steeds erger.
- De publieke ruimte wordt gedomineerd door voertuigen (alles wat wielen heeft) Terwijl voetgangers nauwelijks ruimte hebben. Maak bijvoorbeeld de Damstraat, Zeedijk, Warmoesstraat en Haarlemmerdijk vrij van voertuigen en geef alle ruimte aan de voetganger.
- De rondvaartbootjes, beleid m.b.t. overlast in de kleine grachten rondom de Nieuwmarkt
- De Staalstraat is vooral 's zomers onleefbaar geworden door de drukte. Er is helemaal geen aandacht voor de Staalstraat, hoe lawaaiig het hier is. Een smalle hoge straat die als klankkast werkt. En dan zoveel schreeuwende groepen toeristen die ook voor de Staalmeestersbrug komen, maar ook op weg zijn naar o.m. Waterlooplein. Fietsers kunnen er niet door en bellen. Fotograferende mensen midden op straat en op de brug. Feesttoeristen. En wat niet genoemd is: de overlast van straatmuzikanten. Elk half uur een ander groepje. Door al die herrie elke dag van halfelf 's ochtends tot 's avonds laat, vooral in het weekend is het een hel, is het hier onleefbaar en moet ik de ramen gesloten houden, ik heb zelfs geluidwerende ramen, maar die helpen nauwelijks. De hele dag geschreeuw en luid pratende mensen, heel doordringend, echt verschrikkelijk. De huizen zouden hier goed geluid geïsoleerd moeten worden met subsidie. En verhuizen is niet mogelijk, ik ben aangewezen op sociale huur.
- De staat van prullenbakken is een groot probleem. Hoe dat opgelost wordt weet ik niet. Ik denk wel dat er te weinig prullenbakken zijn.
- De supermarkten zouden weer meer beter, gezonder en normaal vers aanbod moeten verkopen, het wordt nu steeds minder. Wij moeten steeds verder weg voor onze boodschappen. Kortom; het centrum weer meer voor de bewoners inrichten in alle facetten, nu is het centrum vooral ingericht voor de horecaondernemers en de toeristen (90%), de verhouding slaat door. Je zou enkel hotels moeten accepteren in het Centrum die meer aan kwaliteit doen dan aan kwantiteit en bijvoorbeeld aan max. 2 personen per kamer verhuren en niet aan groepen jongeren van soms wel 12 man! Waardoor de kamers duurder worden en daarmee het type toerist ook wat netter, dat weerspiegelt zich weer in het gedrag op straat het aanbod van winkels. De spiraal draait nog steeds naar beneden door het aanbod van vooral rotzooi en kwantiteit van steeds hetzelfde m.b.t. hotels, winkels en horeca.
- De te zware (kleine) veegauto's zijn heel slecht voor de fundering van huizen en grachten. Graag ander middel hiervoor inzetten

- De tijd waarbinnen je op ma en do de vuilnis op straat mag zetten is niet meer van deze tijd. Veel te vroeg en kort. Veel mensen werken tegenwoordig op andere tijden en/of thuis, dan zeg maar 20 jaar geleden. Dit vroeger en korte tijdvak stimuleert dat mensen de vuilnis de avond ervoor buiten gaan zetten of te laat buiten zetten. Ik zou zeggen pas dit aan naar een later en/of ruimer tijdvak. Het is nl al zuur genoeg dat wij geen ondergrondse bakken kunnen krijgen in deze buurt, waarin je elke dag je vuil kwijt kan op een ZELF gekozen tijdstip!
- De verloederende van de infrastructuur. Kijk naar de situatie rond de ophaalbrug v.d. Groenburgwal. De enorme zoi die daar rondom heen gebouwd is om de kade te ondersteunen ziet er NIET uit. Er passeren dagelijks honderden toeristen die uitkijken op deze gribus, niet bepaald een positieve indruk achterlatend En zo ligt het er al jaren bij. De verzakte kades langs de Kloveniersburgwal, de brug naar Rusland toe die aan het weggroten is. Er is zoveel achterstallig onderhoud dat het de vraag is of dit nog tijdig kan worden gerepareerd voordat het onherstelbaar wordt.
 - punt 2: de flesjesophalers die alles vervuilen. Dit moet een halt toegeroepen worden. Aanzuigende werkers, overal zwervers etc.
 - Punt 3: de ratten. Zie je nu overal. Aanpakken nu het nog kan!
- De vragenlijst had een focus op schoonhouden. Ik zou heel graag minder auto's in dit gebied willen zien. P&R bijvoorbeeld kan veel meer gestimuleerd worden, of geen toegang voor anderen dan bewoners en leveranciers. Gebeurt in zo veel Europese steden.
- De vuilniswagen laten langskomen als de winkels open zijn en hun vuil kunnen aanbieden. Ook post nl heeft moeite om de winkels tijdens openingstijden te bereiken. Iets tegen de leegstand van winkelpanden doen om een mooiere en leukere buurt te creëren. Het is momenteel sowieso een heel proces om iets te beginnen dat je daar bij voorbaat al geen zin in hebt. Te veel bureaucratische regels die ondernemers dwars zitten.
- De Wallen hoort bij Amsterdam ik ben trots op de Wallen en vind dat de sekswerkers daar onderdeel van zijn en dat er niet meer ramen gesloten moeten worden.
- De zin of onzin van het verhuizen van prostituees. Ik ben tegen een extra centrum, maar denk dat handhaving het verschil zou moeten maken op de Wallen: controleer prostituees op de juiste papieren, hou orde onder bezoekers. Ik denk dat er voldoende wetten bestaan om deze buurt prettiger te maken, nu nog toepassen en handhaven.
- Dealers van de straat en grote contenders voor aval van bewoners zo dat het afval niet op straat zit het is geen gezicht en veroorzaakt meer troep op straat
- Deze enquête heeft een waardeloze framing. Het probleem is dat een prachtige buurt kapot wordt gemaakt door alle maatregelen van de gemeente. Het zou moeten gaan over hoe we de kwaliteiten van de buurt kunnen behouden in plaats van of de gemeente nog meer dingen bedenkt om ons het leven zuur te maken
- Discussion with residents before relocating the red light district
- Dit gaat vanzelfsprekend voornamelijk over de Wallen, maar vergeet ook de Lastage niet, waar ik woon. Wij hebben veel last van Wallenbezoekers die vooral 's nachts de boel stevig op zijn kop kunnen zetten, dronken en doorgesnoven op weg naar de hotels op de Valkenburgerstraat.
- Dit is echt een nachtbuurt ik slaap zelf nooit voor 2 uur en kom niet voor 11 uur me bed uit. Die tijden van ophaal vuilnis zijn echt heel stom wanneer moet ik het dan buiten zetten op de gracht? al mijn burens werken in horeca of sekswerk en hebben zelfde probleem vind je gek dat vuil dan verkeerde tijd staat als we het voor 8 in de ochtend buiten moeten zetten
- Dit is enquête nummer vierhonderdnegentachtig. Just sayin'

- Door alle opbrekingen en wegomleggingen zijn er laatst aan buurtbewoners grote boetes uitgedeeld (E140) voor tegen de richting in rijden terwijl verkeersborden fout of niet geplaatst waren. Dan kan je de oorlog compleet met foto's wel aangaan met het OM maar dat heeft meestal geen zin. Ook oliedomme handhavers die de wet totaal niet kenden. Opmerkingen als: U heeft tegen de richting in gereden. Als u een aanrijding veroorzaakt had was u niet verzekerd. Of helemaal erg: als u een fietser aangereden had was u helemaal niet verzekerd geweest. Ik kan me daar extreem aan ergeren. Geef mij geen boete terwijl ik de voorgeschreven route rijd en plaats nieuwe borden.
- Door de eenvormigheid van het aanbod van 'vermaak' (blowen, prostitutie), is er eenvormigheid van type toerist en horeca/winkels. Als bewoner ben in de regel z.s.m. uit de buurt.
- Door een horde aan toeristen ligt er altijd veel troep op straat. Ook is er veel zwerfvuil doordat er niet vaak genoeg huisafval wordt opgehaald. Ik zou willen dat er bakken stonden i.p.v. dat het op straat wordt gezet
- Dronken lui die herrie proberen te trappen gelijk aanpakken een meenemen
- Duurzaamheid toevoegen als 4de pijler om direct én indirect leefbaarheid te verbeteren. Zie eerder antwoord.
- Een deel van de overlast komt van verwarde personen. In de buurt is een extreem hoge concentratie van inloophuizen, dagopvang en maatschappelijk opvang (slaaphuizen) voor mensen aan de rand (of daar over) van de samenleving. Ik ben daar niet tegen, maar ik heb het idee dat de concentratie hier wel echt heel erg hoog is en onnodig veel druk op de buurt legt. Het zou goed zijn dit ook beter te spreiden, met name naar sterkere wijken.
- Een goede balans is belangrijk in de buurt en ik denk dat het straffen van de horeca met een eerdere sluitingstijd niet gepast is aangezien er ook slechte reclame in het buitenland wordt gemaakt door middel van de stay-awaycampagne. Dit is namelijk dubbel. Zorg ervoor dat ondernemers in gesprek gaan met buurtbewoners en op zoek gaan naar oplossingen
- Een goede vraag zou zijn of ik/mijn bureau/familie slachtoffers van een misdaad zijn geweest. Dat is volgens mij zelfs belangrijker dan drukte of hoe vaak afval wordt opgehaald.
- Een groeiende groep is daklozen die de hele dag met een rugzakje door de stad zwerven, op zoek zijn naar statiegeld (vuilnisbakken openbreken), fietsen checken of ze wel goed op slot staakten anders meenemen, zelfde met voordeuren, etc. Ze hangen en staan ook veel rond in Jodenbreestraat (immer met drank/ bier uit de AH). Beetje meer controle hierop zou fijn zijn
- Een groot leefbaarheidsprobleem zijn fietsers vooral de elektrische soort en snorfietzen. Fietsers houden zich bijna zelden aan verkeersregels. Veel van die elektrische fietsen gaan veel te snel (50km/uur) zodat het leven voor de voetgangers onmogelijk wordt gemaakt. Vooral het oversteken van fietspaden zonder verkeerslichten en met fietsers die aan komen van zowel links als rechts wordt het bijna spitsroeden lopen. Wederom betere handhaving van verkeersregels zou kunnen helpen.
- Een kleine openstelling (bv van 7-10uur) in het Wertheimpark voor het los laten lopen van honden.
- Een meer divers winkelbestand! Ondernemers dwingen gebruik te maken van bedrijfsafvaldienst, zodat de toeristenvuilniscontainers niet volzitten met pizzadozen e.a. van de ondernemers en B&B Oplossing voor de strooptocht op blikjes in de vuilniscontainers.
- Een suggestie voor een radicale, positieve verandering voor deze leefomgeving: een park. De buurt wallen/nieuwmarkt/Warmoesstraat mist ademruimte. Alles zit dicht op elkaar, draait om consumptie, er heerst ongelofelijk veel onrust. Wat de energie van deze plek kan

transformeren is de natuur in de stad brengen: veel meer groen, bloemen, en een klein stadspark in het hart zal werkelijk een wonder kunnen verrichten.

- Effecten van toerisme en dagjesmensen, het verdwijnen van winkels en horeca waar toeristententen voor in plaats komen.
- Efficiënter prullenbakken legen en vegen, Anthonie Breestraat/Zwanenburgwal/ Pentagon/Verversstraat Bianca Castiaforipleintje is vaak een puinhoop o.a. zwerfvuil, wildpoepers, daklozen, junks
- Er is de laatste jaren meer overlast te merken van taxi's in mijn buurt (vermoedelijk door waterbedeffect). Taxichauffeurs aanspreken op fout gedrag leidt meestal tot scheldpartijen en bedreigingen. Ik vind dat volstrekt onacceptabel en wil dat hier meer aandacht/handhaving voor komt!
- Er is veel verbeterd de afgelopen 20 jaar. Junkies zijn bijna uit beeld. Veiligheid is verbeterd. Nu zijn de enorme mensenmassa's het probleem. Tussen al die mensen zie je je burens niet meer. Het buurtgevoel verdwijnt langzaam
- Er is zoveel lawaai in onze buurt. Voor 7 uur beginnen de veegwagentjes (uren over de Nieuwmarkt) dan vuilnisauto's, bevoorrading, vanaf 11 uur komen er meer mensen (mensen praten steeds luider) in de loop van de dag meer mensen. Terrassen vol, na 23 uur steeds luidruchtiger, na 1 (of 2) gooien met meubels om de terrassen op te ruimen, fietsen van slot en mensen die gedronken hebben in groepjes ... en om 7 uur 's morgens begint het weer. Ook op zondag. In 2021 en 22 is er gewerkt aan de Kloveniers burgwal: zwaar verkeer en het aanbrengen van de damwanden - in 23 ook aan de Gelderse kade. Zelf veel van het geluid van de rechtboomssloot kwam hierbinnen. Soms vraag ik me af hoe wij hier gezond moeten blijven en genoeg kunnen slapen. Het zelf opruimen van de straat lijkt inmiddels te wennen maar het is een taak die er 20 jaar geleden niet was voor bewoners. Veel rommel van bezoekers die buiten eten roken en drinken maar ook weggewaaide servetten en bierviltjes van de terrassen.
- Er zijn 2 bruggen weg over wallen waardoor je veel moet omlopen, graag spoed met reparatie Haal s.v.p. die lelijke waarschuwingsborden weg over wildplassen etc., het is enorm lelijk in een historische buurt en doet het lijken alsof het een amusementspark is
- Er zijn op de Oudezijds voorburgwal veel opvangplekken voor dak- en thuislozen. Verspreidt dit zodat er minder overlast is van poep, geschreeuw. Verplaats de opstapplaats van de rondvaart, ze trekken veel mensen aan en blokkeren de doorgang op de Oudezijds. Vernieuw het wegdek en auto's tot 15:00 uur. Dealers een hogere straf want wat is 24 uur voor waardering tegenover de politie. Betere prullenbakken, elke keer zijn ze defect omdat er iemand voor statiegeld in loopt te graaien, en kijken of er iets tegen het open rukken van afvalzakken kan worden gedaan wat nu ook personen doen voor statiegeld. Laat de ramen open, toeristen kotsen en gooien hun afval niet op straat vanwege de prostitutie maar omdat ze niet kunnen omgaan met drank en drugs. Spacecake, wiet, smartshops, horeca.
- Er zijn steeds meer zwerfers op straat. Er moet een team van sociale werkers klaarstaan voor ernstig verwaarlozing. Zodat zulke mensen geholpen kunnen worden.
- Er zijn veel bomen omgevallen de afgelopen jaren. Ik mis groen in de stad. Ik weet dat de gemeente daar haar best voor doet, blijf vooral daarmee doorgaan! Meer groen wordt erg gewaardeerd
- Er zou handhaving moeten zijn op ondernemers die op hun stoep buiten hun gasten luidruchtig laten zijn/misdragen
- Er zou toch echt een betere aanpak voor zwerfafval (door opengemaakte vuilniszakken en afvalbakken) moeten komen

- Er zouden meer gemeente/buurtadressen moeten zijn waar je met ideeën en problemen betreffende het wonen naar toe kunt.
- Fietsen (met kinderen) veiliger maken Minder autoverkeer Minder parkeerplekken voor auto's Meer fietsenstallingen Oude fietsen regelmatig verwijderen
- Fijn dat de gemeente zich inspant om de buurt te verbeteren!
- For the best/worst spots, there were categories. I missed a question about what, of those categories, is missing (or too much) in this area. I particularly miss green space here. And I couldn't select that I like de Zeedijk as it's a mix of lots of things. More balanced than other places. I'd love to see more parks and trees and plant pots and more balancing. --- Also, I think the questions on 6 months were weird. a) There's a big difference between summer and winter, I don't think you can draw the conclusions that you are looking for from 6 months. b) Asking about things like trash, and all those other things. Trash exists here. And it's removed. And that's great. The things that are asked are a given in this area. Trash exists. Sex workers are okay. People get drunk. It's fine.
- Ga voor de locatie in Amsterdam Zuid qua sekswerkcentrum, prima locatie waar men z'n gang kan gaan, niet zo dicht bewoond als hier, en maak van deze buurt weer een gewone leefbuurt zonder expats (die duizenden per maand betalen maar niets bijdragen aan de leefbaarheid van de buurt), zonder sekswerkers, maar gewone gezinnen. de buurt vergrijst, verarmt qua winkels (veel is hier al niet meer te koop: schoenmaker, veel winkels voor gewone boodschappen zijn weg, totale afhankelijkheid van de 2 grote supermarkten in het land, weinig diversiteit in het aanbod, en vaak peperduur.
- Ga zo door met het leefbaarder maken van de oude mooie binnenstad
- Garbage, noise, and the removal of the alcohol ban in stores Thurs-Sun are the priorities.
- Gedrag taxichauffeurs. Ze zijn niet de netste rijders hier, staan hier vaak op laden en lossen plaatsen en behoorlijk onbeschoft als je ze er op aanspreekt
- Geen erotisch centrum, blijf met je handen van onze buurt en de wallen af. Minder politie en handhavers, minder big brother. De buurt in van de bewoners en bezoekers, we willen niet betutteld worden!
- Geen prostitutie op de wallen, zodat het niet meer of minder een toeristische attractie is.
- Geleidelijk aan is de leefbaarheid van de buurt sterk achteruitgegaan. Zeker voor de bewoners. Geef mij me ouwe lekkere kroeg weer terug !!!
- Geluidsoverlast van de schoonmaakwagentjes. Deze zijn zeer gewenst door mij, maar maken enorm veel herrie. Misschien kan de gemeente eens kijken of dat anders kan. Zowel voor ons, bewoners, als voor de mannen en vrouwen die er de hele dag mee werken.
- Gelukkig is mijn ervaring in deze buurt niet te vangen met het beantwoorden van een vooraf geprogrammeerde vragenlijst. En hoe om te gaan met 20 miljoen bezoekers in een kleine stad als A'dam, vooral in één buurt is een kwestie van de bovenste plank. Reizen duurder maken? Meer toeristenbelasting op drank, drugs? Dat brengt budget in het laatje voor betere handhaving op asociaal gedrag, schoon en heel houden van de stad?
- Goed dat jullie dit doen. In het algemeen zou ik zeggen dat massa toerisme hier het grootse en overkoepelende probleem is. Dit leidt namelijk tot alle overlast klachten, rommel op straat, geluid, etc.
- Goede actie!
- Goede vragenlijst
- Graag de Damstraat fietsvrij maken. De straat is veel te smal voor winkelend publiek en fietsers. Het mag meer een boulevard uitstraling krijgen. Met winkels van beter niveau. Goed dat jullie de toeristenwinkels willen verminderen!!! Blij mee

- Graag handhaving op regels. Bv blowverbod dealen. Dus veel meer blauw op straat.
- Graag veel meer aandacht voor begaanbaarheid voor gehandicapten/ rolstoelen en gehandicapten parkeerplaatsen.
- Handhaven, handhaven
- Handhaven. Handhaven. Handhaven!
- Handhaving en schoon maak moet meer en beter
- Handhaving en vuilnis ophalen zou veel meer ingezet moeten worden. Het relatief kleine gebied zou als het ware als een militaire operatie bestuurd en opgelost moeten worden. Toegangspoorten en hoge prijzen vragen voor een toegangsbewijs met beperkte toegangsduur is een mogelijkheid.
- Handhaving regelgeving moet veel meer prioriteit en middelen krijgen Beperking geluidsoverlast horeca is essentieel voor leefbaarheid Horeca dient verantwoordelijkheid te nemen door lawaai op straat van vertrekkende bezoekers te voorkomen
- Handhaving staat bij ons op de eerste plaats. Terugdringing van al die snoepwinkels. Verbied fietsen te parkeren in de Warmoesstraat - er is een mooie parkeergarage voor fietsen t/o de Bijenkorf. Vuilniscontainers van horeca in het weekend niet overvol buiten laten staan.
- Have more Garbage bin in Streets
- Herplaatsing van seks werkers is geen oplossing. Erotisch centrum in zuid gaat nergens over, de wallen zijn onderdeel van Amsterdam en er moet naar de seks werkers geluisterd worden i.p.v. voor hen besloten worden
- Herstel kadewanden Geldersekafe en planten van volwassen bomen plaatsen van mooie (de dikke) historische straatlantaarns
- Het aantal daklozen en junks in het centrum loopt die spuigaten uit!!!
- Het autoverkeer van buitenaf is een kwaal die zo veel verschillende nadelige consequenties met zich meebrengt dat het terugdringen ervan 1 van de belangrijkste manieren om is het gebied te ontzien.
- Het eenrichtingsverkeer op vrijdag en zaterdag in de avond is afschuwelijk stop daarmee en laat de meisjes normaal hun werk doen, verplaats ze niet naar zuid
- Het feit dat een kleine groep mensen heel hard schreeuwt over overlast en andere in hun ogen negatieve zaken en dat zij door hun harde geschreeuw meer gehoord worden dan de veel grotere groep tevreden bewoners die je niet hoort maar vervolgens wel te maken krijgen met allerlei vreemde maatregelen die de leefbaarheid in hun gebied niet per se beter maken. Als dat groepje bewoners zo klaagt omdat ze niets beters te doen hebben en graag belangrijk gevonden willen worden, kunnen ze ook ergens anders gaan wonen! Niemand verplicht mensen om in de binnenstad van Amsterdam te gaan wonen.
- Het feit dat er voortaan statiegeld op blik en flesjes zit is een groot probleem voor hoe schoon het in onze buurt is. Overal liggen opengescheurde vuilniszakken waardoor het afval overal heen waait met alle gevolgen van dien. De statiegeld rekken naast de openbare prullenbakken zijn een goed idee maar helaas werkt dit niet voor het huisvuil.
- Het gaat hopelijk meer rust geven als alle werkzaamheden eindelijk eens afgerond zijn. Laat dat dan even zo voor een paar jaar voordat er weer een weg opengebrouwen wordt met alle overlast vandien.
- Het geplande EC groter maken, zodat alle ramen in centrum Amsterdam dicht kunnen. Dan is er nog maar 1 locatie waar gehandhaafd hoeft te worden i.p.v. 3-4 locaties.
- Het grofvuil wordt niet op de beloofde dag opgehaald, dat zet bewoners aan grofvuil gewoon maar onopgegeven op straat te dumpen. Veel irritatie en overlast daardoor

- Het grootste probleem is hier afval op de hoek Rusland/Kloveniersburgwal. Vuilnisbakken zijn vaak te vol en er zijn te grote groepen feestvierders die lang de Kloveniersburgwal lopen. Ook vaak kost bij ons onderaan de trap. Er wordt naar mijn mening te weinig preventief aan toeristen verteld wat blowen voor effect kan hebben met drank.
- Het is een verantwoordelijkheid van de gemeente om de leefomgeving toegankelijk en leefbaar te houden. Hiervan is geen sprake. Beperk de toegang en houd buitenlandse kentekens uit het centrum
- Het leeghalen van de vuilnis bakken en huisvuilzakken door blikjes sprokkelaars sinds de invoering van statiegeld
- Het lijkt erop dat er meer daklozen in portieken overnachten, inclusief hun afval & uitwerpselen.. Hopelijk is hier een toekomstige oplossing voor te vinden..?
- Het onderhoud en de reparatie aan de walkanten en de brug is ontoereikend. En de handhaving van het verbod op grote en zware vrachtwagens is dat ook.
- Het onderhoud/herstelwerkzaamheden zou ook wat sneller uitgevoerd mogen worden. We missen momenteel 2 bruggen waardoor bewoners, ondernemers en werknemers ontzettend moeten omlopen al een half jaar lang. En ook die lelijke hekken waar mensen allemaal vuilnis achter en naast gooien omdat de vuilnisbakken zijn weg gehaald. Dit zorgt voor een enorme verpaupering van deze mooie buurt. Dit moet toch beter kunnen?
- Het plan voor een erotisch centrum is een stap in de goede richting van de ontlasting van de Wallen. Zet het door!
- Het reinigen van de straten en stegen de ene keer met de bezem dan weer met een waterkanon en last but not least, dat men vaak schoonmaakt met een 2 tak motor bladblazer en dan nog wel in het weekend om 8 uur ochtend...Ben je net gaan slapen van al die feestvierende toeristen en kan je uitslapen....Zeg het maar. En ik blijf erbij meer VUILNISBAKKEN!
- Het sinds paar maanden rattenprobleem is erg groot, goor en onveilig voor de leefbaarheid en gezondheid van bewoners
- Het sluiten van de ramen is niet aan de orde gekomen.
- Het verkeer zodanig inkrimpen dat de bewoners er last van hebben en ook hier de hoogste prijs betalen om te kunnen parkeren maar het wordt hun onmogelijk gemaakt om ergens te kunnen parkeren. Autoluw maken centrum is super maar het raakt de bewoners het meeste en in de portemonnee en ze kunnen geen kant op. Ik ben voor mijn werk afhankelijk van mijn auto maar het wordt me gewoon bijna onmogelijk gemaakt om mijn baan te houden omdat ik nergens heen kan en bizar veel moet betalen. Kom de bewoners tegemoet en creëer dat er meegedacht gaat worden en behulpzaamheid komt. Dit beleid is er bijna op gericht om iedere bewoner zo snel mogelijk het centrum uit te jagen
- Het verplaatsen van de sekswerkers naar een erotisch centrum buiten de Wallen gaat het probleem hier niet oplossen, maar enkel de situatie voor de sekswerkers zelf verslechteren. Pak juist de horeca en het alcohol-/soft)drugsgebruik in het gebied aan. Normale klanten van sekswerkers zijn doorgaans niet tot last, dronken toeristen echter wel.
- Het voelt over het algemeen op de Wallen niet als Amsterdam. Het is vies, er zijn enkel alleen toeristen onder invloed die zoveel mogelijk willen consumeren en willen profiteren van het gedoogbeleid wat leidt tot een zeer onaangenaam beeld en artificiële sfeer. Het is een omgeving voor lust en dom vermaak, en het voelt niet alsof wij hiermee de Amsterdamse cultuur en onze fantastische geschiedenis verkopen door enkel en alleen naar de behoefte van dit type toerist te luisteren. Het voelt goedkoop en deze omgeving biedt veel meer potentie.

- Het wallengebied is een prachtig gebied, maar nu een onleefbaar gebied geworden. Heel goed als het weer een leefbare woonwijk wordt! Daarvoor zijn ingrijpende maatregelen nodig. Een eerste stap is het erotisch centrum zo snel mogelijk opzetten. Dat stuit begrijpelijkerwijs op veel tegenstand, maar is echt nodig
- Het weren van (i) overvloedige prostitutie, (ii) coffeeshops, (iii) puur op toeristen ingerichte winkels zoals "rubber duck stores" of nutellawinkels en Henri willig filialen zou de regio een stuk aantrekkelijker maken voor daadwerkelijke bewoners. Het zou niet eens zo'n gek idee zijn om bepaalde goedkeuring van de gemeente te moeten verkrijgen voordat winkels hun deuren mogen openen in het stadscentrum
- Het weren van de grote toeristengroepen die alles blokkeren. Er wordt nooit gehandhaafd. Minder bankjes waar iedereen de hele nacht en dag op zit te blowen. Je kan je raam niet opendoen.
- Het wordt echt te gek met de drukte. Doe iets substantieels i.p.v. kleine/symbolische maatregelen. Ga serieus handhaven, hang meer camera's op, koop ramen uit en anticipeer op een door touriquets afsluitbaar aantal ramen.
- Het zijn lastige tijden vandaag de dag en ik snap dat een grote stad daar extra overlast van krijgt. Mijn vraag is tegelijkertijd simpel: niet terug naar de jaren 70-80 van de vorige eeuw, dat doembeeld kent de gemeente toch nog uit haar archieven?
- Het zijn vooral de in groepen voortbewegende mannen (en toeristen en dagjesmensen) waar je over struikelt die het wonen hier minder leuk maken. Vooral de steegpissers zijn erg naar en als je ze aanspreekt op hun gedrag kunnen ze zeer agressief worden
- Het zou zo fijn zijn als onze buurt weer meer winkels terugkrijgt voor de eerste levensbehoeften en ambachten. We hebben nu alleen een paar supermarkten, nauwelijks een bakker, groenteboer, kaaswinkel, schoenmaker of kledingmaker. Een reparatiewinkeltje voor apparaten die allemaal stuk gaan zou ook heel fijn zijn.
- Hoe komen we in de oude binnenstad af van het imago van seks en drugs?
- Hoe word ik onderdeel van het leefbaarheidspanel?
- Homeless people increased
- Hou a.u.b. de buurt leefbaar. Ga niet alle parkeerplekken voor bewoners weghalen waardoor mensen die een auto nodig hebben voor hun werk of gezondheid niet meer kunnen parkeren. Hou de straten schoon. Geen drugs en prostitutie meer. Woningbouwcorporaties moeten beter voor de goede monumentale panden zorgen
- Hou het schoon!
- Houd het wallen gebied schoon!!! Spreek elkaar aan op de regels!!
- How to tackle the problem of dog owners leaving their pets faeces on the streets.
- Huisvuil later ophalen enige jaren geleden werd dat na 10u gedaan met later een 2e ronde. dat werkte toen vrij goed. ik breng mijn huisvuil naar andere buurten met containers. ik sta te laat op.
- I am genuinely concerned that some measures, such as those affecting the hospitality sector, lead to a deterioration rather than an improvement of the neighbourhood. The goal should be to have slightly fewer tourists and more Amsterdammers. In practice, the closing times achieve the opposite: as an Amsterdammer, I now go to hospitality venues outside the area, and my friends from Amsterdam visit here less.
- I appreciate when surveys are given in English. I know I should do better to use Dutch. However since Amsterdam is such an international city - It's nice that you understand that English is a good common language to use. I hope the city could use it more and more.

- I feel that there is a small group of people in this neighborhood who really intensely hate it and want to destroy it. I'm sorry to say, but those are nagging baby boomers. People don't realize they live in one of the capitals of the free world. I find that really appalling, and also the aggression in the debate, especially from "Stop de Gekte," makes me feel unheard and even unsafe to express myself as a big fan of that area.
- I focused on cleanliness in this survey. There are also two other factors to make this part more livable for residents. One is the traffic and parking situation. I have problems getting contractors, plumbers, fixers here because they avoid the city center due to lack of parking and having to drive for a long time due to road and 30km/hr speed limit. It negatively affected my life in the winter when my cv-ketel broke down and nobody would come fix it. Also when I was moving here I had to pay 100 euro fines a few times, because I had to park on the side of the street to carry my furniture by myself. There was nowhere else to park. I feel like other parts of the city don't have this problem. The other factor is garbage. I had to pay a fine when I put out my garbage a couple hours too early. But I have to see bulk garbage, tv, furniture pieces everyday I step out of my building. It's not picked up for many days. They only pick up the bag that they can investigate to send fines to people.
- I love Amsterdam so as everyone, but the amount of tourists and behaviors in de Wallen feels like it is Eurodisney all year!
- I love this neighborhood, please do not make it more boring. Keep it vibrant so it's attractive to young creative ppl.
- I miss the topic of the overwhelming amount of shops and restaurants targeting tourist. We as inhabitants have almost no facilities as butchers, bakeries left since Vincent's butchery had to close on Nieuwmarkt. But I still see touristenwinkels popping up. Also the topic of noise pollution not coming from visitors is missing.
- I suggest camera surveillance to allow enforcement of fines against residents that illegally dispose of rubbish in the street. It is a prevalent issue and punitive action must be taken to control it
- I think I did already. It's very interesting that there are only about four people who seem homeless and ask for money in front of Albert Hein and they are all polite. Some people remain homeless because shelters will not accept their pets. If I could assist with this in some way I would be happy to. People who need their pets, need their pets. Their pets also need care. Is there a homeless shelter for people with pets here? I am interested. Thanks.
- I think I have said enough. But the bottom line is that our beautiful area of the old centre is being polluted by the wrong kind of tourists, drinking, smoking and gawking at windows. Spread the prostitution! As prostitution does have a social function in the liberal tradition of the city.
- I think the area I live in is beautiful and has fantastic and caring neighbors. I wish tourists, drug dealers, and people who hang out at night be more considerate and caring about our neighborhood as we are too.
- I understand there's a tough balance to find here, especially with differing opinions from residents, businesses and visitors. I just wish the area was more clean, smelled less of urine and people faced more consequences for breaking certain rules after certain times. There are often people screaming in the early hours of the morning. They aren't tourists, they're homeless or drug addicts. All of these measures focus on tourists who usually just need a warning before being punished otherwise it would be too heavy handed. The real disturbances come from bells on bikes, mentally ill people, homeless people, football fans

etc. Far more often than not these people are local, so the measures feel like they focus too much on visitors.

- Ik ben een faliekant tegenstander van het verplaatsen van het prostitutiegebeuren naar een buitenwijk. Dit is de plek waar het al eeuwen plaatsvindt en wat de hele wereld weet. Waar het nu is, is de beste plek. Ik vrees een morsdode binnenstad waar het altijd zondagochtend is terwijl een buitenwijk met problematiek wordt opgezaagd waarmee in het Centrum prima kan worden omgegaan
- Ik ben zeer blij met de buurt en vind het een eer om onderdeel uit te maken van deze prachtige stad.
- Ik denk dat het belangrijk is dat er niet te veel mensen tegelijk op dit kleine gebied los gelaten worden. Zoals dat wel door cruiseships en grote hotels bevorderd wordt.
- Ik denk dat het goed is om wellicht ooit om de tafel te gaan met bewoners, ondernemers, handhavers, gemeente en politie. Er is veel onbegrip van bewoners/ondernemers naar de ander genoemde en andersom. Met de gemeente zijn eerder gesprekken geweest maar handhaving en politie zijn degene die juist een belangrijke schakel hierin zijn.
- Ik ervaar ook veel overlast van claxonnerende taxi's, en taxi's in het algemeen. Ze rijden enorm hard in de 30 zone, met gevaar voor kinderen en voetgangers. Vooral op vrijdag en zaterdag avond als het richting Rokin helemaal vast staat, zijn er steevast een aantal chauffeurs die het nodig vinden om minutenlang op de claxon te hangen. Een claxonverbod in het centrum, of een andere manier van dit debiele gedrag handhaven zou van harte toegejuicht worden door de hele buurt.
- Ik heb de indruk dat er alleen maar minder schoon gemaakt wordt terwijl het aantal bezoekers steeds meer toeneemt. Vroeger werd het Zuiderkerkhof dagelijks 's ochtendsvroeg grondig schoongeveegd. Nu ligt hetzelfde zwerfvuil er soms meer dan een week en dat groeit dan alleen maar aan.
- Ik heb een aantal opmerken gemaakt en een vraag gesteld, daar wil ik graag een reactie op.
- Ik heb heel erg veel last van een Egyptische nijlgans die is genesteld onder de Armbrug. Ik vind dieren geweldig, belangrijk en lief, maar hij schreeuwt soms uren in de nacht door. Dan kan ik niet slapen.
- Ik heb het idee dat Halsema echt geeft om het Wallengebied. Maar zolang Easyjet 10-20 vluchten per dag vanuit de UK heeft en wij het centrum niet alleen voor auto's van bewoners maken, en het aantal coffeeshops gaan halveren, is het dweilen met de kraan open, vrees ik.
- Ik heb het idee dat vooral oudere in en rondom het wallengebied betrokken zijn binnen de gemeente omdat die simpelweg veel tijd hebben. Jongeren bewoners (tot 35 jaar) zijn vaak druk met werk en studie. Ik denk dat het nuttig zou zijn als ook naar hun mening geluisterd wordt. Ze hebben naar mijn idee soms een andere blik op bijvoorbeeld het toerisme
- Ik heb regelmatig last van mensen die vieze dingen voor mijn deur doen. Zo'n 2 keer per jaar poept er iemand bij mijn souterrain, terwijl ik het wel netjes schoonhoud (het is dus geen vieze hoek). Ik moet dat dan zelf schoonmaken. Maar dat is zo ontzetting vies, het zou fijn zijn als ik daar iemand voor zou kunnen bellen van de gemeente die dat makkelijk weg kan halen zonder er dichtbij te moeten komen. Verder klimmen er ook geregeld daklozen in mijn boot. Daar moet ik dan de politie voor bellen, terwijl ik het fijn zou vinden als daar een mildere oplossing voor is, zoals een handhaver. Kort gezegd, het zou mooi zijn als er een centrale plek is voor meldingen die direct behandeld worden door mensen die in het gebied rondlopen. Dat is iets wat ik nergens kwijt kan.
- Ik herhaal wat ik eerder schreef: boetes voor bedelende mensen zijn SCHANDELIJK.

- Ik hou echt heel veel van deze buurt en er mogen best wat minder toeristen komen maar de maatregelen nu maken de sfeer kapot en er komt geen toerist minder Dat plan om de ramen te verplaatsen is ook echt heel slecht
- Ik kom nooit op de Wallen, omdat ik het daar niet prettig vind. Dus daarom vallen veel maatregelen mij niet op.
- Ik kon alles kwijt in de vragenlijst
- Ik merk dat stegen worden overgeslagen als het gaat om reiniging. Een steeg is ook een leefgebied van bewoners en er zijn er veel. Kak (hond of mens) blijft maanden liggen, geen spuit water gaat er doorheen. Of een bezem. Als het aandacht krijgt net als andere straten is een de specifieke Stegen aanpak helemaal niet nodig.
- Ik mis telkens heel erg aandacht van de gemeente voor problematiek met daklozen in de buurt. De buurt is al zwaar overbelast door toerisme en criminaliteit, maar daarnaast zijn er overal daklozenopvangen (drie alleen in ons blok) met grote overlast van bezoekers. Meldingen bij de gemeente leveren niks op. Ergste overlast komt van Oudezijds Voorburgwal 125 waar veel rare figuren op afkomen die bij ons voor de deur hangen, wildplassen, afval achterlaten. De gemeente zou moeten nadenken over sluiting en betere spreiding door de stad van dit soort locaties.
- Ik moet vaak vroeg naar me werk op Schiphol dan loop ik naar Amsterdam centraal en is het alleen maar junks dealers en dronken mensen voelt zeer onveilig
- Ik ondervind dus meer overlast van de studentenvereniging vanuit de Elleboogsteeg dan van de horecaondernemingen op de Zeedijk. Vooral over de medewerkers van Casablanca heb ik positieve gevoelens. Zij zijn vriendelijk en heel meedenkend.
- Ik stoer me enorm aan de vertrutting van de binnenstad, straks weer de ramen sluiten voor een sekscentrum dat gedoemd is te mislukken. Handhaaf bestaande regels en wetten en laat Amsterdam zichzelf zijn. Als burgemeester en wethouders denken dat ze de stad na 1400 jaar weleens even totaal kunnen veranderen dan zijn ze niet goed bij het hoofd. Als je al het geld dat naar beleidsmakers en nota's hierover zou besteden aan agenten en boa's dan was er geen enkel probleem. En leven in de grote stad is rommelig dat hoort erbij. Als je daar niet tegen kunt moet je op Urk gaan wonen
- Ik vind al die borden met waarschuwingen in de buitenruimte niet echt wervend.
- Ik vind dat de gemeente goed haar best doet voor de bewoners, mag ook gezegd worden!!
- Ik vind dat de wallen moeten blijven zoals het is. De ramen moeten zeker ook niet weg.
- Ik vind dat veel terrassen te groot zijn, waardoor er te weinig ruimte is voor voetgangers. Zeker bij drukte, als er ook nog eens fietsen worden neergezet. Veel terrashouders lijkt het ook weinig te interesseren en verantwoordelijkheid te nemen voor het effect van hun café/terras op de omgeving zoals het voorkomen van overlast en zwerfvuil.
- Ik vind deze enquête geen zin hebben voor bewoners die aan de rand van de Wallen wonen. Vrijwel alle vragen zijn gericht op de Wallen. Dus ik begrijp eigenlijk niet waarom ik, die aan de andere kant van de Nieuwmarkt woont, het verzoek kreeg via een brief om deze enquête in te vullen???
- ik vind echt dat er et verschillende maten wordt gemeten bij de handhaving van de regels voor de horeca, goede horeca worden aangepakt en ingewikkelde horeca worden met rust gelaten hopelijk komen er in de lente en de zomer betere controles en dat de toeristen zich beter gedragen
- Ik vind het aantal coffeeshops en winkels zoals wafels/nutella en souvenirs echt de buurt verpesten. Ik hoop dat het beleid dat hierop gevoerd wordt gehandhaafd kan blijven. Zeedijk

- krijgt een steeds betere uitstraling. Ik hoop dat dat vastgehouden kan worden en niet meegesleurd wordt in de staat van de wallen qua winkels en bezoekers.
- Ik vind het erg verdrietig dat er toch steeds meer stroopwafelwinkels komen, er is geen gewone bakker of kaasboer meer, de cohesie gaat er een beetje uit
 - Ik vind het gek en niet goed dat mijn buurt (Nieuwmarktbuurt) onder de overkoepelende term Wallengebied valt.
 - Ik waardeer de maatregelen die worden genomen enorm en sommige helpen de leefbaarheid te bevorderen.
 - Ik was eerst voor eerder sluiten ramen en horeca maar zie nu dat dit echt een negatief effect heeft: het positieve effect is verwaarloosbaar en het negatieve effect had ik nooit kunnen bedenken namelijk dat ik nu vaker naar barren ergens anders ga i.p.v. in me eigen buurt. VOOR WIE DOE JE HET DAN??? Er komt toch geen toerist minder op vrijdag en zaterdag als het zo takkedruk is voor middernacht omdat een paar uur later horeca een uur eerder dichtgaat??? Probleem op moment X en gemeente bedenkt oplossing die van toepassing is op moment Y. En wat gaat er kapot? het uitgaan voor bewoners hoor daar veel over klagen
 - IK WENS NIET AANGESPROKEN TE WORDEN OF IK DRUGS NODIG HEB
 - Ik wil graag een kopie van mijn antwoorden (misschien krijg ik die wel, maar dat weet ik op dit moment nog niet; dus ook graag aangeven dat je aan het eind van de enquête een pdf (o.i.d.) kunt downloaden met alle vragen en je antwoorden)
 - Ik woon hier sinds januari 2024 dus kan nog weinig zeggen over de verschillende onderwerpen. Ik vind het wel goed dat dit gedaan wordt
 - Ik woon op de geldersekade. Wat echt opvallend is dat het verkeer de afgelopen jaren overdag maar m.n. 's nachts enorm is afgenomen en dat is echt erg fijn. Als er regels zijn, is het belangrijk ze te handhaven, anders verlies je geloofwaardigheid en werkt het juist tegen
 - Ik woon sinds 1999 in de buurt. In bijna alle opzichten is het vooruitgegaan (qua winkel- & horeca-aanbod, infrastructuur en veiligheid) met één uitzondering: vuilnis op straat. De ophaaldiensten doen hun best maar ze kunnen het niet aan. Véél zwerfafval, opengebroke afvalbakken, wildstorten op alle dagen van huisafval maar ook grofvuil en bouwafval. Ik wou dat ik een oplossing kon bedenken, maar het is helaas gewoon een enorme rotzooi op straat.
 - Ik zie te weinig (actie) van handhaving, ook in het woongebied rondom de Wallen
 - Ik zou graag meer vragen over groen (voorziening) en het water (en de kades) zien
 - Ik zou proberen om weer meer blauw in de straten te krijgen dat is vaak een gemis in mijn ogen
 - Ik zou willen dat de wallen blijven op de oude plek, dit geeft reuring in en aantrekkingskracht van onze buurt. Zorg ervoor dat er minder toeristen alleen komen (aapjes) kijken. Misschien kan je beginnen met buitenlandse auto's weren uit de binnenstad. Laat ze gratis parkeren aan de rand met gratis openbaar vervoer naar de stad. Goeds!
 - In de Dam/Hoogstraat is de kwaliteit van de winkels belabberd. Alleen gericht op de toerist. Ik denk hierbij aan winkels met een te commercieel en eentonig aanbod: badeendjes, wafels en dergelijke.
 - In deze buurt wonen veel gepensioneerden, deze mensen meer inzetten eventueel tegen betaling bij bijvoorbeeld het schoonhouden van de buurt en het groen. Ik zie dat in Portugal en dat werkt erg goed, gaat ook eenzaamheid tegen
 - In Nieuwmarkt area, I often see a poster "We Live Here". I understand that it is to tourists asking not to be wild, and respect local people's life. But I don't think the message is clear. If I were a tourist, I would react "OK, so?" I think it's better to make the point clearer, like usually Dutch people do.

- In plaats van allerlei losse initiatieven zou er één samenhangend plan moeten komen voor het Wallengebied, met als uitgangspunt dat de kwaliteit van het gebied voor zowel bewoners als bezoekers omhoog moet. Uitgangspunten: - Autoluw (alleen parkeren voor bewoners/ondernemers; anderen naar de parkeergarage - Horeca met 30% verminderen, zowel hotels als drankgelegenheden. - Drastisch terugdringen afhaalzaken (met 75%). De norm zou moeten worden dat men ter plekke de snack of maaltijd nuttigt en NIET mee op straat neemt. - Uitsterfbeleid coffeeshops. En bij alles geldt: Handhaven en NIET met waarschuwingen, maar met sancties (boetes)
- In plaats van meer te willen doen, kan de gemeente beter de dingen die ze nu al doet wat beter uitvoeren. Er wordt nu te veel gepietlut. Ik wacht al 3,5 maand op bericht over een aanvraag die max. 2 maanden zou duren, geen bericht. Fietsen waaien overal op straat om door stomme fietsvakken i.p.v. rekken. Als ik een paspoort met een werkende chip aanvraag, krijg ik een paspoort zonder werkende chip. De papierbak is de helft van de tijd overvol maar als ik 1x m'n papier naast de papierbak plaats, krijg ik meteen 100 euro boete voor de verschrikkelijke 'overlast' die ik veroorzaak. enz.
- Indeling straat aan de grachten aanpassen nu parkeerplekken zijn opgeheven. Straten en stoepen zijn nog altijd smal terwijl er veel meer ruimte is voor voetgangers door het wegvallen van de parkeerplekken echter worden hier alleen maar bloembakken of paaltjes opgezet
- Initiatieven om bewoners meer met elkaar in contact te brengen om de functie van daadwerkelijke (woon)buurt te versterken i.p.v. bezoekers gebied
- I.p.v. hoeren en coffeeshop pesten schuld geven. Doe wat aan witwas telefoonwinkels snoepwinkels. Iedereen die hier vandaan komt ziet niet pluis is sluit die shit !!! Waar is bij hun wet bibob ??? Gewone ondernemers krijgen schuld !!! Criminelen vrij spel bizar. De bewoner kan geen wijntje kopen.
- Is er ook een Leefbaarheidspanel voor de ondernemers? En zo, ja, zitten daar genoeg sekswerkers in?
- Is het mogelijk in de toekomst een aantal bijeenkomsten/vergaderingen te organiseren in de desbetreffende buurten waar deze vragenlijst op slaat. Dit om mogelijk een jaar later een soort voortgangsrapportage te maken. Zinvol voor zowel bewoners als de Gemeente Amsterdam.
- Is het mogelijk om meer evenwicht in het winkel/horecabestand te realiseren. Snoepwinkels en coffeeshops hebben te overhand. Een bakker, slager, delicatessewinkel is niet te vinden.
- It doesn't make sense that we give the most beautiful and important part of the city to tourists who disrespect themselves. It's just stupid...and fixable.
- Ja, wij willen echt meer blauw op straat. Het enige contact wat wij met ambtenaren hebben, zijn de vuilnismannen! Want politie komt niet bij bewusteloze toeristen die bij ons op de stoep liggen (ze zeiden ademen ze nog? Dan komen we niet ... echt waar ...) help Ons toch een keer kom langs en
- Ja, er is weinig aandacht voor de bestaande initiatieven vanuit o.a. bewoners en ondernemers zelf. Ook wordt er niets verteld over politie-inzet of actief op bevestigd
- Jullie vragen zoals gewoonlijk weer niks uit over de sekswerkers zelf. Sekswerk achter open ramen is een zeer belangrijke OORZAAK van slechte leefbaarheid bewoners.
- Kan nu ff niks meer bedenken ;-)
- Keep up the good things and spirits of the neighbourhood
- Ken de gemeente stoppen met ons mooie buurtje kapot te maken???

- Kern van het probleem is de prostitutie. Bijkomend is de investeringen van criminelen in met name vastgoed, ook in witwaszaken. Zolang je die niet kern aanpakt, blijft het allemaal goed maar een beetje in de marge
- Kwijt kunnen van fiets dichtbij huis (nu moeten mijn huisgenoten en ik onze fiets altijd vrij ver neerzetten omdat het vol staat met fietsen/ er plekken zijn waar we onze fiets niet neer mogen zetten. Het liefst zetten we onze eigen fiets voor ons eigen huis.
- Laat de buurt de buurt. Probeer niet te veel in te grijpen. Deze buurt is van oudsher een sprankelende buurt. Laat dat zo blijven
- Laat de Wallen hoe ze nu zijn. Probeer niet een buurt die van oudsher is gevormd te veel te veranderen. Het is een prachtige buurt die bekend is door de hele wereld
- Laat de wallen zoals het is. Laatst de burgemeester van Breda gezien en zijn beslissing was dat het op 1 plaats te druk was wegens carnaval. Dus gaf hij meer ruimte daaromheen vrij. Dus sluit de boel niet af en sluit de ramen niet overal
- Laat iedereen wat meer gaan. Zorg dat al die borden weg gaan, doe dit niet dat niet zo niet. Heeft geen effect, zijn EXTREEM lelijk en zo bizar betuttelend dat de gemeente al haar respect verliest en eigenlijk al verloren heeft....
- Laat sekswerkers gewoon op de wallen blijven, sekswerk hoort hier historisch thuis, zij zijn niet het probleem, de toeristenwinkels zijn het probleem
- Laten we niet allemaal met camera's in de weer gaan om de buurt "veilig" te maken. Laat de politie ophouden met burgers aan te sporen "ook" een camera te nemen die de straat filmt.
- Leefbaarheid wordt door een combinatie van factoren beïnvloedt. Het is dus niet zo handig om alleen maar 1 keuze te kunnen maken (bv. hoe schoon het is op straat). Het is belangrijk om de combinatie te kunnen aangeven
- Less car parking and more bike parking
- let the red light windows stay
- Loop eens een rondje en tel de coffeeshops, kijk naar de nationaliteit bezoekers, en dat allemaal in het universiteitskwartier, de smerige steegjes en trottoirs. Fietsen versperren de trottoirs, trouwens ook die elektrische autootjes, gedacht voor invalide, nu gebruikt door gezonde mensen, bv. voor Basjoe staan ze dagelijks op het kleine stukje(brug) wat voor de voetganger is.
- Maak een soort Las Vegas met casino's en clubs én sekswerkers ergens in het Havengebied waar je voor de toegang moet betalen en waar je desnoods per shuttlebus naartoe kunt gaan.
- Maak het gebied op een andere manier onaantrekkelijk. Laat de hoeren, horeca en authentieke Amsterdamse ondernemers met rust. Stop met het cateren aan toeristen in het winkelaanbod.
- Maatregelen tegen aantallen toeristen, anders blijft het dweilen met de kraan open. En genomen maatregelen eerst een streng handhaven, anders idem.
- Maybe there could be some huge container - container boats - where you could put rubbish in between the usual collection points or places. (I wouldn't mind to cycle a bit with a rubbish bag, e.g. to the harbour, if I could get rid of it outside the quite narrow slots to put it out on the street)
- Meer bewustzijn dat het een buurt is waar ook mensen wonen. Respect voor nachtrust is voor mijzelf een van de belangrijkste aspecten. Daar bedoel ik ook het verkeer in de Antoniebreestraat mee. Het decibel van motoren, maar ook de muziek uit auto's de hele nacht (en dag) door is onvoorstelbaar. Hier staat za en zo middag ook een file. En nu ik toch bezig ben, de schoonmaakkarretjes maken een herrie en de vrachtauto's die af en aan

winkels en hostelerie bevoorraden. Het wordt me te hysterisch en ik zou graag verhuizen (in de buurt) maar u weet hoe moeilijk dat is.

- Meer blauw in de buurt en begin weer met ook kleine vergrijpen door rood fietsen en lopen aan te pakken wellicht komt dan het ouderwetse respect terug.
- Meer Boa's (die vind ik erg belangrijk) in de nachtelijke uren op straat, ook doordeweeks. Zeker op dagen voor de vuilnisophaal: er zijn velen die de zakken openmaken en alles zo achterlaten.
- Meer bomen graag
- Meer camera's --> Minder drugsdealers.
- Meer groen
- Meer groen in de buurt
- Meer groen in de straten
- Meer groen in dit gebied zou ook al enorm helpen met de leefbaarheid. Behalve op de grachten bestaat vrijwel alles uit baksteen, zonde!
- Meer groen op straat, bloemen etc.
- Meer handhaven. Iedereen blowl weer op straat. Meer politie in de avonden. Nú onzichtbaar en ze durven niet op te treden.
- Meer handhaving, meer boetes en de gemeentekas spekken met excessen van overlastgevende toeristen
- Meer inspraak van bewoners op thema leefbaarheid. Vroegere sluitingstijden horeca in het weekend om dronken mensen die veel overlast te veroorzaken te vermijden.
- Meer parkeermogelijkheden voor bewoners en voor mensen van buiten meer parkeermogelijkheden buiten de stad en gratis elektrisch vervoer van en naar de stad.
- Meer rekening houden met de watervogels. De bomen vrijhouden van versieringen, feestverlichting en meer
- Meer ruimteveer groen en tuintjes en opheffen parkeerplekken. Kromme Waal afsluiten
- Meer vergroenen in de buurt. Beter schoonhouden van de buurt (dagelijks afval weghalen, prullenbakken legen etc., positief gedrag hiervoor met meer communicatie onder de aandacht brengen). Ander soort winkels/eetgelegenheden in de Damstraat en het verlengde en op de Wallen. Prostitutie niet in het centrum.
- Men is bezig het centrum autoluw te maken. Wat ik volkomen snap. Maar het wordt voor bewoners steeds lastiger normaal te kunnen parkeren en hij hun huizen te komen. Parkeerplaatsen worden weggehaald...maar ondertussen staat de gracht vol met auto's van toeristen. Tijd om het wallen/centrum/lastage gebied volledig voor vergunninghouders te maken...of te gaan werken met dure vignettes voor de toeristen om te af te schrikken.
- Mensen die aan de Wallen gaan wonen of in een zeer drukke omgeving moeten zich er van bewust zijn dat het lawaaiiger is dan in een woonwijk buiten de binnenstad. Wanneer je oude planten gaat verkassen gaan ze dood, wanneer de wallen verdwijnen gaat er een stuk historie verloren. Spreekuren voor de mensen die er wel problemen mee hebben, gesprekken aangaan met buurtbewoners wat ze zelf graag zouden willen, ook de prostituees en ondernemers. Deze vragenlijsten zijn erg belangrijk voor iedereen
- Minder coffeeshops, minder blowen op straat, schone straten
- Minder eenzijdig winkelaanbod dat steeds me op toeristen wordt afgestemd.
- Minder groepen toeristen.
- Minder idiote regels en meer logisch handelen, vooral handhaven

- Minder regels, meer handhaving. Elke regel staat of valt met handhaving. Zolang er alleen maar regels bijkomen, maar deze niet worden gehandhaafd (vooral op straat) hebben deze regels ook geen zin.
- Minder toerisme of beter reguleren Weg met die vele Nutella bakery's en snoepwinkels
- Minder toeristen
- Minder toeristen
- Minder toeristenwinkels en minder glas op straat.
- Minder verschillende kleuren jasjes, meer echte politie.
- Misschien meer posters dat er gewone mensen in de straat wonen. Halverwege een bord "verboden afval te dumpen, wildplassen", schreeuwen"
- Momenteel N.V.T.
- More places to lock your bike up against on the Geldersekafe and more trash cans for ppl to get rid of their trash as they walk past
- N//a
- Naast verminderen van overlast van Spaanse toeristen gidsen, zou het ook goed zijn als er minder zwaar verkeer door de zuidelijke burgwallen zou rijden en als vrachtwagens pas na 7 uur 's ochtends de wijk in zouden mogen, net als op de Noordelijke burgwallen.
- N.a.v. diverse vragen heb ik al suggesties gedaan. Zie het voorafgaande. Vooral het aan banden leggen van het toerisme(verkeer) heeft prioriteit lijkt me. Dat zit in toerismeverkeer ontmoedigen (buurtparkeren invoeren dus of intelligente toegang voor bewoners). Hotels, Airbnb, toeristenactiviteiten (zoals groepen op gekke steps enzo) aan banden leggen. Evenals "winkels" (coffeeshops, sketchy "nachtwinkels") en horeca die voornamelijk op toeristen gericht zijn inperken (ook qua sluitingstijden). Containers tijdig legen, etc. to name a few
- Nieuwmarkt vergroenen
- Nodeloos autoverkeer op de achterburgwal en voorburgwal vermijden. Nu kan elke toerist met de auto tot diep op de wallen komen.
- Nogmaals meer zichtbare ! Afvalbakken plaatsen
- Nogmaals, strenger handhaven op toeteren!!!! En STOP HET EROTISCH CENTRUM!! Red de Wallen!!!!
- Nothing to add, thanks!
- Nu ben ik 22 en woon al paar jaartjes met veel plezier in de Red Light. Ik vind het heel irritant dat vooral oude babyboomers steen en been klagen over de buurt. Ik en veel andere jonge bewoners herkennen ons daar niet in, maar het zijn de oudjes die steeds zeiken in de krant.
- N.v.t.
- Parkeerplaatsen weg. Prima, want goed parkeren nu in Rokingarage. Maar ervoor in de plaats lelijke fietsbeugels met als gevolg in plaats van 4-wielig staal een grote berg chaotisch neergesmeten fietsers. Ook staal, ook spuuglelijk langs de wallenkant
- Often there are crowds on the corner near Madame Tussauds which are quite annoying when passing by. Crowds consist not only of museum visitors but also of pedestrians which are waiting for the green light.
- Ombouwen prostitutiegebied tot woongebied, maak nieuw prostitutie-eiland in het Y.
- Omgaan met daklozen in de buurt, ik ervaar hier veel overlast van
- On Friday and Saturday, that one-way traffic is really suffocating. And all the measures being taken don't focus on the times when it's way too busy here, but at all the other moments and that just makes no sense at all

- On the corner of Groenburgwal and Staalkade there were 2 benches by the Amstel, one of these benches was removed. I enjoyed sitting there by the river reading after work, More benches in this area would be nice.
- On the Oude Waal there are no rubbish bins for the public to use and so we have more rubbish than in other areas in our neighbourhood. A few bins would be VERY helpful. Thank you.
- Onderhoud van openbare ruimte, in mijn straat, de Warmoesstraat, is het wegdek erg slecht. Grote diepe voegen tussen de stoeptegels waardoor er veel vuil/peuken blijven liggen. Overal stickers op lantarenpalen/bruggen etc. Bij het schoonspuiten van de straat spuiten de mensen van de reiniging het vuil/stof/zand tegen de gevels en deuren aan. Vaak zijn er leuke initiatieven zoals bloembakken etc., maar die worden dan niet meer onderhouden.
- Ook in het weekend schoonmaken. Maak een "alarmdienst". Snel "onverwacht" rotzooi opruimen. Ik zie te vaak vuilnisbakken meer dan twee dagen openstaan.
- Overlast heeft te maken met (gebrek aan) sociale controle. Het publiek voelt zich hierin te onveilig (risico op geweld, scheldreactie). Dus gemeentelijke taak of samen (buurtwacht). In bredere aanpak, dus ook weer controle op geluidsoverlast, vervoersbewijzen in OV etc. Nieuwe (her)normering van samen leven.
- Overlast van bouwwerkzaamheden monitoren en zoveel mogelijk beperken
- Overlast van daklozen uit Oost Europese landen is toegenomen. Zij kiezen plekken uit om samen te drinken, zoals overkapping bij Pentagon, overkapping AH Jodenbreestraat. Er wordt veel geschreeuwd, gevechten midden in de nacht. Geeft onveilig gevoel voor kinderen en onplezierig gevoel voor volwassenen. Beter beleid op arbeidsmigratie
- Overlast zwervers beter aankakken vooral 's nachts
- Overmatig verkoop van alcohol is HET probleem in onze wijk. Daarna de verdwenen lokale winkelaanbod, en dan afval. Niet wiet, niet prostitutie. Ik weet wel dat alles, ALLES, is gedaan om de zeer winstmakende toeristhoreca nog winstbaar te maken, vaak tegen de belangen van de diversiteit van ons wijkje. Dus niks zal gebeuren behalve beperking van taxidiensten en de wegdrijven de raamdames die nog hier wonen. Ik heb literaat gehoord van een projectmedewerker van de gemeente over plannen om de Nieuwmarkt moeilijker te bereiken: "maar meneer, jij moet een auto aanschaffen". Ik schat de gemiddeld inkomst op mijn steeg onder de EUR30k pj, dit soort mentaliteit maakt over tijd een Disneyland (nep nep nep, maar wel veel winst voor toeristhoreca) van ons speciaal en leuk wijkje.
- Pak a.u.b. de illegale opstaptelek voor rondvaartboten aan de Oudezijds Voorburgwal aan.
- Pak het witwassen nou eens goed aan!
- Parkeergelegenheid ondernemers/vergunninghouders
- Parkeren in buurt alleen voor bewoners/ ondernemers
- Parkeren in het weekend voor (buitenlandse) bezoekers (niet verbonden aan bewoners van het gebied) zou verboden moeten zijn. Nu is het op vrijdag en zaterdag heel erg moeilijk om parkeerplekken te vinden. 2 op de 3 auto's zijn buitenlandse auto's. Het is moeilijk voor te stellen dat dit bezoek voor bewoners is. Verder zouden we als bewoners het ook goed vinden buiten de stad te parkeren, maar dit zou wel makkelijker gemaakt moeten worden. Bijvoorbeeld: een vergunning op de P+R-parkeerplaatsen.
- Parking op de stoep!
- Patternostersteeg needs improvement on security and trash - people piss and shit on the floor, there is a hole in the middle of it (unsafe) and people leave heaps of trash (furniture and bags they get ripped open) and all of it causes a terrible odour and overall disgusting space. It's a common passageway to and from the area.

- Please accelerate the repair and replacement of the removed bridges. Not only are the temporary barriers an eyesore, they restrict foot traffic and make the Wallen more densely packed with less ability to navigate on foot. Also, I would like to restore small boat traffic on the Oudezijds Achterburgwal. Seeing this particular street from the water is a truly unique experience that has been forbidden due to construction, but never reinstated.
- Please increase the tourist tax.
- Please more trash bins. There are literally NO BINS in Oudezijds Voorburgwal from its south end to probably 200m up the street
- please remove the prostitutes and attract intelligent tourists not drunk English people
- Please take safety of the residents more seriously. Install more security cameras. Add extra lights to dark alleys. More cleaners in the small streets where there is extra criminal activity due to dark streets and more trash. Add more greenery to these streets to discourage bad behaviour.
- Proberen het zwerfafval te voorkomen. Meer afvalbakken, meer bewustwording, meer handhaving.
- Prostitutie verwijderen uit het historische centrum
- Ratten! Die zie ik tegenwoordig regelmatig. En ik denk dat dat met het massatoerisme samenhangt.
- Rattenplaag voorgoed oplossen en schoon schoon schoon. Ik moet nu smeken en dan komen ze nog pas half en te laat schoonmaken. Gewoon dagelijks bijhouden. Hoef ik niet te melden
- Redlight district mag blijven, maak dat mogelijk, houd op met betutteling. Wel veiligheid garanderen en boeven vangen. Antisemitisme en homohaar aanpakken (zelf geen last van maar hoor er veel over)
- Reeds beschreven.
- Reeds bestaande regels die op theoretisch al best veel zouden kunnen helpen maar niet worden gehandhaafd, op geen enkele manier. Volgens mij moet ook flink de bezem door Stadsreining, zwaar gebrek aan inzicht en motivatie!
- Reeds bij u bekend middels deze enquête
- Relatie (overbelast) wallengebied tot andere delen in de stad. Spreiding toeristen, deels verplaatsen van sekswerkers, etc.
- Removal of parking of motor bikes, scooters and cars on the Bantammerbrug.
- Schoolplein Lastageweg afsluiten in de nacht
- Schoonhouden, vrijgezellen feestjes ontmoedigen
- Sinds enkele jaren is er geen doorgang voor boten door het water van de Groenburgwal mogelijk, vanwege stabilisatie van de kademuuren aan het einde van de gracht. Ik zou willen dat dat zo blijft. De rondvaartboten die daar anders elke 10 minuten doorvaren ervaar ik als zeer storend.
- Slapende zwervers wegsturen, groepen jongeren aanspreken op gedrag, afvalcontainers
- Slechte contact met gemeente over klachten. Bijvoorbeeld overlast van groepen, niet opgehaald oud vuil. Politie (wijkagent) zegt melden bij gemeente. Gemeente doet niets of zegt 'bij dreigende situatie bel politie' Klassiek kastje-muur verhaal.
- Sluiten ramen prostitutie niet afhankelijk maken van nieuw erotische centrum. Dan gebeurt er 10 jaar niets. Lijn doorzetten uit het verleden: afbouwen van ramen door uitkopen prostitutieondernemers.
- Sociale huur behouden en niet allen voor jongeren! Ateliers voor echte kunstenaars behouden. Alle supermarkten in het centrum normaal gevarieerd aanbod voor bewoners zoals verse groenten en levensmiddelen, waarbij een actief winkelbeleid nodig is, om

toeristenwinkels terug te dringen en te minimaliseren. VEEL minder horeca en kwalitatieve + gevarieerde, in het centrum is in geen velden of wegen een goed vegan restaurant te vinden bijvoorbeeld, om eens met de tijd mee te gaan.

- Sommige bedrijven houden vrijmibo's die tot laat in de nacht duren (2/3 uur). Deze bedrijven zitten tussen woonhuizen en bezorgen veel overlast. Controleer dit beter.
- Speeltuin achter de Sint Antonibreestraat is niet uitnodigend. Heb zelf een dochter van 2,5 en ga hier nooit heen. 's Avonds eerder een plek voor zwervers etc. Liggen ook vaak in de buurt matrassen etc. Evt. bij Nesplein een leuke speeltuin? Of op de Nieuwmarkt. Het is fijn als het wat openbaarder is i.p.v. in een steegje hoekje afgelegen.
- Statiegeld voor blikjes terugdraaien het levert veel zwerfafval op omdat alle vuilniszakken en vuilcontainers worden opengescheurd door veelal daklozen
- Stop de gekte maakt de buurt kapot. Ze vertegenwoordigen slechts een paar gefrustreerde schreeuwers zonder levensvreugd. Ik ben echt boos op ze, want ik woon er al langer dan de meeste van hun, en ik ben trots op mijn buurt! Ze zorgen voor extreme polarisatie van de buurt. Ze zijn een schreeuwende (piepkleine) minderheid en doen alsof ze namens alle bewoners spreken, nou ammenooitniet.
- Stop met enquêteren en doe iets, straf, beboet lik-op-stuk en handhaaf actiever op al dat gore vuil op straat.
- Stop met onrust zaaien onder de sekswerkers, zij zijn niet het probleem. Pak de verloedering en vervuiling van de hele buurt aan. Ik zit op de eerste rang als getuige en zie hoe het steeds meer vervuult. Een nieuw ontwerp van de vuilnisbakken is dringend nodig (meer ondergronds?) Handhaven van het zwervershostel waar het Zuiderkerkhof steeds meer in veranderd. Het voelt een stuk onveiliger hier.
- Straatdealers aanpakken
- Straatdealers maken hier gewoon de dienst uit echt te belachelijk voor woorden
- Succes!
- Suggestie: luister naar bewoners en houd ze niet voor de gek met het zoveelste plan. Meer handhavers ook tijdens nachtelijke uren
- s.v.p. het verkeer verminderen in de buurt laat alleen bewoners en bestemmingsverkeer toe maar alle buitenlandse kentekens en taxi's s.v.p. weren begrijp niet waarom hier nog steeds niks aan gedaan wordt zal de buurt zoveel rustiger maken en schoner.
- Taxi's en bezorgbusjes zijn een specifieke doelgroep die voor overlast zorgen door hun rijgedrag.
- Tegenwoordig vaak spullen van diefstal tussen mijn planten
- Telefoonnummer op papier/glasbakken (of WhatsApp, zodat je kan melden da deze vol zijn)
- Terugbrengen van het aantal toeristen
- Te veel herrie 's avonds en 's nachts.
- Thank you for putting this survey together! It is nice to feel heard and acknowledged that some things in the city centre are not as livable as they could be.
- The garbage issue is better and I appreciate the street cleaning but the urine situation is foul. I clean the bottom of my shoes and my dog's paws every time I come in the flat. I am also the cranky old person yelling at guys for peeing on my neighbors stairs. I know there are real problems in this city and when I walked home after the Super Bowl at 5am, I appreciated all the police I saw. But every time I am out with my dog after 11pm, there is a guy peeing on someone's property.
- The general cleanliness of the city seems to have gotten much worse, especially since the new rules regarding 'Blikjes en Statiegeld'. The amount of cars driving through the

Nieuwmarkt area with foreign number plates that have no real reason to be here. And general busyness in the area.

- The homeless people invading residences and spray painting walls as also as homeless people sleeping in our streets
- The type of tourists Amsterdam doesn't want come for the De Wallen area. It would be so great if this "red light district" area could be moved to a different part of the city so we could revitalize this area with nicer cafes, restaurants, and shops.
- The visual noise from some establishments, Especially in Warmoesstraat, could be improved. It could be so much more beautiful if some signing rules (sizes of signs/logos, color palet, brightness, etc.) were imposed. The visual noise in the streets is correlated to the way people behave. I think if we improve this, other things can improve that way.
- To Just bring back the wallen as before it was with normal hours for the bars and the sex workers. Was more safer to walk at night coming from work to home. A year ago since the changing become extra challenging to arrive home safe.
- Toegankelijkheid van de buurt voor bewoners en hulpdiensten in relatie tot langdurige bouwprojecten en drukte door toeristen en bezoekers
- Toekomst wallen na opening erotisch centrum
- Toename van het aantal toeristen. Doorgaande route damstraat - nieuwe hoogstraat: veel te druk en gevaarlijk als fietser. Ik mijd de Wallen en die straat, zodat ik de overlast niet ervaar, zijn vast meer mensen die dat doen. Voel me buitengesloten van deel van de buurt. De enorme hoeveelheid groepen die rondgeleid worden, ook 's avonds nu, waterbed effect van verbod op de wallen. Gevoel in een openluchtmuseum te wonen.
- Toerisme inperken
- Toerisme. De rol van handhaving (en politie) inzake criminaliteit en overlast.
- Tourgroepen
- Tourist management. The city needs to find ways to reduce the amount of tourists at a time, the city can't handle this many tourists. Some streets are not walkable anymore because it's a constant wave of people
- Transport per trekschuit, boot voor leveranciers aan grachten
- Twee zaken vallen ons op. Wij vinden de Wallen erg vies. Dit komt 100% door al het eten dat op straat wordt verkocht. Het type toerisme dat hier komt gooit dat allemaal gewoon op straat. Daar is denken wij weinig aan te doen. Wel zou de gemeente veel meer prullenbakken kunnen plaatsen en ondernemers aanspreken op hun verantwoordelijkheid. Ten tweede is het imago van Amsterdam een groot probleem. Een stay-awaycampagne lijkt meer een reclame voor dit imago te zijn dan een waarschuwing, wat ongetwijfeld ook komt door de bescheiden boete van 140 euro. Wij weten niet of de gemeente hier iets aan kan doen, maar maatregelen die het imago van de stad kunnen doen verbeteren zijn onzes inziens hard nodig.
- U gaat de tijden van de prostitutie weer terugdraaien. Slecht plan
- U vervuult uw eigen data door de postcodes niet op orde te hebben. Ik woon niet in het Wallengebied.
- Vaart maken met prostitutie en seksindustrie verwijderen uit het gebied. Er is geen stad ter wereld waar het mooiste en oudste deel van de stad gegijzeld wordt door een handvol prostituees en alles wat daaromheen hangt uitbuiting, criminaliteit, overlast. Het argument dat hoort nou eenmaal bij stad heeft door alle uitwassen totaal zijn waarde verloren. Ik stel de maatregelen die de gemeente neemt op prijs, maar het blijft dweilen met de kraan open

zolang de kern van het probleem niet echt wordt aangepakt. De zeedijk is in het verleden met succes aangepakt. Waarom kan dit ook niet met de wallen?

- Vanuit mijn raam zie ik vaak buitenlandse auto's die verkeerd geparkeerd staan. Vermoedelijk vinden ze het niet erg een boete te betalen of doen ze dat eenvoudigweg niet. Graag zie ik de wielklem terugkeren, daar dat vervelender is dan een boete te betalen.
- Veel meer interactie met politie en gemeente waarbij de gemeente de naam heeft van alles te beloven en het vervolgens naast zich neer te leggen. Dat moet anders. Gemeentebestuur heeft slechte naam hier. Ja zeggen en niks doen. Dat moet anders!
- Veel meer schoonmaken, het is om te huilen hier. Elke ochtend in de Damstraat lijkt het de dag na Koningsdag. Ook beter beleid zodat het niet zo vervuild wordt.
- Veel overlast door soms dagelijks terugkerende illegale demonstraties/evangelisten met schreeuwende mensen met geluidsversterking. Hier wordt niets tegen gedaan.
- Veiligheid en bestrijding vervuiling zijn de hoofdonderwerpen. Alle acties op deze terreinen zijn noodzakelijk.
- Veiligheid voor de sekswerkers. De misogynie en patriarchale indeling van de wallen. Waarom zijn alle klanten man? Word er wel toegezien op pooiers, vrouwenhandel en Loverboys? Het idee dat vrouwen worden uitgebuit en de aanwezigheid van troepjes mannen die opgehitst door de wallenbuurt lopen maakt me zeer verdrietig. Ik ben voorstander van legalisering sekswerk, maar op de wallen heerst, omdat het ook een uitgaansgebied is met Irish pubs etc. , een grimmige sfeer.
- Veiligheid. Er zijn steeds meer verwarde mensen en onguere types op straat die overlast veroorzaken en troep maken wat gevoel van veiligheid vermindert.
- Verduurzaming van de woningen van woningbedrijven zoals Ymere
- Vergeten te melden dat op nauwe stukken straat horeca of winkels geen ruimte moeten inpikken. Bijvoorbeeld oude hoogstraat met kiosken op de brug of horeca tafels op de stoep.
- Vermindering (verlichte) reclame en vermindering winkels en bedrijven die zich eenzijdig alleen op toerisme richten
- Vervuiling zorgt ook voor toename van krijgsende meeuwen, dit zijn beesten waar je doof en ziek van wordt. Geeft de stad meer een verwaarloosde indruk.
- Voor de leefbaarheid zou het zoveel mogelijk opheffen van parkeerplaatsen aan het water enorm uitmaken. Wij, bewoners van de Staalkade zouden graag daar de pilot voor willen zijn!
- Vooral de stank van coffeeshops reken ik op overlast. Ook grote groepen toeristen die achter gidsen met vlaggetjes aanlopen moeilijk te ontlopen.
- **VOORKOMEN DAT ER TOCH STEEDS WEER WINKELS MET TROEP GERICHT OP DE TOERIST OPENEN.**
- Vraag eens: Als de twee magneten, raamprostitutie en coffeeshops, niet (mogen) worden aangepakt, welke maatregelen gaan dan het verschil maken?
- Vrachtwagens voor levering bij ondernemers alleen maar 's ochtends vroeg toestaan. Toeristen niet met auto's toelaten in de stad
- Vragen over last hebben van auto's en alle problemen die ze geven, indirect ook door alle troep en overlast voor de openbare orde die door auto's worden veroorzaakt (files op de Dam!). De Wallen zouden één groot voetgangersgebied moeten worden (met uitzondering van bevoorrading winkels tot zeg 10 uur 's ochtends (en ambulances, brandweer, en politie)).
- Waarom niets over dat gekke eenrichtingsverkeer op vrijdag en zaterdag dat allemaal mensen in een rij propfen aan een kant langs de meisjes is echt verschrikkelijk!!! minder mensen in gebied ok, maar eenrichtingsverkeer zo druk is heel naar.

- Wagens in dienst v.d. Gemeente (o.a. vuilniswagens en grofvuilwagens) zacht rijden en in de toegestane richting.
- Wallen moeten blijven zoals ze zijn en zeker niet verplaatsen
- Wat ik een van de vervelendste dingen vind is dat toeristen midden op straat lopen. Dagelijks rijd ik (bijna) mensen aan of heb ik een bijna doodservaring omdat een toerist op het laatste moment een stap naar links zet. Iedereen die ik hierover spreek is het met me eens dat dat vreselijk irritant is. Ik zou voor mijn eigen veiligheid en mijn humeur graag willen dat de toeristen wat meer worden ingelicht over het feit dat de wallen geen museum is maar gewoon straten heeft waar auto's en fietsen overheen moeten, voordat ik er echt een keer eentje verwond.
- Wat maakt een stad aantrekkelijk? De bewoners brengen de kleur, smaak en geur van een stad. Ze bieden een culturele authenticiteit aan alle bezoekers zonder discrimineren Tegenovergesteld van alles wat authentieke is, is De Wallen gebied. Het is een romantische "attachment" die niks zegt over Amsterdam. Het is een kunstmatige traditie dat geeft en valse comfortabel gevoel, dat zou zeggen, wij hoeven niks te veranderen de tijd van toen is nog fijn Over traditie praten, Tsukiji vis markt, dé toeristische attractie van Tokyo na veel jaren heeft zijn adres en naam veranderd sinds 2018 Niemand durft te zeggen dat traditie en Japan horen niet bij elkaar Dat is triest te constateren dat een waardevol architectonische gebied in De Wallen geeft een bestemming waar te weinig is te zien en te weinig aan zijn bewoners terugbrengt Femke is correct verpatsen De Wallen en het gebied kon gebruikt worden als een VN van culinaire schoonheid, verschillende nationaliteiten met een display van alle gerechten van de wereld
- Wat mij het meest irriteert aan mijn buurtje zijn die foielelijke toeristenwinkels met zulk fel neonlicht en van die troep dat te koop is. Zelf heb ik een winkel gehad in een voormalig bordeel op de Oudezijds, maar het publiek in jogging, al lopend op de mobiel kijkend, beginnend snorretje etc. Afijn, het was niet ons publiek. Wat we wel wilden wil de gemeente ook: alles behalve die dronken blowers die alleen maar overlast geven. Ik vind het enorm positief wat de gemeente tot nu toe gedaan heeft om dat te verbeteren, zonder dat de identiteit van Amsterdam ten onder gaat. Even een hulde aan jullie dus!!!
- Wat ontbrak: vragen over bereikbaarheid van de gemeente en de snelheid waarmee ze reageert op vragen of misstanden.
- We are struggling in this neighbourhood. I have lived here over 24 years and for the first time I consider leaving. Is Amsterdam just for the tourists? So much trash everywhere recently, like no one cares.
- We communiceren alleen maar negativiteit, alles wat niet mag laten we focussen op wat te bieden hebben
- We hebben het over toeristen en de buurt schoonhouden, maar een andere gigantische vorm van overlast, die nog niet aan bod is gekomen, zijn studentenhuizen. Bijvoorbeeld op de Oudezijds Achterburgwal. Meerdere keren per maand keiharde muziek die door de hele buurt te horen is tot ver in de ochtend. Al helemaal tijdens de ontgroeningsweek is het compleet gekkenhuis, met de hele dag harde muziek en geschreeuw voor dagen achter elkaar.
- Weg met de toeristenwinkels en echte buurtwinkels ervoor in de plaats. Halsema ophouden met d'r idiote eroscentrum. Veel minder coffeshops
- Wegdek verbeteren i.v.m. oneffenheden zoals tegels en straatstenen, die niet vlak liggen.
- Wetenschappelijk onderzoek naar oplossingen in plaats van louter op verwachting

- Wij hebben met behulp van de gemeente een straattuin gerealiseerd in onze straat (Oudezijds Voorburgwal) en wij onderhouden dat gezamenlijk. Maar er is eigenlijk ondersteuning nodig van de gemeente in het onderhoud. Hij is groot, maar het zou heel veel schelen als er een omheining om komt (een stang, zoals om andere straattuinen in andere stadsdelen). Er lopen nu te snel mensen in, of er rijden snel even vrachtwagens doorheen om een andere auto te passeren. Je blijft zo bezig en het is niet motiverend. We begrijpen niet waarom er afwijzend wordt gereageerd op de vraag naar een omheining, terwijl op andere grachten er wel zo'n stang om heen zit.
- Wij vinden de verkeerssituatie voor bewoners en ondernemers bij ons in de buurt zo langzamerhand onmogelijk worden. De circulatie is hopeloos, overdag door m.n. vrachtverkeer, 's avonds door taxi's en bezoekers. Overal en nergens worden scooters en fat bikes neer gepleurd. Meer afsluiten van de buurt werkt voor de mensen die er wonen en werken averechts. Bij ons is het inmiddels bijvoorbeeld bijna onmogelijk om een aannemer te laten komen of een verhuislift. Die kiezen voor andere adressen omdat het zoveel tijd kost om hun werk hier te doen
- Wij vinden het erg vervelend dat de straatvegers al om 7:00 uur 's ochtends (soms eerder) beginnen en ze blijven dan maar rondjes rijden en rijden en rijden, het geluid hoor je over de hele wallen en zijstraten. Ik hoop dat ze iets later kunnen beginnen
- Wildplassen, dronkenschap en wegwerptoeistenwinkeltjes zijn het grootste probleem. Meer groen het prettigste. Hulde voor het opnieuw planten van bomen die omgewaaid zijn tijdens de stormen van de afgelopen paar jaar.
- Winkels en horeca komen met op toeristen gerichte activiteiten steeds meer in handen van het witwascircuit en overige onderwereld.
- Woon niet op de Wallen maar aan het Zuiderkerkhof. Dringend verzoek: voor alle toeristengroepen oortjes verplichten. Veel lawaai op het plein i.v.m. echoput werking, Met name Spaanse en Italiaanse gidsen veroorzaken te veel geluidsoverlast.
- Zijn ondergrondse vuilnisstortplaatsen mogelijk op de grachten. Afval wordt dikwijls te vroeg op staat gezet. Daardoor open gemaakt door de meeuwen en vaak ook door zwervers. Dit i.v.m. zoeken naar blikjes en plastic statiegeld flesjes. Maak rond de bomen groen. Zodat er geen afval geplaatst kan worden en de buurt groener wordt.
- Zoals al eerder gezegd, maar niet officieel opgenomen in de vragenlijst: de bereikbaarheid van de buurt voor buurtbewoners met de auto en parkeergelegenheid. Door gezondheid ben ik vaak afhankelijk van verplaatsingen per auto, maar die gebruik ik minder vaak dan ik zou willen als ik eenmaal een parkeerplek heb. In feite word ik door de parkeerproblemen ernstig beperkt in mijn maatschappelijk functioneren.
- Zoals gezegd: in mijn buurt rond het Zuiderkerkhof is goed schoonhouden veruit het belangrijkste wat kan bijdragen aan de verbetering van de leefbaarheid. Dat moet echt topprioriteit zijn. Zwerfafval van snackbarbezoekers en toeristen, urineren in donkere hoeken. Extra vuilnisbakken? (vroeger waren er meer, er zijn n.b. een paar weggehaald)
- Zoals ik zei, stop a.u.b. met statiegeld op blikjes want zwervers vanuit heel Europa komen hier de boel terroriseren en vuil maken. Het zou heel erg fijn zijn als er iets aan de ratten en muizen wordt gedaan, dat maakt het hier ook soms onleefbaar. Belangrijkste is het afschuwelijke toerisme dat hier rondloopt, die totaal niet in onze cultuur geïnteresseerd is en geen respect hebben naar ons als bewoners. Je kan op de wallen niet een fietsen, en wordt dagelijks aangesproken/ wakker gemaakt door dronken en verdruksde toeristen. Criminaliteit ligt erg hoog op de wallen en staan gewoon in het openbaar op straat. Meer handhaving na 1:00 's nachts zou erg helpen denk ik

- Zolang er niets gehandhaafd wordt, mag alles, dus veranderd er al jaren niks. Dat klinkt negatief en dat is het ook. Niemand die er nog in geloofd.
- Zorg ervoor dat ook overlastgevende bewoners worden aangepakt. Ik meld me al 4 jaar suf.
- Zorg goed voor de Amsterdammers! Genoeg met zakken vullen!
- Zorg voor goede straatverlichting.
- Zou graag updates blijven ontvangen van welke keuzes er voorgelegd worden en welke er definitief gemaakt zijn om welke reden



Gemeente Amsterdam



Onderzoek en Statistiek

Postbus 658
1000 AR Amsterdam

onderzoek.amsterdam.nl